



## CITTA' DI ALESSANDRIA

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, POLITICHE DI SVILUPPO E ATTIVITA  
ECONOMICHE

SERVIZIO SERVIZIO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, POLITICHE DI SVILUPPO E  
ATTIVITA ECONOMICHE - IL DIRETTORE

N° DETERMINAZIONE  1774	<b>OGGETTO:</b> Elaborazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e aggiornamento del P.G.T.U. e Piano Generale del Traffico Urbano - Indagine di mercato per manifestazione di interesse.
NUMERO PRATICA  17- Pratica N. SERVI	

ASSUNZIONE DI IMPEGNO

E S	Cap.	Importo		Anno/Numero		Sub. Impegno	Bilancio	Note
		±	Euro	Impe.	Acce.			

DIVENUTA ESECUTIVA 07 agosto 2015



## CITTA' DI ALESSANDRIA

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, POLITICHE DI SVILUPPO E ATTIVITA  
ECONOMICHE

SERVIZIO SERVIZIO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, POLITICHE DI SVILUPPO E  
ATTIVITA ECONOMICHE - IL DIRETTORE

Det. n. 1774 / Pratica N. SERVI - 17

**OGGETTO: Elaborazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e  
aggiornamento del P.G.T.U.– Piano Generale del Traffico Urbano - Indagine di mercato per  
manifestazione di interesse.**

### IL DIRETTORE

#### PREMESSO CHE:

- L'Amministrazione Comunale di Alessandria, in coerenza con il suo programma di mandato, intende intervenire in materia di mobilità urbana, al fine di assicurare un migliore equilibrio tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute, nella convinzione che lo sviluppo e la mobilità sostenibile, il miglioramento della qualità ambientale, siano elementi essenziali per il definitivo rilancio della Città.
- L'art. 22 della legge 340/2000, prevede, tra l'altro, che *al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città.*
- La Commissione Europea, nel Patto dei Sindaci promosso a partire dal 2008, ha promosso per la mobilità un approccio integrato che combini energia, cambiamento climatico e trasporti, che prevede lo sviluppo da parte delle Autorità locali di Piani di mobilità urbana sostenibile, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente, ambienti salubri, pianificazione territoriale, edilizia abitativa, aspetti sociali dell'accessibilità e della mobilità, nonché politica industriale e in grado di promuovere un approccio integrato che si occupi di vari aspetti: la complessità dei sistemi di trasporto

urbani, le questioni di governante e dei collegamenti tra le città e le aree o regioni limitrofe, l'interdipendenza tra i modi di trasporto, le limitazioni all'interno dello spazio urbano, nonché il ruolo dei sistemi urbani nel più ampio sistema dei trasporti europeo.

- Per conseguire le suddette finalità e per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana dei prossimi anni, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore, la Città di Alessandria intende redigere il *PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*, quale strumento di indirizzo strategico che dovrà essere allineato con i più recenti indirizzi sviluppati a livello dell'Unione Europea ed a livello nazionale e regionale e coordinato con la pianificazione attualmente vigente. Il PUMS dovrà inoltre essere coerente con i seguenti provvedimenti adottati dalla Giunta comunale, quali atti correlati all'attivazione delle politiche di mobilità sostenibile:
  - deliberazione di Giunta Comunale n. 232 del 26.08.2014 "Adesione del Comune di Alessandria al network CIVINET Italia";
  - deliberazione della Giunta Comunale n. 289 del 22/10/2014 "Partecipazione al progetto BUMP Boosting Urban Mobility Plans- a supporto della redazione del piano urbano della mobilità sostenibile";
  - deliberazione della Giunta Comunale n. 297 del 29/10/2014 "Progetto di studio di mobilità urbana sostenibile. Approvazione partecipazione al bando CIVITAS fund"
- Contestualmente è necessario un aggiornamento del vigente Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)

#### OSSERVATO CHE:

- Nell'ambito del "*Programma Attuativo Regionale PAR FSC 2007-2013 - Asse III "Riquilificazione Territoriale" - Linea d'azione "Asse III.I-Programmi Territoriali Integrati" - "PTI della Piana alessandrina" - Interventi previsti nel Comune di Alessandria*" approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 339 del 02/12/2014 e con deliberazione della Giunta Regionale n. 91555 del 15/06/2015 è stato previsto, tra l'altro, un intervento riguardante *studi sulla mobilità e introduzione di strumenti e sistemi innovativi di infomobilità per i veicoli pubblici e privati in accesso al centro cittadino nell'ambito di una complessiva razionalizzazione del traffico, in linea con i criteri della mobilità urbana sostenibile*, al quale possono essere ricondotte le azioni preparatorie del PGTU e PUMS.
- Tenuto conto dei costi previsti per i rimanenti interventi compresi nel PTI, alle prestazioni in oggetto di aggiornamento PUMS/PGTU potrà essere destinata, dei fondi PTI, una somma dell'ordine di € 90.000,00 (novantamila/00) oltre oneri previdenziali ed IVA.
- Per la prestazione in oggetto dovrà essere individuato un operatore economico in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, comprovate da esperienze maturate nel settore, in modo da garantire lo svolgimento di tutte le attività connesse all'incarico, accollandosi per intero ogni tipo di indagine prevista. Detto operatore dovrà sviluppare:
  - Attività propedeutiche al processo di Piano: definizione e monitoraggio dello stato di fatto – scenario di riferimento, analisi della domanda e processo partecipativo anche

attraverso interviste ai tecnici ed agli stakeholder che operano nell'ambito della Mobilità del Comune.

- Valutazione dello scenario attuale e analisi del quadro di riferimento, documenti UE, nazionali e regionali e Piani a livello comunale
  - Incontri/interviste con i decisori politici e definizione degli obiettivi e possibili interventi sul sistema della mobilità;
  - Elaborazione del Piano;
  - Partecipazione alle procedure di approvazione, implementazione e monitoraggio del Piano;
- è in corso, con specifica richiesta della Direzione scrivente alla Direzione Risorse Umane, la verifica circa l'eventuale presenza, tra il personale interno all'Amministrazione Comunale, di risorse disponibili in possesso delle caratteristiche richieste;
- con riferimento agli obblighi di ricorrere a CONSIP /MEPA e a SCR Piemonte di cui all'art. 328 del D.p.r. n. 207/2010 sono stati effettuati gli accertamenti ai sensi all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999, dell'art. 1 comma 449 e 450 della L. 296/06 e del DL 52/2012 convertito con legge 94/2012 e dell'art. 1 comma 1 D.L. 95 del 6 luglio 2012 - come convertito in L. 135 del 7 agosto 2012 e ne è risultato che il servizio non può essere acquisito tramite il MEPA o SCR Piemonte per la sua specialità e necessità di competenze pluridisciplinari e non risultano altresì attive convenzioni Consip, di cui all'art.26, comma 1, della legge 488/1999, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura,

#### RITENUTO CHE:

- nella verosimile eventualità che la ricerca di personale interno disponibile possa dare esito negativo, ed in considerazione delle scadenze prefissate dalla Regione Piemonte per l'impiego dei fondi del PTI, appare indispensabile avviare una procedura che consenta di avvalersi dell'apporto di soggetti particolarmente qualificati e specializzati per l'effettuazione della prestazione sopra descritta, che può formare oggetto di affidamento in economia, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 3 e 6 del Regolamento concernente l'acquisizione di beni, servizi e lavori da eseguirsi in economia approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 27/07/2009 e s.m.i.;
- a tale fine è opportuno effettuare un'indagine di mercato ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 12/04/2006 n° 163, in ottemperanza a quanto contenuto nell'art. 3 comma 1, lettera z), del Regolamento Comunale per lavori, servizi e forniture in economia approvato con Deliberazione di C.C. n° 70 del 27/07/2009 finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla procedura di cottimo fiduciario per l'affidamento dell'incarico in oggetto;
- per tale indagine può essere pubblicato un bando finalizzato alla presentazione di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura negoziata, previa gara informale, per l'affidamento di **SERVIZIO DI REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)**, conforme al modello allegato, costituente parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che il sottoscritto Direttore della Direzione Politiche di Valorizzazione e Tutela ambientale, Attività Economiche, in ordine al presente provvedimento, ne ha preventivamente controllato la regolarità tecnica e ne attesta, ai sensi dell'art. 147 - bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e s.m.i., la regolarità e correttezza;

VISTI:

Determinazione Dirigenziale del 07 agosto 2015 n. 1774

- l'art. 107 del decreto legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche e integrazioni;
- l'art. 41 dello Statuto Comunale;
- il decreto legislativo 12.04.2006 n. 163 e successive modifiche e integrazioni;
- il Decreto Sindacale n.9 in data 31 gennaio 2015, con il quale, dal 01 febbraio 2015 e nel limite della durata del mandato amministrativo del Sindaco, è stato conferito all'Ing. Gianpiero Cerruti l'incarico di Direttore della "Direzione Politiche di valorizzazione e tutela ambientale, Attività economiche" ;

## **DETERMINA**

1. di avviare il procedimento propedeutico per l'affidamento **di SERVIZIO DI REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)** procedendo ad una indagine di mercato per la ricerca di **soggetti idonei**, ai sensi dell'art. 125, comma 11 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 3 e 6 del Regolamento concernente l'acquisizione di beni, servizi e lavori da eseguirsi in economia approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 27/07/2009 e s.m.i.;
2. di approvare a tale fine l'avviso per la sollecitazione di manifestazione di interesse, di cui all'Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
3. di disporre la pubblicazione dell'avviso all'albo pretorio e sul sito internet del Comune fino alla data di scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse, che viene fissata, in considerazione del periodo delle ferie estive, al 4 settembre 2015;
4. di dare atto che l'impegno di spesa e il correlato accertamento di entrata saranno effettuati dopo il perfezionamento delle procedure connesse al PTI richiamato in premessa, nella successiva fase di procedura negoziata per l'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto.

Il Direttore  
Ing. Gianpiero Cerruti

IL DIRETTORE CERRUTI GIANPIERO HA APPOSTO LA FIRMA DIGITALE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i. IN DATA 07 agosto 2015

**ATTESTAZIONI E VISTI**  
**SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.**

Il Responsabile del DIREZIONE POLITICHE DI VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE, ATTIVITÀ ECONOMICHE - IL DIRETTORE, Ing. Cerruti Giampiero, ha espresso, sulla presente determinazione, visto DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 07 agosto 2015

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

**Publicata all'albo pretorio on line del Comune con pubblicazione numero 2059 il 07 agosto 2015 e per giorni 15**

**p. IL DIRETTORE  
Dott.ssa Daniela Boccardo**