

P.09 RECINZIONE PARCHEGGIO BICICLETTE scala 1:20

2000 interasse pannelli
1992 pannelli

Foratura di recinzione in griglia elettrosaldata costituita da pannelli modulari
Pannello modulare dim. 190x2118H mm, costituito da parti verticali e fondi orizzontali

Particolare fissaggio a terra
Plantana + piastra di ancoraggio

Trave di fondazione in cls armato dim. 120x50H cm

FISSAGGIO INTERMEDIO **FISSAGGIO SUPERIORE** **FISSAGGIO TERMINALE**

Pannello modulare Plantana Pannello modulare Plantana Pannello modulare Plantana

P.07 PENSILINA PORTABICI MONOFACCIALE DA 14 POSTI (da posizionare nel parcheggio biciclette - stazione FF.SS. di Alessandria) scala 1:50

VISTA FRONTALE

Pensilina portabici monofacciale, posti 14

Piastra e zanche di ancoraggio + getto di malta cementizia (vedi P.09)

Magrone in cls sp. 10 cm

Trave di fondazione in cls armato dim. 120x50H cm

Pavimentazione in blocchetti di porfido (vedi P.03)

VISTA LATERALE

Copertura in policarbonato alveolare opaco, sp. 6 mm

Strutture portanti verticali in acciaio zincato $\varnothing 60$

Telaio portabici

Pavimentazione in blocchetti di porfido (vedi P.03)

P.05 SEGNALETICA ORIZZONTALE scala 1:20

SCHEMA VALIDO PER LA NUOVA PISTA CICLABILE LARGH. 2,50 mt

N.B.: segnaletica orizzontale di progetto in ossequio alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada (Dgs. 285 del 30/04/1992 - art. 40) e del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495 del 16/12/1992 - art. 140 comma 7).

0,12 0,12 0,95 0,12 0,95 0,12 0,12

2,50

Striscia discontinua, di colore bianco, sp. 12 cm

Striscia continua di colore bianco, sp. 12 cm

Stacco di 12 cm

SCHEMA VALIDO PER LA NUOVA PISTA CICLABILE LARGH. 3,00 mt

0,12 0,12 1,20 0,12 1,20 0,12 0,12

3,00

Striscia discontinua, di colore bianco, sp. 12 cm

Striscia continua di colore bianco, sp. 12 cm

Stacco di 12 cm

P.03 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI PORFIDO E POSA DI CORDOLI IN PIETRA scala 1:20

area verde

pavimentazione in progetto

marciapiede

Blocchi di porfido dim. 80x80x100 mm

Letto di sabbia stabilizzato con polvere di cemento sp. 5 cm

Misto granulare stabilizzato a cemento spessore 15 cm

Cordone retto/curvo di gneiss o simili, H 25 cm, smusso 2 cm, L fino a 30 cm posato in opera con getto di malta cementizia

P.01 NUOVA BITUMATURA SU STRADA ESISTENTE IN CATTIVE CONDIZIONI scala 1:20

SCHEMA VALIDO PER I TRATTI L-L e L-M

Esecuzione dello scotico dello strato superficiale di terreno

Conglomerato bituminoso per strato d'usura spessore 4 cm

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 6 cm

Emulsione bituminosa cationica

Misto granulare anidro per fondazione stradale spessore 20 cm

SCHEMA VALIDO PER IL TRATTO H-I

Esecuzione dello scotico dello strato superficiale di terreno

Conglomerato bituminoso per strato d'usura spessore 4 cm

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 6 cm

Emulsione bituminosa cationica

Misto granulare stabilizzato a cemento, sp. 25 cm

P.10 PIT-STOP PER MANUTENZIONE ORDINARIA BICICLETTE scala 1:20

INDICAZIONI

In corrispondenza dei nuovi stalli coperti per le bici (FF.SS. di Alessandria) e dell'area di sosta attrezzata (Comune di Solero) si propone il posizionamento di un punto attrezzato per l'autoriparazione delle biciclette. Da una rapida analisi effettuata sul territorio in cui passerà la nuova pista ciclabile, si è potuto constatare la mancanza di una simile dotazione. Il punto di pompaggio è stato pensato per essere facilmente utilizzato dagli utenti, garantendo un nuovo servizio gratuito, funzionale e aggiuntivo all'infrastruttura ciclabile nel suo complesso. L'idea è quella di fornire una serie di nuovi elementi funzionali, integrati con il contesto ciclistico e innovativo per il contesto italiano.

Viene concepito come un kit per la manutenzione ordinaria offerto ai ciclisti quale servizio aggiuntivo. Si solleva la bici, si infila la sella tra le due staffe di supporto e si lascia sospesa. E' quindi possibile procedere alla riparazione del guasto grazie agli attrezzi forniti dallo stand.

Piantana

Piantana

Piantana

Plinto in cls dim. 50x50x30H cm

Plinto in cls dim. 50x50x30H cm

P.08 TRAVE DI FONDAZIONE PER PENSILINA PORTABICI (schema valido per tutte le pensiline portabici in progetto) scala 1:20

SCHEMA FERRI ARMATURA

0,30

1,20

0,10 0,50

POS. 1

POS. 2

Zanche di ancoraggio

POS. 2

45 115 45

115

DISPOSIZIONI MATERIALI DA IMPIEGARE AI SENSI NTC2018

- cls magrone C12/15
- cls fondazione C25/30
- acciaio (barre ad aderenza migliorata) B450C

P.06 PENSILINA PORTABICI BIFFACCIALE DA 84 POSTI (da posizionare nel parcheggio biciclette - stazione FF.SS. di Alessandria) scala 1:50

VISTA FRONTALE

Pensilina portabici bifacciale, posti 84

Piastra e zanche di ancoraggio + getto di malta cementizia (vedi P.09)

Magrone in cls sp. 10 cm

Trave di fondazione in cls armato dim. 120x50H cm

Pavimentazione in blocchetti di porfido (vedi P.03)

VISTA LATERALE

Copertura in policarbonato alveolare opaco, sp. 6 mm

Strutture portanti verticali in acciaio zincato $\varnothing 60$

Telaio portabici

Pavimentazione in blocchetti di porfido (vedi P.03)

P.04 SOSTEGNO PER SEGNALETICA VERTICALE scala 1:20

Cartello segnaletica verticale

H min. 2,20 mt

Sostegno per segnale stradale in tubo di acciaio zincato a caldo $\varnothing 60$ mm, H 280/350 cm

Plinto in cls dim. 30x30x30 cm

REQUISITI TECNICI

- 1 - demolizione pavimento esistente di qualunque tipologia (asfalto, pietra, massetto di cls, marmette spazzatoiacanti, ecc.)
- 2 - scavo fino alla profondità di progetto
- 3 - posa in opera del sostegno e verticalizzazione
- 4 - getto di cls per la realizzazione del plinto
- 5 - posa del cartello di segnaletica verticale

P.02 NUOVA BITUMATURA SU STRADA ESISTENTE IN BUONE CONDIZIONI (schema valido per i tratti di ciclabile B-C, C-D, E-F, F-G e G-H) scala 1:20

Regolarizzazione e rullatura con rullo del fondo esistente

Conglomerato bituminoso per strato d'usura spessore 4 cm

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 6 cm

Emulsione bituminosa cationica

Sottofondo stradale esistente

REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI ALESSANDRIA

COMUNE DI ALESSANDRIA (capofila)
COMUNE DI SOLERO

PERCORSI CICLABILI SICURI

Pista ciclabile lungo la via dei Pellegrini tra Solero e la Cittadella di Alessandria

Intervento sito lungo la Strada di collegamento tra Solero e Alessandria - Alessandria e Solero (AL)

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato	Oggetto	Scala
A 06	Particolari costruttivi	1:20, 1:50
Nome file	Prog_esec_variante.pln	
Committente	Comune di Alessandria Direzione LL.PP. Infrastrutture, mobilità e disability manager	Firma
	Comune di Solero	
ARCHITETTURA	PROGECO	GEOLOGIA
IMPIANTI	PROGETTAZIONI GENERALI	TOPOGRAFIA
STRUTTURE		AGRONOMIA
Sede: Via Nicola Sardi n°46 - 14030 Rocchetta Tanaro (AT) Tel: 0141 - 64.43.85 / 95.99.11 Fax: 0141 - 64.49.21 Mail: info@progecoassociati.it Site Web: www.progecoassociati.it		
ICARDI & PONZO associati PROGECO Studio di architettura	Il progettista Arch. ICARDI Giacomo	
Architetto ICARDI Giacomo Geometra PONZO Mirko Geometra PONZO Corrado		
Data	Revisione	Note
GIUGNO 2019	00	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
FEBBRAIO 2020	01	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO - VARIANTE

Proprietà riservata, è vietata la riproduzione o l'utilizzo del contenuto senza l'autorizzazione della proprietà. (art. 2575 c.c.)