



## CITTA' DI ALESSANDRIA

DIREZIONE PIANIFICAZIONE ATTUATIVA, EDILIZIA PRIVATA, TUTELA DELL'AMBIENTE,  
PATRIMONIO, SPORT E TEMPO LIBERO  
SERVIZIO SERVIZIO AMBIENTE

N° DETERMINAZIONE  4061
NUMERO PRATICA  5- Pratica N. Servi

**OGGETTO:** Fornitura del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali. Importo complessivo Euro 3.050,00 (I.V.A. inclusa). CIG ZB22105E76. Determinazione a contrarre, affidamento del servizio e impegno di spesa.

ASSUNZIONE DI IMPEGNO

E	S	Cap.	Importo		Anno/Numero		Sub. Impegno	Bilancio	Note
			±	Euro	Impe.	Acce.			
	S	109020304	+	3.050,00	2017	2705		2017	

DIVENUTA ESECUTIVA 11 dicembre 2017



## **CITTA' DI ALESSANDRIA**

**DIREZIONE PIANIFICAZIONE ATTUATIVA, EDILIZIA PRIVATA, TUTELA DELL'AMBIENTE,  
PATRIMONIO, SPORT E TEMPO LIBERO  
SERVIZIO SERVIZIO AMBIENTE**

Det. n. 4061 / Pratica N. Servi - 5

**OGGETTO: Fornitura del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali. Importo complessivo Euro 3.050,00 (I.V.A. inclusa). CIG ZB22105E76. Determinazione a contrarre, affidamento del servizio e impegno di spesa.**

### **IL DIRETTORE**

#### **PREMESSO che**

- la Città di Alessandria deve procedere con la predisposizione della mappatura acustica del territorio comunale e dell'eventuale piano di azione finalizzato a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, ai sensi del D. Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 di attuazione della Direttiva 2002/49/CE;
- la mappatura acustica deve essere effettuata con riferimento agli assi stradali principali gestiti dall'Amministrazione Comunale, ovvero le infrastrutture stradali su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli;
- occorre pertanto individuare gli assi stradali comunali con traffico veicolare annuale superiore a 3.000.000 di veicoli;
- inoltre occorre individuare se sono presenti assi stradali con traffico veicolare annuale superiore a 6.000.000 di veicoli, poiché specificatamente individuati dal D. Lgs. n. 194/2005 quali soggetti a diversi obblighi rispetto agli assi stradali principali con volume di traffico inferiore.

#### **CONSIDERATO che**

- la Città di Alessandria, nell'ambito del percorso di aggiornamento degli strumenti di gestione, programmazione e pianificazione del settore della mobilità e dei trasporti intrapreso dall'Amministrazione Comunale, ha avviato il processo di redazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- a tal fine, con Determinazione Dirigenziale n. 1774 del 07.08.2015, l'U.O. per Mobilità e Trasporti della Città di Alessandria ha avviato il procedimento per l'affidamento della redazione del PUMS e l'aggiornamento del PGTU, comprensiva del "Piano di riassetto del trasporto pubblico locale" e del "Piano della sosta", approvando l'Avviso pubblico per manifestazione di interesse e in data 23.11.2015 è stata definita l'aggiudicazione provvisoria, divenuta definitiva in data 21.01.2016 con D.D. n. 137, alla ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l.;
- la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. ha consegnato all'Amministrazione Comunale la proposta di PUMS e l'aggiornamento del PGTU, predisposti sulla base dell'incarico perfezionato in data 03.05.2016 repertorio n. 914;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 09.06.2017 è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

#### **VISTO che**

- per predisporre la proposta di PUMS e aggiornamento del PGTU, la ditta incaricata ha sviluppato un apposito modello di simulazione del traffico, al fine di sottoporre lo scenario di Piano a valutazione tecnica, ambientale ed economica;
- per sviluppare il modello di simulazione di traffico, la ditta incaricata ha rilevato dati di traffico attraverso conteggi diretti effettuati in continuo per una settimana invernale tipo nei nodi interni all'area di studio (area urbana centrale di Alessandria) e nelle sezioni stradali al cordone.

#### **CONSIDERATO che**

- la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. ha già operato sul territorio comunale in tema di trasporti e viabilità per l'incarico di redazione del PUMS e aggiornamento del PGTU, effettuando un'analisi approfondita relativa all'inquadramento territoriale e alle reti di trasporto e sviluppando su tale base un modello ad hoc di simulazione del traffico;
- la base dati raccolta e modellizzata in fase di redazione del PUMS e aggiornamento del PGTU può essere capitalizzata per le esigenze di individuazione degli assi stradali principali gestiti dalla Città di Alessandria, al fine della redazione della mappatura acustica del territorio comunale;
- in particolare, i dati disponibili dal progetto PUMS / aggiornamento PGTU (rilievi di traffico e applicazione modellistica) consentono di costruire, se elaborati tramite il modello appositamente sviluppato dalla ditta incaricata, una mappa tematica delle strade dell'area urbana all'interno del perimetro della tangenziale con l'indicazione delle strade con traffico veicolare annuo superiore ad una quota definita di veicoli;
- pertanto l'utilizzo dei rilievi di traffico e dell'applicazione modellistica sviluppata dalla ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l., incaricata per la redazione del PUMS / aggiornamento PGTU, risulta essere economicamente vantaggiosa per l'Amministrazione Comunale al fine dell'individuazione degli assi stradali principali da sottoporre a mappatura acustica, poiché non richiede nuove indagini finalizzate a rilevare dati necessari per l'utilizzo di altri modelli di simulazione.

**DATO ATTO che** la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. è iscritta all'Albo Fornitori del Comune (istanza protocollo n. 84879 del 17.11.2017).

#### **PRESO ATTO che**

- il D. L. n. 52/2012, convertito nella L. n. 94/2012, ha introdotto l'obbligo per le Amministrazioni Pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. n.165/2001 e s.m.i., di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n. 296/2006 e s.m.i.;
- la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. è iscritta al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MEPA, dove risulta attiva per l'iniziativa "Servizi – Servizi di supporto specialistico".

**DATO ATTO che** ai sensi del D. Lgs. 19 agosto 2005 n. 194, entro il 18 luglio 2018 i gestori delle infrastrutture di trasporto devono elaborare e trasmettere alla Regione i piani di azione relativi agli stradali principali, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica, per cui sussistono obiettive esigenze di celerità nell'individuazione degli assi stradali principali, al fine di procedere con la predisposizione della mappatura acustica del territorio comunale ed eventuale piano di azione.

**RITENUTO** pertanto opportuno effettuare mediante la piattaforma MEPA una Trattativa Diretta – n. 309676 del 23.11.2017 – con la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. - Via Rutilia 10/8, 20141 Milano (MI), P.IVA/C.F. 08578370150 - per il servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali con traffico veicolare annuale superiore a 3.000.000 di veicoli e superiore a 6.000.000 di veicoli con relativa mappatura, in quanto ai sensi del D. Lgs. n. 19.08.2005 n. 194 è necessario individuare se sono presenti assi stradali con traffico annuale superiore a 6.000.000 di veicoli per gli ulteriori adempimenti di legge.

**VISTA** l'offerta presentata in data 24.11.2017, con la quale la ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. - Via Rutilia 10/8, 20141 Milano (MI), P.IVA/C.F. 08578370150 - propone un prezzo di €. 2.500,00

(IVA esclusa) - comprensivi dei costi di sicurezza aziendali di Euro 50,00 per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95 comma 10 del D. Lgs. n. 50/2016 – pari a Euro 3.050,00 IVA al 22% inclusa, per la fornitura del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali con traffico veicolare annuale superiore a 3.000.000 di veicoli e superiore a 6.000.000 di veicoli con relativa mappatura.

**CONSIDERATO** che l'importo di € 2.500,00 IVA esclusa sopra indicato colloca l'affidamento nella categoria inferiore alla soglia di rilievo comunitario, trovando applicazione l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 "Contratti sotto soglia", che al comma 2 lettera a) prevede, per appalti di importo inferiore a € 40.000,00, la possibilità di procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.

**CONSIDERATA** l'offerta equa e congrua, poiché in particolare non si richiedono nuove indagini finalizzate a rilevare dati necessari per l'utilizzo di modelli di simulazione, capitalizzando la base dati raccolta e modellizzata in fase di redazione del PUMS e aggiornamento del PGTU.

**CONSIDERATO** inoltre che l'utilizzo della base dati già disponibile (rilievi di traffico e applicazione modellistica) consente di ottenere i risultati relativi agli assi stradali principali presenti sul territorio comunale in tempi più brevi, poiché non è necessario procedere direttamente alla loro acquisizione con relativa tempistica necessaria, aspetto che risulta importante al fine del rispetto della scadenza del 18 luglio 2018 prevista dal D. Lgs. n. 194/2005 per elaborare e trasmettere alla Regione i piani di azione relativi agli stradali principali.

#### **RICHIAMATI**

- l'art. 192 comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

**RITENUTO** pertanto di procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fine di perseguire obiettivi di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa, non appesantendo nel caso di specie le procedure anche in rapporto al limitato importo della spesa e all'urgenza di eseguire gli interventi visto il termine temporale del 18 luglio 2018 stabilito della Regione Piemonte per l'invio della documentazione relativa ai piani di azione relativi agli stradali principali, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica.

**ACCERTATO** che la fornitura in oggetto risulta essere di esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale, finalizzata a soddisfare un obbligo di legge diretto ad evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale con particolare riferimento al rumore da traffico veicolare.

**PRESO ATTO** di quanto sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 S.M.I., si ritiene di poter affidare alla ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. - Via Rutilia 10/8, 20141 Milano (mi), P.IVA/C.F. 08578370150, il servizio in oggetto per la somma di Euro 2.500,00 (I.V.A. esclusa), pari a Euro 3.050,00 (I.V.A. AL 22% compresa), tramite Trattativa Diretta n. 309676 del 23.11.2017, utilizzando il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), sulla base di apposito Capitolato tecnico (allegato al presente atto quale Allegato A e allegato altresì alla Trattativa Diretta inserita su MEPA).

**RITENUTO** di impegnare la spesa complessiva di € 3.050,00 (€ 2.500,00 + € 550,00 IVA al 22%) sul capitolo 109020304 "Spese varie per il servizio ambiente – prestazioni di Servizi" del Bilancio 2017 – Codice voce Piano dei Conti finanziario ex D.L. n. 118/2011 (V Livello): U.1.03.02.99.999.

**VISTA** la documentazione, posta agli atti dell'ufficio, acquisita per la verifica dei requisiti ritenuti necessari e sufficienti a partecipare alla presente procedura di affidamento.

**VISTO** l'art. 3 comma 8 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., in base al quale le parti contraenti assumeranno gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dal contratto.

**CONSTATATO** che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., il presente affidamento è contrassegnato dal CIG n. ZB22105E76.

#### **VISTE**

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 30.03.2017 ad oggetto "Art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – Approvazione Bilancio di Previsione 2017 – 2019 e relativi allegati";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 27.07.2017 ad oggetto "Art. 175, comma 8 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – Variazione di assestamento generale al Bilancio di Previsione 2017 – 2019";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 21.04.2017 ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2017 – 2019. Approvazione".

#### **DATO ATTO che**

- il D.Lgs. n. 118/2011 al Titolo I disciplina il processo di riforma della contabilità pubblica, denominato "Armonizzazione contabile", avviato dall'art. 2 della L. n. 196/2009 per le Amministrazioni pubbliche territoriali e i loro enti strumentali";
- il D.Lgs. n. 126/2014 – disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011, reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1, 2 della Legge n. 42/2009.

**PRESO ATTO** del Regolamento di Contabilità, approvato con Deliberazione del C.C. n. 156 del 22.12.2014 ad oggetto " D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e s.m.i.. Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità della Città di Alessandria".

**VISTO** l'art. 32 "*Impegno di spesa*" del citato Regolamento di Contabilità.

**ATTESTATA** la competenza del Direttore della Direzione Politiche Territoriali ed Infrastrutture, in sostituzione del Direttore della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità - Servizio tutela dell'Ambiente, all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 107 del T.U. Enti Locali – D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i., dell'art. 41 dello Statuto della Città di Alessandria ed in virtù del Decreto Sindacale n. 31 del 04.08.2016.

**PRESO ATTO** che il Direttore ha preventivamente controllato la regolarità tecnica del presente provvedimento e pertanto ne attesta la regolarità e la correttezza, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i..

**VISTO** l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della Dirigenza" del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i..

#### **VISTI**

- il D. Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale";
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in particolare il D. Lgs. n. 56/2017;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D. Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26 comma 3 *bis*;
- il D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 30.03.2001 n. 165;
- l'art. 41 dello Statuto Comunale.

#### **DETERMINA**

1. di approvare la procedura di affidamento del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali, mediante trattativa diretta a norma dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., utilizzando il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n. 296/2006 e s.m.i., dando atto che:
  - il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di ottenimento per l'Ente della fornitura del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali con traffico veicolare annuale superiore a 3.000.000 di veicoli e superiore a 6.000.000 di veicoli e relativa mappatura, ai sensi del D. Lgs. 19.08.2005 n. 194, che costituisce l'oggetto del contratto;
  - il contratto sarà stipulato mediante l'utilizzo della piattaforma MEPA;
2. di ritenere la fornitura in oggetto di esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale, essendo finalizzata a soddisfare un obbligo di legge diretto ad evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale con particolare riferimento al rumore da traffico veicolare;
3. di approvare il Capitolato tecnico allegato al presente atto quale Allegato A;
4. di dare atto dell'avvenuta dimostrazione dei requisiti ritenuti necessari e sufficienti a partecipare alla presente procedura di affidamento in capo alla ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. - Via Rutilia 10/8, 20141 Milano (MI), P.IVA/C.F. 08578370150;
5. di affidare, a norma dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., utilizzando il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n. 296/2006 e s.m.i., mediante Trattativa Diretta n. 309676 del 23.11.2017, alla ditta TRT Trasporti e Territorio S.r.l. - Via Rutilia 10/8, 20141 Milano (MI), P.IVA/C.F. 08578370150, la fornitura del servizio di individuazione degli assi stradali comunali principali, ai sensi del D. Lgs. 19.08.2005 n. 194, per la somma pari a Euro 2.500,00 I.V.A. esclusa – Euro 3.050,00 I.V.A. al 22% inclusa;
6. di dare atto dell'efficacia dell'affidamento dalla data di pubblicazione della presente Determinazione Dirigenziale;
7. di dare atto che l'affidamento sarà perfezionato con la sottoscrizione del Documento di Stipula, che verrà immediatamente emesso a seguito del finanziamento della presente Determinazione Dirigenziale;
8. di imputare ed impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, la somma complessiva di Euro 3.050,00, ovvero Euro 2.500,00 imponibile (somma dovuta al fornitore) ed Euro 550,00 per I.V.A. al 22% (somma dovuta all'erario) a carico del capitolo 109020304 "Spese varie per il servizio ambiente – prestazioni di Servizi" del Bilancio 2017 – Codice voce Piano dei Conti finanziario ex D.L. n. 118/2011 (V Livello): U.1.03.02.99.999;
9. di dare atto che la ditta affidataria dovrà fatturare le competenze spettanti al Comune di Alessandria – Direzione Ambiente Trasporti e Sanità, Piazza della Libertà n. 1, Alessandria, codice univoco: NUSN20, indirizzo PEC comunedialessandria@legamail.it;
10. di dare atto che si provvederà alla liquidazione con successivo provvedimento dirigenziale, previa certificazione di regolare esecuzione;
11. di dare atto che il corrispettivo sarà pagato dall'Amministrazione dietro emissione di regolare fattura da parte dell'affidatario, nel rispetto dell'art. 1 comma 629 della Legge 190/2014 - attuativo della disciplina "Split Payment", previa liquidazione da parte della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità;
12. di dare atto che il responsabile del presente procedimento è l'Arch. Pierfranco Robotti, Direttore della Direzione Politiche Territoriali e Infrastrutture, in qualità di sostituto dell'Ing. Gianpiero Cerruti, Direttore della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità, ai sensi del Decreto Sindacale n. 31 del 04.08.2016;

13. di pubblicare il presente provvedimento sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sulla piattaforma digitale istituita presso l'ANAC, ai sensi dell'art. 29 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
14. di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Città di Alessandria, sotto la sezione "Bandi di Gara e Contratti", ai sensi dell'art. 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i. e dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

IL DIRETTORE

Arch. Pierfranco Robotti in sostituzione Ing. Gianpiero Cerruti

IL DIRETTORE ROBOTTI PIERFRANCO< HA APPOSTO LA FIRMA DIGITALE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i. IN DATA 30 novembre 2017

**ATTESTAZIONI E VISTI**  
**SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.**

Il Responsabile del .1611000000 - DIREZIONE AMBIENTE, TRASPORTI E SANITÀ, Arch. Robotti in sost Ing. Cerruti, ha espresso, sulla presente determinazione, visto DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 30 novembre 2017

Il Responsabile del 00A) 1606100100 - UFFICIO GESTIONE DELLE USCITE E DEGLI IMPEGNI, Cristina PALMERI, ha espresso, sulla presente determinazione, visto CERTIFICAZIONE IMPEGNO FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 07 dicembre 2017

Il Responsabile del 00A) 1606000000 - IL DIRETTORE CONTABILE, Dott. Zaccone Antonello Paolo, ha espresso, sulla presente determinazione, visto VISTO DI ESECUTIVITA' ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

ALESSANDRIA, lì 11 dicembre 2017

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

**Publicata all'albo pretorio on line del Comune con pubblicazione numero 4376 il 12 dicembre 2017 e per giorni 15**

**p. IL DIRETTORE  
Dott.ssa Daniela Boccardo**