



CITTÀ DI ALESSANDRIA

---

SETTORE RISORSE UMANE, AFFARI ISTITUZIONALI, POLITICHE EDUCATIVE E CULTURALI

## UFFICIO STAMPA

Piazza della Libertà, 1 - 15121 Alessandria  
tel. 0131 515 375 - ufficio.stampa@comune.alessandria.it

SCHEDA

### ***IL CIRCUITO CITTÀ DI ALESSANDRIA***

Negli successivi alla Grande Guerra si verifica una crescente passione per lo sport e per le nuove discipline motoristiche: le prime competizioni automobilistiche vengono favorite anche dal lancio promozionale dei primi modelli espressamente pensati per le corse.

In Alessandria, nella primavera del 1924 l'Automobile Club da poco costituito organizza in concomitanza con la Fiera di San Giorgio la prima edizione del Circuito Città di Alessandria, percorso di 32 km da percorrere 8 volte in senso antiorario, con partenza ed arrivo nel Capoluogo, toccando i territori di Valenza, San Salvatore Monferrato e Castelletto (*in allora Scazzoso e poi Monferrato*).

Quella prima edizione è vinta da Masino su Fiat 501 che rende subito popolare il Circuito, tant'è che ad ogni edizione partecipano i più grandi piloti dell'epoca, da Pietro Bordino a Achille Varzi, da Tazio Nuvolari a Enzo Ferrari.

Il circuito è attivo sino al 1939, con la sola eccezione del 1935; in seguito alla morte del pilota nel 1928 diventa "Circuito Bordino"; interruzione a causa della guerra ed alla ripresa è attivo dal 1947 al 1950, ma su un tracciato ridotto a 8 km, da percorrere in senso orario.

Degno di nota l'inserimento nella stagione 1929 nella programmazione delle 14 gare italiane, essendo 59 quelle europee: Circuito Bordino, Mille Miglia, Giro di Sicilia, Targa Florio, Coppa di Messina, Gran Premio di Monza, Gran Premio Reale di Roma, Circuito del Mugello, Coppa Abruzzo, Coppa delle Alpi, Coppa Acerbo, Gran Premio d'Europa, Circuito di Cremona, Circuito del Montenero.

