

L. 29.12.2014 n. 190 - Legge di Stabilità 2015 art. 1 c. 612- Relazione sui risultati conseguiti in seguito all'adozione del piano di razionalizzazione delle società direttamente ed indirettamente partecipate

D. Lgs. 19.8.2016 n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica

Relazione tecnica

Il Comune di Alessandria ha approvato il Piano di Razionalizzazione delle società direttamente ed indirettamente partecipate, redatto ai sensi della L. 190/2014 art. 1 c. 612 e segg. , con deliberazione della Giunta Comunale n. 73 del 17/3/2015.

In seguito, con deliberazione della Giunta Comunale n. 99 del 30/3/2016, ha approvato la Relazione sui risultati conseguiti in seguito all'adozione del piano di razionalizzazione delle società direttamente ed indirettamente partecipate.

I presupposti di tale processo di razionalizzazione sono rappresentati dal perseguimento dei seguenti obiettivi:

- 1) dismissione delle società non indispensabili
- 2) soppressione delle società che risultino composte da soli amministratori o da un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti
- 3) eliminazione di partecipazioni in società con oggetto analogo o simile
- 4) aggregazione su vasta scala per le società che svolgono servizi pubblici locali
- 5) contenimento dei costi di funzionamento, anche mediante riorganizzazione degli organi amministrativi e di controllo e delle strutture aziendali, nonché attraverso la riduzione delle relative remunerazioni.

Il piano di razionalizzazione adottato è così articolato:

1. iniziative realizzate dal Comune di Alessandria al 31/12/2016, in particolare:
 - provvedimenti adottati per la soppressione di enti, agenzie ed organismi comunque denominati, titolari di funzioni in tutto o in parte coincidenti con quelle svolte dall'Ente (art. 2. c 34 L 24 dicembre 2007 n. 244) in ottemperanza agli obiettivi 1) e 2) della L. 190/2014

- provvedimenti adottati per il risanamento economico finanziario degli enti od organismi dipendenti o partecipati
2. struttura del gruppo Comune di Alessandria al 31/12/2016
 3. piano di razionalizzazione in materia di contenimento di costi e vincoli assunzionali
 4. mappatura delle società partecipate.

EVOLUZIONE INIZIATIVE REALIZZATE DAL COMUNE DI ALESSANDRIA

Provvedimenti adottati per la soppressione di enti, agenzie ed organismi, comunque denominati, titolari di funzioni in tutto o in parte coincidenti con quelle svolte dall'Ente (art. 2 c. 34 L. 24 dicembre 2007 n. 244) in ottemperanza degli obiettivi 1) e 2) della L. n. 190/2014.

Nel portafoglio partecipazioni del Comune di Alessandria sono presenti le seguenti società in liquidazione, delle quali si espongono le azioni adottate nei mesi successivi al 30/3/2016:

SVIAL s.r.l. in liquidazione – società avente ad oggetto esclusivo la realizzazione di una o più operazioni di cartolarizzazione dei proventi derivanti dalla dismissione del patrimonio immobiliare comunale.

L'acquisizione dei pareri da parte della CDC (deliberazione n. 14/2016) e dell'OREF (verbale n. 23 del 16/6/2016) sta indirizzando l'istruttoria procedimentale verso la riacquisizione delle proprietà immobiliari in capo alla Città di Alessandria e con conseguente formula di accollo dei finanziamenti ora a carico delle società di cartolarizzazione in questione.

VALOR.I.AL. s.r.l. in liquidazione - società avente ad oggetto esclusivo la realizzazione di una o più operazioni di cartolarizzazione dei proventi derivanti dalla dismissione del patrimonio immobiliare comunale.

L'acquisizione dei pareri da parte della CDC (deliberazione n. 15/2016) e dell'OREF (verbale n. 24 del 16/6/2016) sta indirizzando l'istruttoria procedimentale verso la riacquisizione delle proprietà immobiliari in capo alla Città di Alessandria e con conseguente formula di accollo dei finanziamenti ora a carico delle società di cartolarizzazione in questione.

A.S.P.AL. s.r.l. in liquidazione – società avente ad oggetto la gestione delle entrate tributarie minori, servizi informatici, servizi di mediazione culturale, servizio giovani

I servizi affidati alla società sono stati nel tempo revocati ed affidati ad altri soggetti, in ultimo la gestione delle entrate tributarie minori.

Con Determinazione Dirigenziale n. 290 dell'11/3/2015 si è dato atto, in seguito a procedura di gara aperta, dell'aggiudicazione definitiva, ad altro soggetto, della concessione dei servizi di accertamento e riscossione volontaria e coattiva delle entrate tributarie minori.

La società non svolge attualmente alcuna attività.

A.T.M. s.p.a. in liquidazione (ora in fallimento) – società avente per oggetto la gestione del trasporto pubblico locale e dei parcheggi.

L'Assemblea straordinaria dei Soci di A.T.M. s.p.a. - partecipata dal Comune di Alessandria per una percentuale pari al 94,54% - svoltasi in data 17 marzo 2016, ha deliberato la messa in liquidazione della Società ai sensi dell'art. 2484 del Codice Civile e in considerazione del fatto che:

- a. la richiesta civilistica di ricapitalizzazione del Soggetto avrebbe avuto come necessario presupposto quello della integrale copertura delle perdite di esercizio fino al ripristino in positivo del capitale sociale minimo consentito;
- b. l'integrale copertura delle perdite di esercizio avrebbe determinato, però, una maggior spesa finanziaria di parte corrente del bilancio previsionale 2016 / 2018 della Città di Alessandria incompatibile con il mantenimento degli equilibri finanziari 2016;
- c. la presenza di una strutturale perdita economica protrattasi nel corso degli ultimi quattro esercizi e l'assenza di un validato piano di ristrutturazione aziendale di medio termine che avrebbe potuto garantire l'equilibrio delle gestioni caratteristiche, impedivano, in fatto e in diritto, la possibilità di confermare in capo alla Società contratti di servizio pluriennali, ancorché trattasi di soggetto in house providing per i Soci pubblici.

La deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 / 89 / 144 / Servi del 01 aprile 2016 avente per oggetto "Deliberazione del Consiglio Comunale n. 103/216/313/1401M in data 5 agosto 2014. Presa d'atto dello stato di liquidazione di A.T.M. s.p.A. e secondo atto di indirizzo relativo al programma operativo delle società commerciali partecipate della Città di Alessandria alla luce delle prescrizioni ministeriali (punto sub 5) del decreto n. 24149 in data 19 febbraio 2014, relativamente al settore del trasporto pubblico locale di cui alla legge regionale del Piemonte 4 gennaio 2000, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni", il Consiglio Comunale ha preso atto della deliberazione dell'Assemblea straordinaria A.T.M. s.p.a. sopracitata e ha recentemente approvato le seguenti linee di indirizzo politico in ordine alla definizione della crisi aziendale in A.T.M. in liquidazione:

1. predisposizione ed approvazione da parte del Consiglio Comunale del programma triennale comunale dei servizi di trasporto pubblico locale 2016-2018, dell'adesione all'Agenzia regionale per la Mobilità e di un nuovo schema di contratto di servizio TPL connesso alla realizzazione del programma triennale;

2. affidamento di un mandato esplorativo al Legale Rappresentante di AMAG s.p.a. in uno con il Liquidatore A.T.M. s.p.a. per la predisposizione di un piano di ristrutturazione aziendale di medio termine, compatibile con il recupero degli equilibri economico finanziari della gestione e la garanzia quali – quantitativa dei servizi pubblici erogati e in linea con l’approvando programma triennale dei servizi TPL; il tutto finalizzato alla possibilità di affittare l’azienda in liquidazione da parte del Gruppo AMAG garantendo la prosecuzione, senza soluzione di continuità, dei servizi pubblici svolti da A.T.M. s.p.a.;
3. definizione, a regime, di un nuovo assetto contrattuale relativo ai servizi di trasporto alunni e disabili, nonché della concessione della gestione dei parcheggi pubblici a pagamento finalizzato al recupero di efficienza economica e salvaguardia delle prestazioni erogate;
4. adozione dei provvedimenti necessari ed utili per garantire il massimo livello occupazionale possibile.

In relazione al mandato esplorativo affidato dal Consiglio Comunale con la deliberazione suddetta, in data 29 aprile 2016, con atto a rogito Notaio Oneto, è stata costituita la società AMAG Mobilità s.p.a., interamente partecipata da AMAG s.p.a., in coerenza con le modifiche statutarie approvate con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 22 aprile 2016.

In seguito, con deliberazione n. 49 del 9 maggio 2016, il Consiglio Comunale ha espresso il nulla-osta all’affitto dell’Azienda A.T.M. s.p.a. in liquidazione alla neo costituita AMAG Mobilità s.p.a., comprensivo di contratti di servizio, relativi ai servizi di trasporto pubblico locale, alunni, disabili e sosta a pagamento.

Il 14 giugno 2016 è stato sottoscritto il contratto d’affitto d’azienda con il quale A.T.M. s.p.a. in liquidazione concedeva in affitto ad AMAG Mobilità s.p.a. fino al 31/12/2016 il ramo d’azienda relativo alle prestazioni dei seguenti servizi:

- servizi di trasporto pubblico locale TPL
- servizio di trasporto alunni
- servizio trasporto disabili
- servizio gestione parcheggi a pagamento.

Il Tribunale di Alessandria, con sentenza n. 75 depositata in Cancelleria il 18 luglio 2016, ha dichiarato il fallimento della società Azienda Trasporti e Mobilità s.p.a. in liquidazione (A.T.M. s.p.a. in liquidazione), del quale il Comune di Alessandria prendeva atto con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 26 agosto 2016.

Provvedimenti adottati per il risanamento economico finanziario degli enti od organismi dipendenti o partecipati

DENOMINAZIONE ORGANISMO	ESTREMI PROVVEDIMENTO	CONTENUTO PROVVEDIMENTO
A.R.AL. s.p.a.	Deliberazione C.C. n. 45/2015	Deliberazione del C.C. n. 100/215/308/1401M in data 25 luglio 2014. Atto di indirizzo relativo ai settori gas, rete idrica integrata e filiera rifiuti. A.R.AL. s.p.a. di Alessandria – Presa d’atto

		dell'azzeramento del capitale sociale per perdite, autorizzazione al versamento di nuovo capitale e alla sottoscrizione dell'aumento di capitale (ricostituzione capitale sociale + sovrapprezzo azioni) deliberato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci in data 4 marzo 2015 e autorizzazione alla modificazione dell'art. 5 dello Statuto societario
A.R.AL. s.p.a.	Deliberazione G.C. n. 135/2015	Deliberazione del C.C. n. 45/103/149/Servi in data 23 aprile 2015. Atto di indirizzo relativo ai settori gas, rete idrica integrata e filiera rifiuti. A.R.AL. s.p.a. di Alessandria - Presa d'atto dell'azzeramento del capitale sociale per perdite, autorizzazione al versamento di nuovo capitale e alla sottoscrizione dell'aumento di capitale (ricostituzione capitale sociale + sovrapprezzo azioni) deliberato dall'Assemblea Straordinaria dei Soci in data 4 marzo 2015 e autorizzazione alla modificazione dell'art. 5 dello Statuto societario
A.R.AL. s.p.a., Gruppo A.M.A.G.	Deliberazione C.C. n. 67/2015	Deliberazione del Consiglio Comunale n. 100/215/308/1401M in data 25 luglio 2014. Atto di indirizzo relativo ai settori gas, rete idrica integrata e filiera rifiuti. A.R.AL. s.p.a. di Alessandria. Piano strategico 2015/2018 del Gruppo A.M.A.G. di

		Alessandria
A.M.A.G. s.p.a., Fondazione T.R.A.	Deliberazione G.C. n. 149/2015	Atto di indirizzo alla società AMAG spa per proroga ricollocazione ex dipendenti Fondazione T.R.A. – Teatro Regionale Alessandrino
A.M.A.G. s.p.a.	Deliberazione G.C. n. 35/2015	Deliberazione della Giunta Comunale n. 365/SERVI – 521 del 16/12/2014. Autorizzazione deroga per assunzione di personale a tempo indeterminato società AMAG s.p.a.
ARGENT.AL. s.r.l.	Deliberazione G.C. n. 172/2015	Cessione della quota di partecipazione detenuta dal Comune di Alessandria nella società ARGENT.AL s.r.l.
ARGENT.AL. s.r.l.	Deliberazione G.C. n. 301/2015	Deliberazione della G.C. n. 172 del 24/6/2015 – Cessione della quota di partecipazione detenuta dal Comune di Alessandria nella società ARGENT.AL s.r.l. – Determinazione base d’asta
SOCIETA’ PARTECIPATE	Deliberazione G.C. n. 183/2015	Attivazione di un sistema informativo per l’esercizio del controllo sulle società partecipate (art. 147-quater, comma 2, del D. Lgs 267/2000)
A.T.M. s.p.a. in liquidazione	Deliberazione CC n. 37/2016	Deliberazione del Consiglio Comunale n. 103/216/313/1401M in data 5 agosto 2014. Presa d’atto dello stato di liquidazione di A.T.M. s.p.a. e secondo atto di indirizzo relativo al programma operativo delle società commerciali partecipate della Città di Alessandria alla luce delle prescrizioni ministeriali (punto sub 5) del decreto

		n. 24149 in data 19 febbraio 2014, relativamente al settore del trasporto pubblico locale di cui alla legge regionale del Piemonte 4 gennaio 2000, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni
AMAG MOBILITA' s.p.a.	Deliberazione C.C. n. 63/2016	Presenza d'atto della costituzione e dello Statuto della Società AMAG Mobilità S.p.A. con atto Notaio Oneto rep. 96741/36592 del 29 aprile 2016
AMAG s.p.a.	Deliberazione C.C. n. 97/2016	Società AMAG s.p.a. - scorporo societario dei rami d'azienda "distribuzione gas" e "ciclo idrico integrato" e conseguente costituzione di due new.co.

In data 30/12/2015 la Giunta Comunale, con atto n. 559 avente per oggetto "Art.170 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - Documento Unico di Programmazione 2016-2018 - Presentazione al Consiglio Comunale", ha deciso di presentare al Consiglio il DUP che, tra gli allegati contiene il piano delle alienazioni delle immobilizzazioni finanziarie 2016-2018 relativo alle immobilizzazioni finanziarie da porre in vendita nel corso del triennio 2014-2016 e redatto secondo i seguenti criteri:

A.T.M. s.p.a., A.M.A.G. s.p.a. - alienazione di una quota di partecipazione tale da consentire, salvo valutazioni successive, il mantenimento in capo al Comune di Alessandria della quota del 51% del capitale sociale;

A.R.AL. s.p.a. - alienazione di una quota di partecipazione in misura tale da consentire il mantenimento in capo al Comune di Alessandria della quota pari al 51% del capitale sociale. Tale quota (corrispondente al 54,08% della partecipazione detenuta) verrà conferita in A.M.A.G. s.p.a. conformemente agli atti di indirizzo adottati dal Comune di Alessandria, in cambio di azioni della società;

ARGENT.AL. s.r.l., Centrale del Latte di Alessandria e Asti s.p.a., Rivalta Terminal Europa s.p.a. - alienazione dell'intera quota di partecipazione del Comune di Alessandria

I provvedimenti soprariportati volti alla razionalizzazione delle società partecipate, sono essenzialmente atti di indirizzo o azioni adottate in continuità con atti di indirizzo già assunti finalizzati a realizzare gli obiettivi relativi agli organismi partecipati imposti dall'ordinamento giuridico vigente e dal mandato elettorale ricevuto dall'Amministrazione Comunale, nonché dalle prescrizioni del Ministero dell'Interno, di cui al decreto n. 24149 del 19/2/2014.

In particolare i suddetti atti di indirizzo riguardano:

- settore gas, rete idrica e integrata e filiera rifiuti (in ottemperanza agli obiettivi 3) e 4) di cui alla L.n.190/2014);
- dismissione partecipazioni non strategiche
- attivazione di un sistema di controllo sulle partecipate

Settore gas, rete idrica e integrata e filiera rifiuti

Come già indicato nel Piano di razionalizzazione, con deliberazione n. 76 del 29 maggio 2014 avente ad oggetto "Art. 42 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni – Atto di indirizzo relativo al programma operativo delle società commerciali partecipate della Città di Alessandria alla luce delle prescrizioni ministeriali (punto sub. 5) del decreto n. 24149 in data 19 febbraio 2014, relativamente ai settori gas, rete idrica e integrata e filiera rifiuti", il Consiglio Comunale aveva approvato specifico atto di indirizzo in alcuni punti programmatici, volto alla revisione del modello organizzativo di controllo e coordinamento delle società commerciali partecipate della Città di Alessandria dei settori indicati.

Con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 100 del 25 luglio 2014, l'Amministrazione Comunale aveva ritenuto di procedere alla realizzazione del progetto già approvato con la citata deliberazione n.76/2014, definendo le fasi della riforma societaria del settore relativo alla filiera dei rifiuti. Tale riforma è focalizzata su un progetto che porti, tra l'altro, A.M.A.G. s.p.a. a detenere il controllo di A.R.AL. s.p.a. e sulla costituzione di un gruppo societario multiutility derivante dalla rideterminazione degli assetti istituzionali della capogruppo A.M.A.G. s.p.a., alla luce della predisposizione di specifico piano industriale e strategico complessivo del gruppo stesso.

Infine, con deliberazione n. 155/2014 il Consiglio Comunale aveva preso atto della costituzione e dello Statuto della newco AMAG AMBIENTE s.p.a., affidataria del servizio di raccolta e trasporto dei RSU della Città di Alessandria, già affidato ad A.M.I.U. s.p.a. in fallimento, a far data dalla scadenza dell'esercizio provvisorio disposto dal Giudice fallimentare delegato del Tribunale di Alessandria.

La società A.M.A.G. s.p.a. aveva, intanto, elaborato un piano strategico 2015-2018 (approvato dal CDA della società in data 16 marzo 2015) che teneva conto di tutte le azioni straordinarie in corso riferite alle diverse linee produttive del gruppo.

Il piano strategico è stato poi approvato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 67/2015.

Sulla base di questi presupposti l'Amministrazione, con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 45/2015 ha ritenuto di procedere alla ricapitalizzazione di A.R.AL s.p.a., in seguito all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2014 della società (Assemblea Straordinaria degli azionisti in data 27/2/2015 e continuazione in data 4/3/2015) chiuso con una perdita che implicava gli interventi previsti dall'art. 2447 del Codice Civile.

Con la stessa deliberazione, in considerazione dello sviluppo normativo del settore, veniva autorizzata l'abrogazione del quinto comma dell'art. 5 dello Statuto di A.R.AL s.p.a. che recita *"Il capitale sociale dovrà essere posseduto, per tutta la durata della Società ed in misura totale da Enti Pubblici"*.

Per quanto riguarda i settori gas e rete idrica, con deliberazione n. 97 del 25 ottobre 2016, il Consiglio Comunale, in attuazione dei provvedimenti di indirizzo già assunti, ha approvato le operazioni di scorporo societario dei rami d'azienda "distribuzione gas" e "ciclo idrico integrato" della società AMAG s.p.a. e la conseguente costituzione di due New.co..

Dismissione delle partecipate non strategiche

Con atto n. 95/2015 ad oggetto "Piano delle alienazioni delle immobilizzazioni finanziarie 2015 relativo alle immobilizzazioni finanziarie da prore in vendita nel corso del triennio 2015-2017, il Consiglio Comunale aveva deliberato autorizzando l'alienazione dell'intera quota di partecipazione nella società ARGENT.AL s.r.l..

Con deliberazioni n. 172/2015 e 301/2015, la Giunta Comunale ha approvato l'alienazione della quota di partecipazione detenuta dal Comune di Alessandria nella

società ARGENT.AL s.r.l., pari al 10% del capitale sociale, attraverso l'istituto dell'asta pubblica.

Con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 43/2016 si è preso atto della conclusione a gara deserta del procedimento amministrativo di cui alle deliberazioni suddette ed è stata approvata l'indizione di nuova gara pubblica, ponendo a base d'asta un valore minore.

E' stata comunque data comunicazione a Hodie s.r.l. (socio all'80% di ARGENT.AL s.r.l.) che, in caso di asta deserta, il Comune si sarebbe avvalso di quanto previsto dall'art. 1 c. 569, della L. 147/2013, in materia di alienazione delle partecipazioni in società aventi per oggetto attività di produzione di beni e di servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità.

Successivamente, con deliberazione della Giunta Comunale n. 259/2016 si è preso atto della conclusione a gara deserta del II procedimento amministrativo, avviato con Determinazione Dirigenziale n. 1407/2016 a seguito della deliberazione n. 43/2016 sopracitata.

Il Comune di Alessandria, comunicando ad Hodie s.r.l. e ad CDA della società il risultato del II procedimento amministrativo, ha ribadito quanto espresso nella comunicazione precedentemente inviata.

ATTI IN ITINERE

Settore trasporto pubblico locale

E' in itinere una proposta di Deliberazione al Consiglio Comunale (proposta n. 474/2016) ad oggetto: "Fallimento della società Azienda Trasporti e Mobilità s.p.a. in liquidazione. Cessione del ramo d'azienda concernente la gestione del trasporto pubblico locale, del trasporto alunni, del trasporto disabili e dei parcheggi. Secondo atto di indirizzo".

Coerentemente con gli indirizzi espressi in precedenza, culminati, nella fattispecie, la costituzione della società AMAG Mobilità s.p.a. e la stipulazione del contratto di affitto del ramo d'azienda relativo alle prestazioni dei seguenti servizi:

- servizi di trasporto pubblico locale TPL
- servizio di trasporto alunni
- servizio trasporto disabili
- servizio gestione parcheggi a pagamento

L'Amministrazione comunale ha delineato ulteriori indirizzi in modo che il gruppo AMAG partecipi all'eventuale procedura di gara bandita dal Tribunale per la vendita del ramo d'azienda suddetto, previa valutazione delle condizioni a base della stessa.

Gli ulteriori indirizzi espressi sono di seguito riportati:

1. che il Gruppo AMAG proceda, tramite la società AMAG Mobilità s.p.a. alla partecipazione alla eventuale procedura di gara bandita dal Tribunale di

- Alessandria e relativa alla cessione del ramo d'azienda concernente la gestione del trasporto pubblico locale, trasporto alunni, trasporto disabili e dei parcheggi
2. che il Gruppo AMAG proceda, alla selezione, tramite procedura ad evidenza pubblica, di uno o più soci industriali al fine di:
 - creare un raggruppamento di impresa, che partecipi alla gara eventualmente bandita dal Tribunale di Alessandria
 - alienare, in caso di aggiudicazione della gara, quote di maggioranza assoluta pari al 51% nel capitale sociale di AMAG Mobilità s.p.a..

Viene inoltre richiesto alla Società AMAG S.p.A. di Alessandria di procedere alla elaborazione di specifico piano industriale economico finanziario relativo alla gestione del ramo d'azienda in argomento, della durata di 5 anni, da sottoporre ad approvazione del Consiglio Comunale della Città di Alessandria, volto a consentire l'accertamento delle necessarie condizioni di equilibrio economico e finanziario della società AMAG Mobilità s.p.a. e finalizzato alla realizzazione dell'atto d'indirizzo in questione;

Settore filiera rifiuti

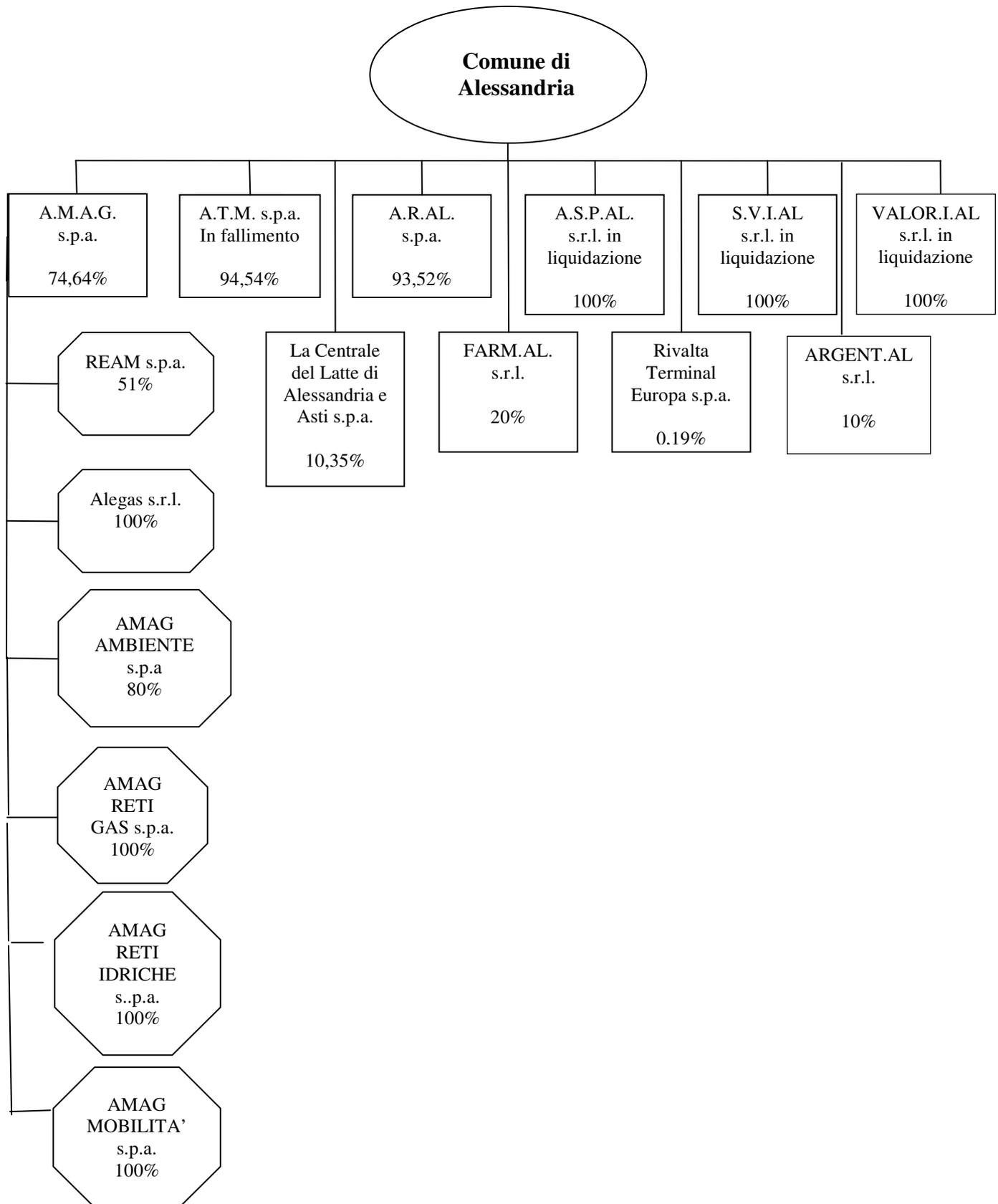
E' in itinere una proposta di Deliberazione al Consiglio Comunale (proposta n. 488/2016) ad oggetto: "Deliberazione del Consiglio Comunale n. 100/215/308/1401M in data 25 luglio 2014. Atto di indirizzo relativo ai settori gas, rete idrica integrata e filiera dei rifiuti Piano industriale 2017 / 2020 della società A.R.AL. s.p.a. di Alessandria".

L'approvazione del D. Lgs. 175/2016 conferma l'opportunità di proseguire nel riordino straordinario del settore smaltimento rifiuti, già in precedenza delineato, consistente:

- nella cessione del 51% del capitale sociale di ARAL a favore della Capogruppo AMAG S.p.A. a seguito di aumento in natura del capitale sociale di quest'ultima per il valore del conferimento;
- nella messa a gara della restante quota partecipazione in possesso del Comune di Alessandria per la ricerca di partner privato finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti dal piano industriale di cui al presente provvedimento.

Atto fondamentale per gli obiettivi che l'Amministrazione si è posta, tra cui la ridefinizione dell'assetto proprietario della società, è costituito dall'approvazione del piano industriale 2017/2020 di A.R.AL. s.p.a. di Alessandria, adottato dal Consiglio d'Amministrazione della società nella seduta del 25 novembre 2016.

La struttura del gruppo Comune di Alessandria, al 14 dicembre 2016 è la seguente:



II PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DEL GRUPPO COMUNE DI ALESSANDRIA

Con la finalità di ridisegnare gli ambiti dell'intervento pubblico per salvaguardare la sua presenza nelle funzioni di carattere strategico e permettere il pieno dispiegarsi delle iniziative di mercato, l'Amministrazione Comunale è intervenuta nell'organizzazione degli assetti delle partecipazioni comunali con i provvedimenti sopra evidenziati.

I provvedimenti assunti dal Comune di Alessandria sono stati esplicitati nel Piano di Razionalizzazione

MAPPATURA SOCIETA' PARTECIPATE

Per quanto riguarda la mappatura delle società partecipate, il quadro delineato con il Piano di Razionalizzazione si è evoluto, in particolare, con la costituzione di tre new.co.:

- AMAG MOBILITA' s.p.a., interamente partecipata da AMAG s.p.a.
- AMAG RETI GAS s.p.a., interamente partecipata da AMAG s.p.a.
- AMAG RETI IDRICHE s.p.a., interamente partecipata da AMAG s.p.a. (in possesso della P.IVA ma ancora in fase di iscrizione nel Registro Imprese)

14 dicembre 2016

Il direttore
Dott. Antonello Paolo Zaccone