



STUDIO BELLORA

Via Firenze 22 15121 Alessandria ITALIA - Tel. +39 0131443542 Fax. +39 0131445378
www.studiobellora.eu - E-MAIL: info@studiobellora.eu

PROGETTISTA PAOLO BELLORA architetto

COLLABORATORE Claudio Ponte architetto

PROGETTISTA OO.UU. DARIO ALBERTO ingegnere
Via Villafalletto, 28
12037 Saluzzo (CN)



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A908 Dott. Ing. Dario Alberto

PROPRIETA'

Consorzio Agrario del Piemonte Orientale Soc.
Coop.
Piazza Zumaglini, 12 - Vercelli

OGGETTO

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO
"AREA CONSORZIO AGRARIO"

Progetto definitivo delle opere di urbanizzazione

TITOLO

COROGRAFIA

DATA

21 luglio 2015

elab.10.0.2

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA

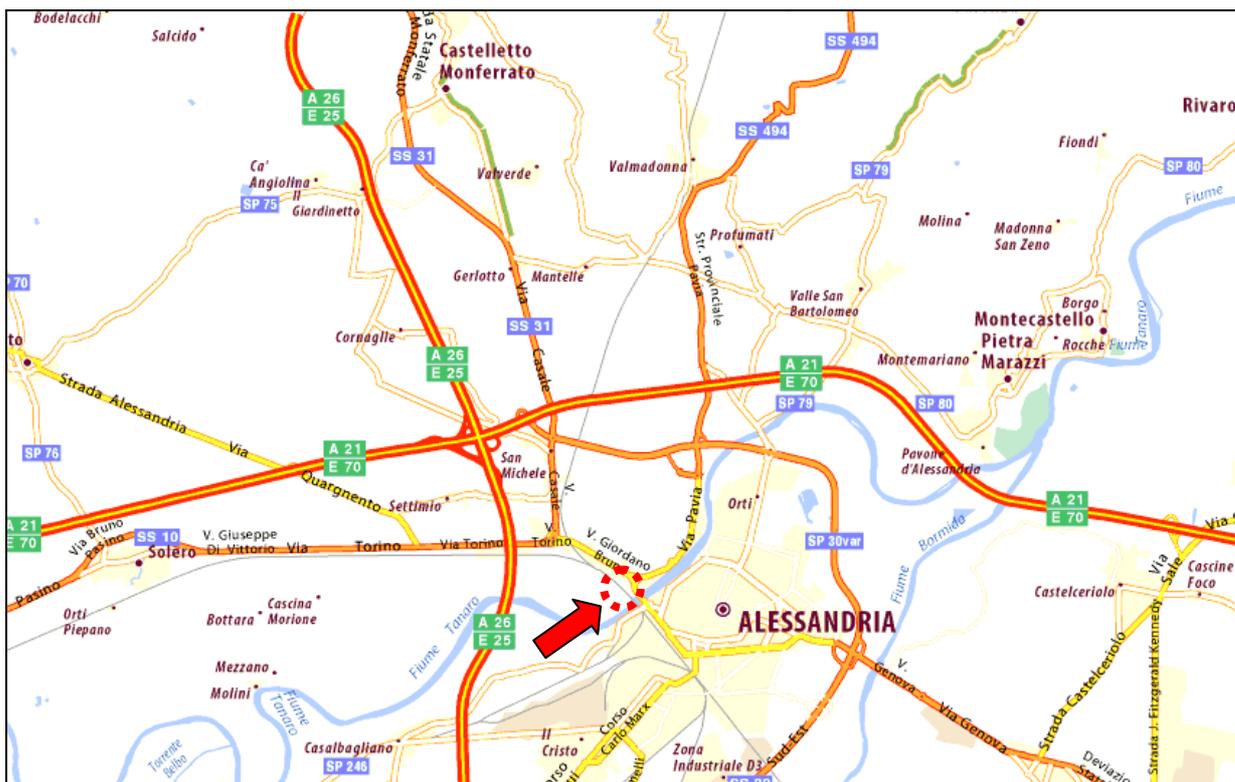
Comune: Alessandria

Indirizzo: Via Vecchia Torino

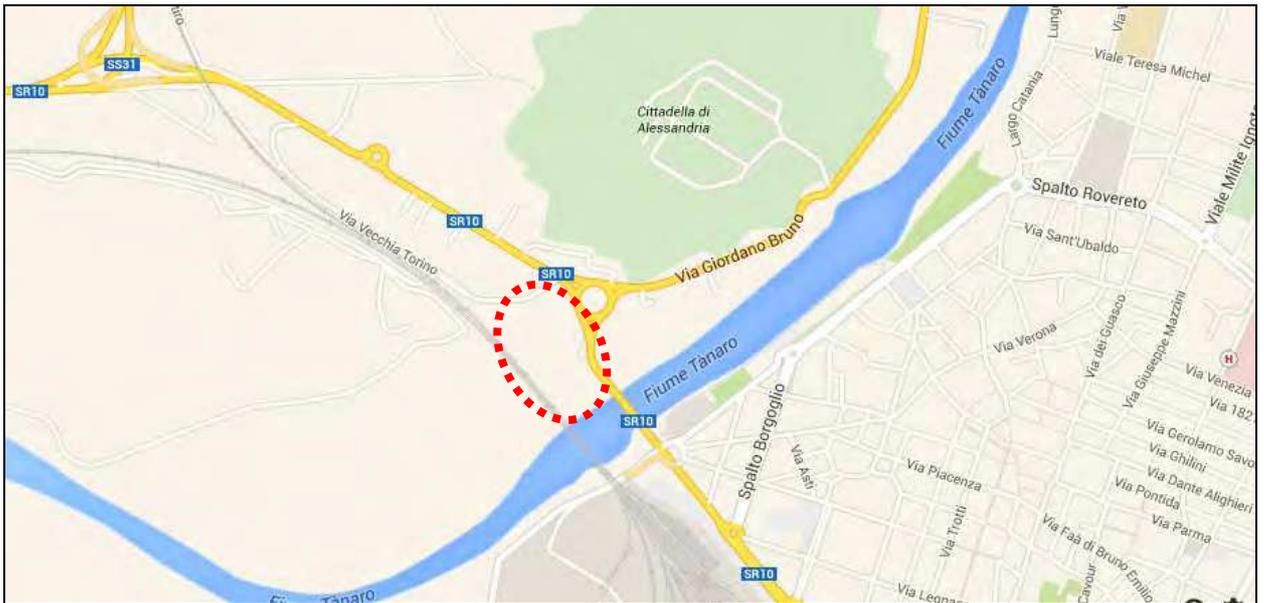
Zona di intervento: area compresa fra Via Vecchia Torino, la ex S.S. 11 "Padana Inferiore" - tratta urbana di Via Giordano Bruno, la rotatoria di piazzale Alba Iulia, Via Tiziano Vecellio, la linea ferroviaria RFI Alessandria - Asti - Torino ed il Fiume Tanaro, nella zona "Borgo Cittadella" del capoluogo comunale

Coordinate geografiche: latitudine 44° 54' 59,6"N; longitudine 8° 35' 57,0" E

Coordinate UTM: latitudine 468.366 E; longitudine 4.973.758 N



Cartografia stradale a piccola scala dell'area di riferimento



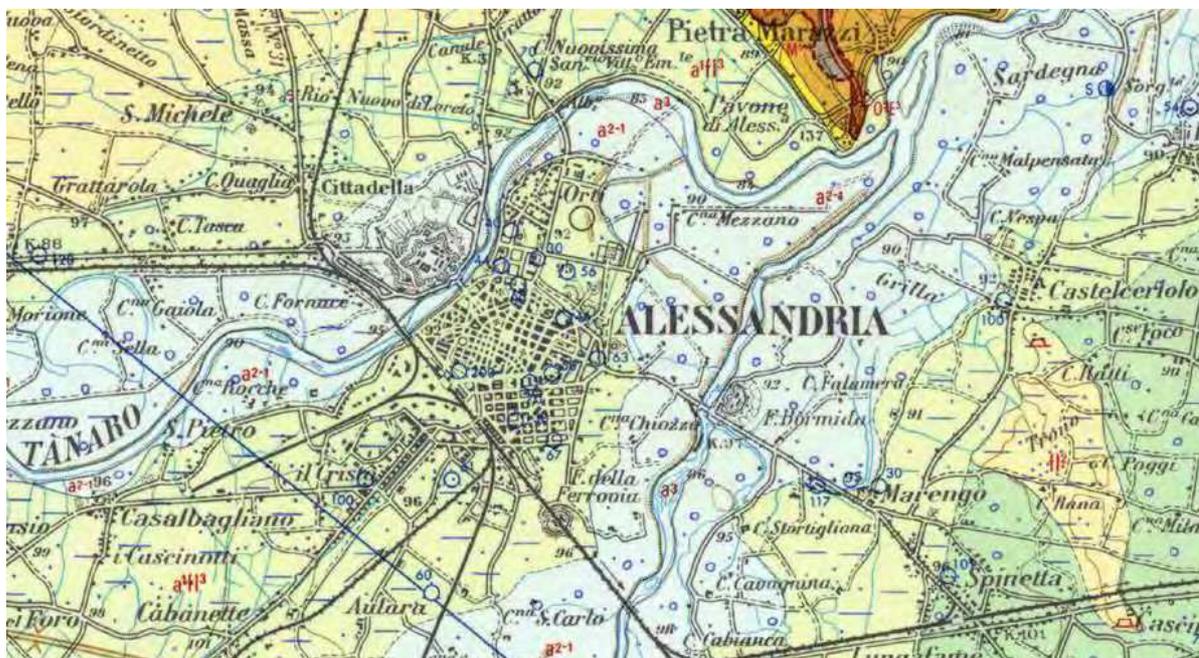
Particolare della rete stradale della Città di Alessandria



Vista aerea della zona di intervento

ESTRATTO DALLA CARTA GEOLOGICA D'ITALIA

scala 1:100.000 – Foglio N. 70 "Alessandria"



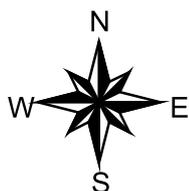
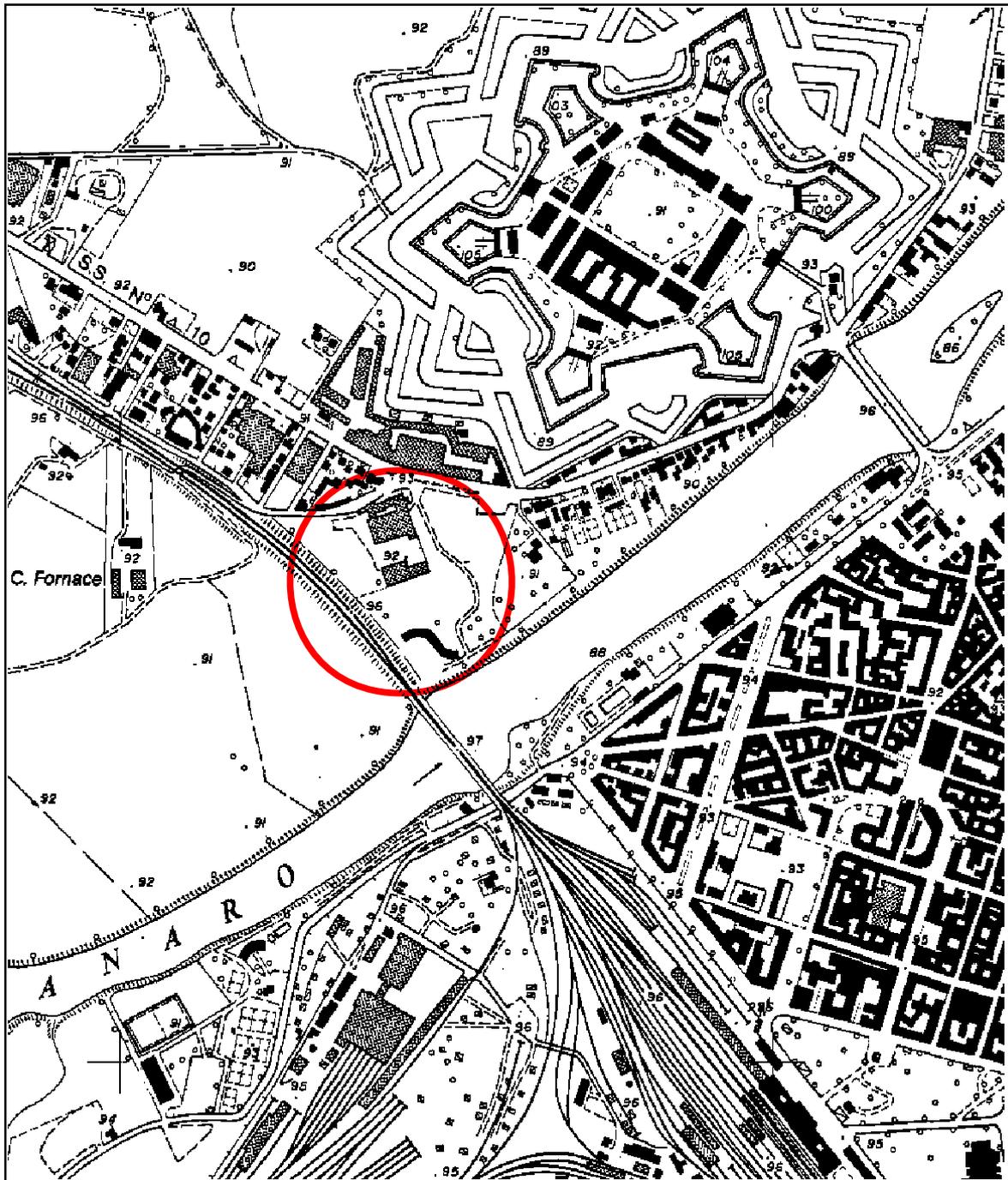
	Orizzontali	} Giacitura degli strati e dei piani di scistosità		Conoidi di deiezione
	Poco inclinati			Coni detritici
	Molto inclinati			Frane
	Verticali			Cordoni morenici; orli di <i>rock streams</i>
	Contorti			Sorgenti
	Rovesciati			Mineralizzazioni
	Linee di faglia		Miniere attive	
	Linee di scorrimento		Miniere inattive	
	Località fossilifere		Cave attive	
	Orli di terrazzi		Cave inattive	

IMMAGINE AEREA (ORTOFOTO)



CARTOGRAFIA TECNICA REGIONALE

Sezione n. 176080



Scala 1:10.000

200 0 200 400 Metri

