



CITTA' DI ALESSANDRIA

1808000000 - SETTORE Affari Generali, Economato, Contratti, Politiche Culturali e Sociali
SERVIZIO 1808000000 - SETTORE AFFARI GENERALI, ECONOMATO, CONTRATTI,
POLITICHE CULTURALI E SOCIALI

N° DETERMINAZIONE
1674
NUMERO PRATICA
416- Pratica N. 18080

OGGETTO: procedura negoziata mediante RdO sul MePA per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale. Determinazione a contrarre.

ASSUNZIONE DI IMPEGNO

E	S	Importo		Anno/Numero		Sub. Impegno	Bilancio	Note
		±	Euro	Impe.	Acce.			

DIVENUTA ESECUTIVA 25 giugno 2018



CITTA' DI ALESSANDRIA

1808000000 - SETTORE Affari Generali, Economato, Contratti, Politiche Culturali e Sociali
SERVIZIO 1808000000 - SETTORE AFFARI GENERALI, ECONOMATO, CONTRATTI,
POLITICHE CULTURALI E SOCIALI

Det. n. 1674 / Pratica N. 18080 - 416

OGGETTO: procedura negoziata mediante RdO sul MePA per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale. Determinazione a contrarre.

IL DIRIGENTE

Premesso che l'Amministrazione Comunale di Alessandria dispone di un parco auto, motoveicoli e mezzi operativi, in disponibilità ai diversi Servizi per lo svolgimento delle varie attività istituzionali, di cui dev'essere garantito il perfetto stato di manutenzione e funzionamento, attraverso l'effettuazione degli opportuni interventi, per evitare danni al patrimonio dell'Ente e per rispettare le disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e di sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m. e i.);

Preso Atto che, con determinazione a contrarre n. 476 del 23 marzo 2016 è stata avviata apposita procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi del Comune di Alessandria, per il biennio 2016-2018 diviso in tre (3) lotti di cui alla distinta sottoelencata:

- Lotto 1: autovetture, autoveicoli ad uso promiscuo o speciale e autocarri inferiori ai 35 q.li;
- Lotto 2: autocarri oltre i 35 q.li;
- Lotto 3: motoveicoli;

che, alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, è pervenuto un solo plico da parte della Ditta Mirone e De Marco S.a.s. di De Marco Pasquale e C. di Alessandria riferito al Lotto n. 1 e che, vista l'offerta economica presentata, si è proceduto all'aggiudicazione provvisoria del suddetto Lotto, mentre i Lotti n. 2 e n. 3 sono andati deserti;

che, con successiva determinazione dirigenziale n. 1492 del 14 luglio 2016, si è proceduto all'aggiudicazione definitiva dell'appalto di servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi del Comune di Alessandria per il Lotto 1: autovetture, autoveicoli ad uso promiscuo o speciale e autocarri inferiori ai 35 q.li, per il biennio 2016-2018;

che, per quanto riguarda i veicoli di cui ai Lotti andati deserti il Comune ha provveduto con affidamenti diretti ad officine concessionarie ufficiali in grado di garantirne l'esecuzione degli interventi con la dovuta celerità e tempestività;

Dato Atto che il contratto in essere per il lotto 1 andrà in scadenza il 19 luglio 2018 e che è, quindi, necessario attivare un'apposita procedura per l'individuazione di chi possa svolgere gli interventi manutentivi per i tutti mezzi dell'Amministrazione, al fine di mantenerne l'efficienza e l'idoneità all'uso;

Considerato che il servizio in oggetto dovrà esser svolto per un biennio, con facoltà di proroga, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), nell'ottica del buon

andamento, efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, stante l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 intervenuta con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 19.12.2017, che presenta sufficiente disponibilità finanziaria per gli anni in argomento, sul pertinente capitolo di spesa 101030328 "Manutenzione ordinaria e riparazione automezzi. Servizi finanziari, provveditorato", codice piano dei conti finanziario U.1.03.02.09.001;

che, si è riscontrato che i servizi oggetto del procedimento non rientrano in quelli oggetto di convenzioni stipulate da Consip S.p.a., in applicazione dell'art. 26, comma 1, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 o dalla Società di Committenza Regione Piemonte S.p.a. (SCR – Piemonte S.p.a.), ma risultano presenti tra i prodotti trattati nel Mercato Elettronico nell'apposito Bando "Servizi di Assistenza, manutenzione e riparazione di beni e apparecchiature" – Sottocategoria 3: "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità" - Codice CPV: 50110000-9;

che la procedura verrà, quindi, espletata sul portale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), tramite richiesta di offerta (RdO) sul sito www.acquistinretepa.it, e ciò stante:

- l'ammontare complessivo presunto dell'appalto, stimato, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i., sull'intera durata del contratto, pari a 24 mesi, e comprensivo dell'importo attinente le eventuali modifiche non sostanziali del contratto, pari al 10%, e l'eventuale proroga dello stesso, per la durata massima di 6 mesi, pari ad euro 210.245,90 (al netto dell'I.V.A. di legge);
- l'obbligo previsto dall'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato Legge n. 208/15, Legge di stabilità per l'anno 2016, di ricorso a tale mercato ovvero ad altri mercati elettronici istituiti o al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento, per lo svolgimento delle procedure di acquisto di beni e servizi d'importo pari o superiore a € 1.000 e inferiori alla soglia di rilievo comunitario, oggi pari a € 221.000,00;

che la procedura sarà aperta a tutti gli operatori economici in possesso delle abilitazioni necessarie all'inserimento delle offerte per il sopra citato Bando MePA, ivi compreso l'attuale fornitore del lotto n. 1 della procedura in scadenza il 19 luglio p.v. e ciò tenuto conto che:

- il fornitore, l'unico ad aver partecipato alla precedente procedura negoziata, ha svolto il servizio con puntualità, precisione e nel rispetto dei tempi pattuiti, nonostante le difficoltà dell'Amministrazione, a seguito del dissesto finanziario dichiarato nell'anno 2012;
- nella Linea Guida n. 4 dell'ANAC, approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, ed aggiornata al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, al punto 3.6, laddove si declinano le modalità di applicazione del principio di rotazione, si stabilisce che tale principio "...non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedure ordinarie o comunque aperte al mercato, nelle quali la Stazione Appaltante, in virtù di regole prestabilite dal Codice dei Contratti pubblici, ovvero dalla stessa in caso di indagini di mercato o consultazioni di elenchi, non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione";
- il principio di rotazione, già previsto per le procedure di "cortimo fiduciario" dall'art. 125 del D.Lgs. 163/2006, e riproposto dall'art. 36, comma 1, del vigente Codice dei Contratti, nel voler evitare che, invitando sempre gli stessi soggetti, si consolidi una posizione di vantaggio in capo ad un determinato operatore, non può essere trasformata in una non codificata causa di esclusione dalla partecipazione alle gare;
- allorché la Stazione Appaltante non sceglie i soggetti da invitare, ma apre al mercato anche nelle procedure negoziate, dando possibilità a chiunque di candidarsi a presentare un'offerta senza determinare limitazioni in ordine al numero di operatori economici ammessi alla procedura, ha per ciò stesso rispettato il principio di rotazione, che non significa escludere chi ha in precedenza lavorato correttamente con un'Amministrazione, ma significa non favorirlo (Il Consiglio di Stato comm. spec., 30/03/2017, n. 782, Consiglio di Stato, VI, 31/08/2017, n. 4125 e Tar Sardegna, Cagliari, sez. I, 22 maggio 2018, n. 493).
- diversamente l'esclusione del c.d. gestore uscente si tradurrebbe in una irragionevole limitazione della concorrenza in violazione di un diritto costituzionalmente riconosciuto (art. 41 Cost.);

che, è stata svolta un'attenta analisi sulle attività manutentive svolte nel biennio 2016-2018 e sui mezzi che dovranno esser oggetto del servizio, da cui è emersa l'opportunità di articolare l'appalto in n. 4 Lotti funzionali omogenei per caratteristiche dei mezzi, sotto riportati:

LOTTI	DESCRIZIONE
Lotto n. 1:	autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo
Lotto n. 2:	autocarri di portata inferiore ai 35 q.li e furgoni di massa complessiva fino a 28 q.li
Lotto n. 3:	autocarri di portata superiore ai 35 q.li
Lotto n. 4:	motoveicoli e quadricicli

che, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 32, comma 2, del Codice degli appalti e dell'articolo 192 del T.U.EE.LL., si può dar atto che:

- l'oggetto e fine di pubblico interesse che con il contratto si intende perseguire è la manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale, suddiviso in 4 lotti a norma dell'art. 51 del Codice;
- l'ammontare complessivo presunto dell'appalto, stimato ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i., è di euro 210.245,90, al netto dell'I.V.A. di legge e i costi per la sicurezza valutati in euro 0,00, in quanto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008;
- tale valore è stato stimato sull'intera durata del contratto, pari a 24 mesi, ed è comprensivo dell'importo attinente le eventuali modifiche non sostanziali del contratto, pari al 10%, e l'eventuale proroga dello stesso per la durata massima di 6 mesi;
- tale importo è comprensivo dei costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato e quantificato nell'art. 4 del Disciplinare di gara;
- la modalità di scelta del contraente adottata è la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera b) del Codice e s.m. e i. da espletarsi sul portale del Mercato della Pubblica Amministrazione (MePA) mediante RdO, sul sito www.acquistinretepa.it, dove si sono individuati i servizi specifici, al Bando Me.PA. "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di beni e apparecchiature" – Sottocategoria 3 "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità" - Codice CPV: 50110000-9;
- la procedura è aperta a tutti gli operatori economici in possesso delle abilitazioni necessarie all'inserimento delle offerte per il sopra citato Bando MePA;
- la fornitura del servizio in questione è disciplinata dalle condizioni generali di contratto riguardanti il Bando MePA sopra citato e dal Capitolato Speciale contenente le modalità di svolgimento del servizio, mentre la descrizione della procedura negoziale e le norme di partecipazione alla stessa, sono descritte nel Disciplinare di gara, documenti che si approvano entrambi con il presente atto, unitamente alla Relazione illustrativa, alla modulistica e agli allegati vari;
- la gara verrà aggiudicata mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i., previa verifica delle offerte anormalmente basse, ritenuto il metodo più coerente con la tipologia e l'entità del servizio;
- a norma dell'articolo 26, comma 3 bis del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro) e s.m. e i., non è necessario redigere il Documento Unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI);

che, a norma dell'art. 31 del D.Lgs. 50, delle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvate dal Consiglio dell'ANAC con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del medesimo Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017 e del D.M. 7 marzo 2018, n. 49, il RUP della presente procedura di gara è la Dott.ssa Legnazzi, Dirigente del Settore Affari Generali, Economato, Contratti, Politiche Culturali e Sociali, che ricopre altresì la figura di Direttore dell'Esecuzione visto l'importo della procedura in argomento, la quale con successivo provvedimento

provvederà alla nomina degli assistenti aventi le funzioni di direttori operativi a norma dell'art. 101 del Codice dei Contratti;

Rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, si è provveduto a richiedere all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti pubblici di lavori, servizi e prestazione il Codice Identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gara (CIG);

che il CIG è stato richiesto anche in relazione a quanto previsto all'art. 3 della Legge n. 136/2010 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari nell'ambito degli appalti pubblici e la procedura risulta, pertanto registrata:

LOTTI	CIG
Lotto n. 1: autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo	7540055A37
Lotto n. 2: autocarri di portata inferiore ai 35 q.li e furgoni di massa complessiva fino a 28 q.li	7540080ED7
Lotto n. 3: autocarri di portata superiore ai 35 q.li	7540088574
Lotto n. 4: motoveicoli e quadricicli	7540100F58

Ritenuto che, per le motivazioni in premessa esplicitate, si possa:

- 1) procedere all'indizione di apposita procedura negoziata da espletarsi sul portale del MePA mediante RdO, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento per 24 mesi, del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale, con facoltà di proroga del Contratto, di cui all'art. 106, comma 11 del Codice, con valore complessivo presunto dell'appalto, stimato ai sensi dell'art. 35 del Codice, pari a euro 210.245,90 (al netto dell'I.V.A. di legge) e i costi per la sicurezza valutati in euro 0,00;
- 2) approvare il Capitolato Speciale, il Disciplinare di gara, la Relazione Illustrativa, nonché la modulistica e vari allegati, tutti costituenti parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- 3) dare atto che il servizio verrà aggiudicato mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c) del Codice, previa verifica delle offerte anormalmente basse;
- 4) dare atto che gli oneri conseguenti all'aggiudicazione della gara in argomento, presumibilmente pari ad euro 77.868,85 annui (IVA esclusa), euro 95.000,00 (IVA Inclusa), fatto salvo il ribasso che verrà presentato in quella sede, verranno impegnati con successivo provvedimento dirigenziale di aggiudicazione della gara sul pertinente capitolo 101030328 "Manutenzione ordinaria e riparazione automezzi. Servizi finanziari, provveditorato" del Bilancio di Previsione 2018-2020, codice piano dei conti finanziario U.1.03.02.09.001, sul quale, per gli anni 2018-2020, è presente apposito stanziamento;
- 5) dare atto che con la suddetta determinazione verrà altresì impegnata, sul medesimo capitolo di spesa, la somma di cui all'art. 13, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, pari a euro 4.204,92;
- 6) dare atto che, con il provvedimento dirigenziale di cui al precedente punto 4), si procederà altresì all'assunzione dell'impegno di spesa ed alla liquidazione della somma di euro 225,000 a favore dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), quale spesa di contribuzione a carico della Stazione Appaltante;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 – Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n. 50/2016 (G.U. n. 103 del 5/05/2017);
- Le Linee Guida A.n.a.c. n. 3 e 4 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 e.m. e i.;
- Il D.M. 7 marzo 2018, n. 49;

- il Decreto Legislativo 9 aprile 2008 , n. 81, ed in particolare l'articolo 26, comma 3 bis;
- l'art. 3, comma 8, della Legge 13/08/2010 n. 136 e s.m. e i., in base al quale le parti contraenti assumeranno gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto;
- l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006, come modificato dalla Legge 28 dicembre 2015, n. 208 Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016);
- il D.Lgs. n. 118/2011, Titolo I, che disciplina il processo di riforma della contabilità pubblica, denominato "Armonizzazione contabile", avviato dall'art. 2 della L. n. 196/2009, per le Amministrazioni pubbliche territoriali e i loro Enti strumentali;
- il D.Lgs. n. 126/2014 – disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. n. 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1, 2 della L. 42/2009;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il nuovo Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 156/357/514, in data 22.12.2014, ad oggetto "D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i. Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità della Città di Alessandria";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 - 307 del 19.12.2017 ad oggetto "Art. 151 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i. – Bilancio di Previsione finanziario 2018 – 2020 e relativi allegati";
- l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 rubricato "Controllo di regolarità amministrativa contabile";
- l'art. 41 dello Statuto Comunale;

Attestata, ai sensi dell'articolo 147 bis, 1° comma, del citato D.Lgs. n. 267/2000 e s. m. e i. la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa esplicita con il presente atto, mediante il rilascio del previsto parere dirigenziale da parte della Dott.ssa Rosella Legnazzi, Dirigente del Settore Affari Generali, Economato, Contratti, Politiche Culturali e Sociali;

In forza del decreto sindacale n. 73 del 21/12/2017;

D E T E R M I N A

Sulla base delle motivazioni e per le considerazioni in premessa riportate:

- 1) **DI INDIRE**, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, apposita procedura negoziata per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà comunale, per la durata fissata in 24 mesi, che verrà espletata sul portale del MePA, tramite richiesta di offerta (RdO) sul sito www.acquistinretepa.it, dove si sono individuati i servizi specifici al Bando MePA. "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di beni e apparecchiature" – Sottocategoria 3 "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità";
- 2) **DI DARE ATTO** che la RdO sarà aperta a tutti gli operatori economici in possesso delle abilitazioni necessarie all'inserimento delle offerte per il Bando MePA sopra citato;
- 3) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016, il valore complessivo presunto dell'appalto, comprensivo delle eventuali modifiche, nonché varianti pari al 10%, come da disposizioni di cui all'art. 106, comma 2, lettera b) del Codice e dell'eventuale proroga di 6 mesi,

prevista dall'art. 106, comma 11 dello stesso Codice, è pari ad euro 210.245,90 (al netto dell'I.V.A. di legge);

- 4) **DI DARE ATTO** che l'importo di cui al sopra citato punto 3 è comprensivo dei costi della manodopera, che la Stazione Appaltante ha stimato e quantificato nell'art. 4 del Disciplinare di gara;
- 5) **DI DARE ATTO** che gli oneri conseguenti all'aggiudicazione della gara in argomento, presumibilmente pari ad euro 77.868,85 annui (IVA esclusa), euro 95.000,00 (IVA Inclusa), fatto salvo il ribasso che verrà presentato in quella sede, verranno impegnati con successivo provvedimento dirigenziale di aggiudicazione della gara sul pertinente capitolo 101030328 "Manutenzione ordinaria e riparazione automezzi. Servizi finanziari, provveditorato" del Bilancio di Previsione 2018-2020, codice piano dei conti finanziario U.1.03.02.09.001, sul quale, per gli anni 2018-2020, è presente apposito stanziamento;
- 6) **DI DARE ATTO** che con la suddetta determinazione verrà altresì impegnata, sul medesimo capitolo di spesa, la somma di cui all'art. 13, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, pari a euro 4.204,92;
- 7) **DI DARE ATTO** che, con il provvedimento dirigenziale di cui al precedente punto 5), si procederà altresì all'assunzione dell'impegno di spesa ed alla liquidazione della somma di euro 225,000 a favore dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), quale spesa di contribuzione a carico della Stazione Appaltante;
- 8) **DI DARE ATTO** che il servizio verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i., previa verifica delle offerte anormalmente basse nei termini e modi di cui al disciplinare di gara;
- 9) **DI DARE ATTO** che non sussistono costi per la sicurezza per rischio di interferenza, valutati in euro 0,00;
- 10) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D.Lgs. n. 18 aprile 2016 n. 50, il servizio in questione viene suddiviso in n. 4 lotti funzionali;
- 11) **DI DARE ATTO** che la fornitura del servizio in questione è disciplinata dalle condizioni generali di contratto riguardanti il Bando MePA sopra citato e dal Capitolato Speciale contenente le clausole ritenute essenziali e le modalità di svolgimento del servizio, mentre la descrizione della procedura negoziale e le norme di partecipazione alla stessa sono descritte nel Disciplinare di gara, documenti che si approvano entrambi con il presente atto, unitamente alla Relazione illustrativa, alla modulistica e agli allegati vari;
- 12) **DI DARE ATTO** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare i singoli servizi relativi a ciascuno dei n. 4 Lotti, in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente e congrua, ovvero di non aggiudicarla affatto qualora nessuna offerta dovesse risultare soddisfacente, così come previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i.;
- 13) **DI DARE ATTO** che l'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di annullare in ogni momento l'intera procedura per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa;
- 14) **DI DARE ATTO** che la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di modificare ovvero di revocare il presente atto e la conseguente procedura di affidamento qualora intervengano per il presente servizio, attivazioni di convenzioni CONSIP ai sensi della L. 94/2012 e L 135/2012 e/o i parametri qualità/prezzo fossero migliorativi rispetto a quelli del contratto di appalto, salvo accettazione da parte dell'aggiudicatario delle nuove condizioni;

- 15) **DI DARE ATTO** che della presente procedura sarà data notizia in ottemperanza agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i.;
- 16) **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione del Contratto è la Dott.ssa Rosella Legnazzi, Dirigente del Settore Affari Generali, Economato, Contratti, Politiche Culturali e Sociali, la quale con successivo provvedimento provvederà alla nomina degli assistenti aventi le funzioni di direttori operativi a norma dell'art. 101 del Codice dei Contratti.

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Rosella Legnazzi)

IL DIRETTORE LEGNAZZI ROSELLA< HA APPOSTO LA FIRMA DIGITALE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i. IN DATA 25 giugno 2018

ATTESTAZIONI E VISTI
SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.

Il Responsabile del 1808000000 - SETTORE AFFARI GENERALI, ECONOMATO, CONTRATTI, POLITICHE CULTURALI E SOCIALI, Dr.ssa Legnazzi Rosella, ha espresso, sulla presente determinazione, visto DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 25 giugno 2018

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Publicata all'albo pretorio on line del Comune con pubblicazione numero 2058 il 25 giugno 2018 e per giorni 15

**p. IL DIRETTORE
Dott.ssa Daniela Boccardo**