



CITTA' DI ALESSANDRIA

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE
(ART. 26 DEL d. Lgs. n. 81/2008)

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO MISTO DI FORNITURE/BENI/SERVIZI
AFFERENTI IL NOLEGGIO DI APPARECCHIATURE PER LA RILEVAZIONE AUTOMATICA DELLE
INFRAZIONI SEMAFORICHE COMPRESIVO DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E SERVIZI
CONNESSI.

CIG 838065601E – CUP I39D20000140004

SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE

Via Lanza, 29 – 15121 Alessandria – P.I./C.F. 00429440068

Tel. 0131 515607- 650 – Fax 0131 515613

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le stazioni appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi.

La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva.

In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture.

1.1 REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Il presente documento "DUVRI" si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell'offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell'art.68 del D. Lgs.50/2016.

L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possano giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

1.2 TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

- 1) derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
- 2) immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- 3) esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- 4) derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

2. ANAGRAFICA DELL'APPALTO

2.1 APPALTANTE - RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:

SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE

Via Lanza, 29 – 15121 Alessandria – P.I./C.F. 00429440068

Tel. 0131 515607- 650 – Fax 0131 515613

2.2 APPALTATORE DEL SERVIZIO (da completare con riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa:

Indirizzo sede legale:

Indirizzo unità produttiva:

Cod. Fisc. e P.IV A:

Registro imprese: .

Legale Rappresentante:

Datore di lavoro:

Referente del coordinamento:

Responsabile servizio prevenzione e protezione

Medico competente .

3. INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

A fronte della valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si rilevano possibili situazioni di interferenza ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate:

- pericoli connessi alla circolazione di veicoli, pedoni e ciclisti

Per quanto riguarda gli ambiti di interferenza, si ritiene fondamentale che venga individuata preventivamente la "compresenza" che deriva quindi dal condividere nel tempo e nello spazio il luogo di lavoro. Tutte le attività espletate devono essere programmate, pertanto le potenziali interferenze si evidenziano già in fase di progettazione, consentendo l'adozione di misure preventive.

Attività/lavorazioni	Possibilità rischi interferenze	Misure di sicurezza
Installazione apparecchiature	<p>Rischio di investimento per la presenza e/o transito di automezzi necessari per le lavorazioni</p>	<p>Informare gli addetti circa le aree di transito dei mezzi</p> <p>Trattandosi di lavorazioni che principalmente vengono effettuate sulle sedi stradali, sia nella fase di approntamento del cantiere che nel corso delle lavorazioni, esiste il rischio di investimento dei lavoratori da parte dei veicoli che transitano sulle aree adiacenti all'intervento, specialmente su strade ad alta viabilità ad alto tenore di traffico. Sia nella predisposizione del cantiere che in tutte le successive fasi, i lavoratori dovranno indossare l'abbigliamento ad alta visibilità rispondente ai requisiti previsti dal D.M. 09.06.1995 e s.m.i. e dal D.Lvo. 02.01.1997 n° 10 e s.m.i.. Tali lavoratori dovranno pertanto utilizzare abbigliamento conforme alla normativa UNI EN 471, di classe 2 per le altre strade del territorio comunale. Tali capi di vestiario dovranno recare sull'etichetta, oltre le istruzioni d'uso di cui ai punti a), b), e c) del capitolo 12.1 del decreto, anche il numero di identificazione dell'organismo di controllo autorizzato al rilascio della dichiarazione di conformità CE. Altresì deve essere indossato il casco di protezione a norma EN 397, con cinghie e fascia antisudore e peso non superiore a 375 grammi, in colore giallo, arancio o rosso al fine di rendere il lavoratore maggiormente visibile. Al fine di segnalare l'area dei lavori dovrà essere collocata e mantenuta, per tutta la durata del cantiere, la segnaletica temporanea prescritta dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, dal D.M. 10.07.2002 nonché dal Decreto Interministeriale 04.03.2013. Particolare attenzione dovrà essere prestata alla presenza del cartello "lavori" da tutte le direzioni di provenienza dei veicoli e dei pedoni, corredato dal pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di ml. 100. I segnali stradali temporanei devono essere installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze di traffico specifiche.</p>
	<p>Investimento/collisione di persone esterne al cantiere con mezzi ed attrezzature di</p>	<p>L'errata organizzazione e gestione dell'area perimetrale ed esterna del cantiere può causare incidenti stradali a carico di soggetti esterni al cantiere, con</p>

	cantiere	<p>conseguente investimento o collisione. Occorre delimitare il cantiere con idonea recinzione, posare la segnaletica di cantiere (come definito al punto precedente) e l'illuminazione esterna al cantiere ove prevista.</p> <p>Mantenere pulite le aree esterne al cantiere</p> <p>Mantenere sgombrare le vie di accesso al cantiere</p> <p>Se necessario, fornire assistenza ai Passanti.</p>
	Rischio da smog o polveri	<p>In presenza di alti tenori di traffico possono essere prodotte concentrazioni di gas di scarico pericolose per la salute dei lavoratori; Altresì il transito veicolare può sollevare ingenti quantità di polveri che possono interessare anche le aree di lavoro e quindi rappresentare un pericolo per le vie respiratorie.</p> <p>Nel caso di poveri sollevate dal traffico devono essere utilizzate le mascherine del tipo filtro - facciale protezione FFP1.</p>
	Rischio da radiazione solare ultravioletta	<p>In fase di esecuzione dei lavori sotto l'azione diretta del sole, in particolare nei mesi estivi, possono manifestarsi lesioni della pelle o malattie legate all'esposizione alle radiazioni ultraviolette.</p> <p>Dovrà quindi essere limitata il più possibile l'esposizione al sole della pelle, utilizzando idonei indumenti.</p> <p>Occorrerà valutare di sospendere l'attività nel caso di temperature elevate.</p>
	Rischio rumore per l'utilizzo di attrezzature di lavoro rumorose	<p>Le lavorazioni possono prevedere l'impiego di macchine ed attrezzature particolarmente rumorose, anche per tempi prolungati, come ad esempio nel caso di tagli di pavimentazioni e scavi.</p> <p>Mettere a disposizione dei lavoratori esposti idonei DPI ed allontanare eventuale personale non coinvolto nella lavorazione dal perimetro del cantiere.</p>
	Rischio polveri	<p>Nel caso di demolizioni o tagli di pavimentazioni, le lavorazioni possono sviluppare elevate quantità di polveri. Gli addetti possono essere inoltre esposti alle polveri prodotte dal traffico veicolare esterno.</p> <p>Occorre effettuare i lavori sempre con l'abbattimento ad acqua delle polveri e mantenendo bagnata l'area di lavoro oltre ad indossare le protezioni personali per le vie respiratorie.</p>
	Rischio di origine meteorologica	<p>Per rischi di origine meteorologica si intendono quelli derivanti dal vento, dal caldo, dalla pioggia, dal freddo, dalla neve</p>

		o ghiaccio, dalla nebbia, che incidano sulle operazioni o sui mezzi impiegati. E' da evidenziare che il rischio di investimento di chi opera su un cantiere stradale aumenta in presenza di condizioni meteorologiche avverse, e pertanto in tali situazioni tutti i lavoratori devono prestare una maggiore attenzione al traffico adiacente alle aree di lavoro. Si dovrà valutare l'interruzione delle attività.
	Rischio da condutture	Prima di iniziare qualsiasi attività lavorativa deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi al fine di individuare la presenza di condutture. Nel caso di scavo con rinvenimento accidentale di condutture dovranno essere interrotti immediatamente i lavori al fine di valutare le cautele da adottare interpellando il soggetto gestore della condotta.

4. COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI AI RISCHI DA INTERFERENZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri per la sicurezza, per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza; pertanto il costo individuato di € 500,00 (cinquecento) è riferito alle attività di formazione/informazione.

5. VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso. Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera. La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

IL COMMITTENTE

L'APPALTATORE