



**CITTA' DI ALESSANDRIA**  
SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE  
**Via Lanza, 29 – 15121 Alessandria – P.I./C.F. 00429440068**  
**Tel. 0131 515650 - 693 – Fax 0131 515615**  
PEC: poliziamunicipale@comunedialessandria.it  
mailto: poliziamunicipale@comune.alessandria.it

## **Procedura di gara aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale post sinistro – CIG 691061216E.**

A seguito della formulazione di alcune richieste di chiarimenti si pubblicano di seguito, in forma anonima, i quesiti pervenuti e le relative risposte.

### **RICHIESTA N. 1**

In merito al possesso dei requisiti di “iscrizione all’Albo Nazionale Gestori Ambientali nella Categoria 9 (bonifica dei siti contaminati) e nella Categoria 2 bis (trasporto dei rifiuti in conto proprio) - secondo quanto previsto dal terzo capoverso del Disciplinare di Gara, pagina 9 - **si chiede per quale motivo tali requisiti debbano essere entrambi posseduti anche dal Consorzio e non solo dalla/e struttura/e esecutrice/i del servizio.**

### **RISPOSTA N. 1:**

In merito alla titolarità dell’iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 9 “bonifica sito contaminato” e dell’iscrizione, ai sensi dell’articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152/2006, all’Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Categoria “trasporto di rifiuti in conto proprio”, da parte di un operatore economico relativa alla procedura di gara in oggetto, appare opportuno fornire le seguenti delucidazioni:

- 1) il servizio oggetto della procedura di gara reca numerose ed evidenti peculiarità di natura tecnica operativa e deve essere necessariamente svolto da soggetti muniti di caratteristiche tali che li rendano idonei a gestire in maniera efficace ed adeguata il trattamento dei rifiuti a seguito della ripulitura della sede stradale post sinistro, caratteristiche che vanno ricercate non solo nelle cd. “Unità Operative” territoriali ma altresi’ nell’Impresa aggiudicatrice della gara medesima, (“Struttura Centrale”), deputata al coordinamento e al controllo operativo del personale delle Strutture “Esecutive” periferiche oltre che allo smistamento tecnico delle richieste di intervento;
- 2) le “Unità Operative” territoriali, “Strutture Periferiche”, nell’esecuzione del servizio, qualsiasi forma giuridica rivestano assumono, in ogni caso, la struttura di articolazioni territoriali della “Struttura Centrale” del concessionario (da esso funzionalmente dipendenti e specificamente coordinate) ed è in capo al Concessionario lo scopo - perseguimento dell’interesse pubblico - dello svolgimento dell’attività affidata in concessione dalla Stazione Appaltante;
- 3) il coordinamento e l’attività di formazione del personale delle “Unità Operative” territoriali non possono avvenire in maniera efficace da parte di una cd. “Struttura Centrale” se il personale direttivo, formativo e di coordinamento della medesima non sia in possesso di una notevole e specifica esperienza maturata nel settore o conseguita tramite la partecipazione ad appositi corsi specialistici di formazione, in possesso di titoli di studio o di funzioni tecniche munite di qualificazioni;

- 4) la non titolarità delle iscrizioni sopra indicate all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali della cd. "Struttura Centrale", deputata al "solo coordinamento e alla sola gestione dei sinistri", non renderebbe possibile una fattiva attività di confronto con le "Unità Operative" territoriali, in merito a problematiche operative che potrebbero insorgere nel compimento anche di un solo intervento di ripristino del manto stradale post sinistro, così come non renderebbe possibile il confronto con la Stazione Appaltante in presenza di situazioni passibili di applicazioni di penali e cio' tanto più nel caso di "gravi sversamenti" o dispersione di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche, richiedenti la bonifica del territorio che comportano, se non gestiti in modo adeguato ed altamente professionale, un notevole "rischio ambientale" e un grave pericolo per l'incolumità pubblica;
- 5) la non titolarità delle Iscrizioni predette non renderebbe possibile, inoltre, una adeguata preparazione e formazione del personale facente parte delle cd. "Unità Operative" territoriali, che deve avvenire in modo continuo e costante per gli adeguamenti normativi tecnici ed operativi necessari per effettuare in modo corretto e puntuale l'attività di ripristino del manto stradale post sinistro.

Infine, occorre ricordare che secondo un noto orientamento giurisprudenziale (Cons. Stato Sez. V, 1 dicembre 2006 n. 7448, Id. Sez. V. 2 febbraio 2010 n. 426), le Amministrazioni che indicano una gara **"possono integrare in senso più restrittivo i requisiti soggettivi di capacità tecnica ed economica previsti dalla normativa interna o comunitaria, per specifiche esigenze imposte dal peculiare oggetto dell'appalto, nel rispetto dei limiti intrinseci della discrezionalità amministrativa, ossia dei principi di ragionevolezza e proporzionalità".**

**f.to Il RUP**  
**Responsabile del Servizio Autonomo Polizia Locale**  
**Comandante Vicario Alberto Bassani**  
**(titolare di Posizione Organizzativa)**