



# CITTÀ DI ALESSANDRIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 291 / 18100 - 490

**OGGETTO:** *Adozione dello studio Mappatura Acustica degli assi stradali principali di competenza comunale interessati da un volume di traffico veicolare annuale superiore a 3 milioni di veicoli.*

Il giorno **ventuno** del mese di **novembre** dell'anno **duemiladiciannove** alle ore 15:30 in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del **21 NOVEMBRE 2019**.

Presiede l'adunanza Prof. CUTTICA DI REVIGLIASCO Gianfranco

Dei signori Membri della Giunta Comunale

|     |                                   |              | <b>Presenti</b> | <b>Assenti</b> |
|-----|-----------------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| 1.  | CUTTICA DI REVIGLIASCO Gianfranco | Sindaco      | X               |                |
| 2.  | BUZZI LANGHI Davide Mario         | Vice Sindaco | X               |                |
| 3.  | BAROSINI Giovanni                 | Assessore    |                 | X              |
| 4.  | BORASIO Paolo                     | Assessore    | X               |                |
| 5.  | CICCAGLIONI PierVittorio          | Assessore    | X               |                |
| 6.  | FORMAIANO Monica                  | Assessore    | X               |                |
| 7.  | FTEITA FIRIAL Cherima             | Assessore    |                 | X              |
| 8.  | LUMIERA Cinzia                    | Assessore    | X               |                |
| 9.  | ROGGERO Mattia                    | Assessore    | X               |                |
| 10. | STRANEO Silvia                    | Assessore    | X               |                |

Partecipa il Segretario Generale : Dott.ssa Ganci Francesca.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
SVILUPPO ECONOMICO, MARKETING TERRITORIALE, SANITA', AMBIENTE,  
PROTEZIONE CIVILE, COMMERCIO E TURISMO**

**Sentito l'Assessore all'Ambiente, Salute e Protezione Civile  
Avv. Paolo Borasio**

**PREMESSO** che:

- ◆ il Decreto Legislativo 19 agosto 2005 n. 194 *“Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”* assegna alle amministrazioni comunali l'obbligo di provvedere alla mappatura acustica degli assi stradali principali di competenza comunale, sui quali transitano annualmente più di 3 milioni di veicoli;
- ◆ la mappatura acustica costituisce una *“fotografia”* dell'impatto sonoro determinato dal traffico stradale, pubblico e privato, sui territori limitrofi l'infrastruttura viaria e consiste nella rappresentazione cartografica della rumorosità esistente, realizzata attraverso l'impiego di un modello matematico calibrato mediante l'esecuzione di misurazioni fonometriche;
- ◆ la Regione Piemonte, con la nota prot. n. 38655 del 23.05.2017, invitava i comuni piemontesi a tramettere la mappatura acustica redatta, ai sensi del D.Lgs. 194/2005, secondo le direttive del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare aggiornate al 2017;
- ◆ che lo studio realizzato nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, dalla società TRT Trasporti e Territorio srl, individua nel centro abitato di Alessandria alcune arterie stradali interessate da flussi di traffico superiori a 3 milioni di veicoli all'anno;

**DATO ATTO** che:

- ◆ il Servizio Tutela dell'Ambiente, al fine di ottemperare agli obblighi di legge posti a carico delle amministrazioni comunali in qualità di gestori delle infrastrutture stradali comunali, ha provveduto ad affidare l'incarico professionale finalizzato alla redazione della Mappatura Acustica degli assi stradali principali;
- ◆ lo studio relativo alla Mappatura Acustica degli assi stradali principali è stato redatto, dalla Società Sinergia srl di Bovo Giorgio e Meneghello Jonathan di Alessandria, secondo le linee guida emanate dal Ministero dell'Ambiente, del Territorio e del Mare (anno 2017), e condotto implementando lo standard di calcolo CNOSSOS-EU, adottato dalla Comunità Europea a partire dal 31 dicembre 2018;

**PRESO ATTO** che la documentazione in argomento restituisce i seguenti dati e informazioni:

1. elenco degli assi stradali caratterizzati da un flusso veicolare superiore a 3 e a 6 milioni di veicoli/anno (allegato 1);
2. elenco dei recettori sensibili (ospedali, scuole di ogni ordine e grado sia pubbliche che private) presenti lungo il percorso degli assi stradali principali comprensivo, per ciascuno di essi, del rispettivo valore di rumorosità (allegato 2);
3. l'esito delle misurazioni fonometriche eseguite, sia di lunga durata (24 ore) presso edifici residenziali posti fronte strada che di breve durata (30 minuti) in prossimità degli assi stradali indagati (vedi esempio Spalto Marengo allegato 6);

4.a) il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni esposte ad una rumorosità compresa negli intervalli di valori, espressi in decibel (dB), sotto riportati:

55-59, 60-64, 65-69, 70-74, superiori a 75 dB

il rumore in questo caso è stato calcolato sulla facciata più esposta dell'edificio in un periodo di tempo denominato - *Lden* - costituito dall'insieme dei periodi giornalieri "giorno – day; sera – evening; notte – night" che si estende dalle ore 6.00 alle ore 6.00 del giorno successivo ed è suddiviso nelle seguenti fasce orarie:

- periodo diurno: dalle 6.00 alle 20.00
- periodo serale: dalle 20.00 alle 22.00
- periodo notturno: dalle 22.00 alle 6.00

Il livello sonoro *Lden* è il parametro scelto per valutare gli effetti complessivi del disturbo indotto dal rumore ed è dato dalla media dei valori di rumorosità misurati nell'arco delle 24 ore;

4.b) il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni esposte agli intervalli di valori di rumorosità, espressi in decibel (dB), sottoriportati:

50-54, 55-59, 60-64, 65-69, superiori a 70 dB

Il rumore è stato calcolato sulla facciata più esposta dell'edificio in un periodo di tempo denominato - *Lnight* - periodo notturno: dalle ore 22.00 alle ore 6.00;

Il livello sonoro *Lnight* è il parametro scelto per valutare gli effetti del rumore sul sonno ed è dato dalla media dei valori di rumorosità misurati durante il periodo notturno;

4.c) la superficie totale in kmq, il numero totale stimato di abitazioni arrotondato al centinaio e il numero totale stimato di persone arrotondato al centinaio, esposte a valori di rumorosità superiori a:

55, 65 e 75 dB

misurati in un periodo di tempo denominato - *Lden* - costituito dall'insieme dei periodi giornalieri "giorno – day; sera – evening; notte – night" che si estende dalle ore 6.00 alle ore 6.00 del giorno successivo;

5. lo studio conclude in sintesi che tutte le infrastrutture stradali indagate sono caratterizzate da un consistente grado di inquinamento acustico poiché i valori di rumorosità calcolati sono tutti superiori ai limiti assegnati alle diverse aree del territorio comunale dal vigente Piano di Classificazione Acustica, collocate prevalentemente nelle classi acustiche III e IV (vedi allegato 3), ad esclusione dei recettori sensibili (ospedali e scuole) ai quali è attribuita la classe I di maggior tutela

**Livello generale di rumorosità    *Lden* 69 dB(A)   e   *Lnight* 64 dB(A)**

La maggior parte della popolazione residente all'interno dell'area di studio, avente ampiezza pari a 50 metri dall'asse della carreggiata per ogni lato della medesima, è sottoposta a valori di rumore contenuti nei seguenti intervalli:

***Lden 65 ÷ 69 dB(A) e Lnight 55 ÷ 59 dB(A)***

ed in alcuni casi isolati la popolazione risulta sottoposta a livelli di rumore compresi nei seguenti intervalli:

***Lden 70 ÷ 74 dB(A) e Lnight 65 ÷ 69 dB(A)***

Più precisamente, considerando l'intera rete stradale sottoposta ad indagine, il numero di persone esposto ai diversi valori di rumorosità derivante dal traffico veicolare è il seguente:

| <b>n° persone esposte<br/>Lden intera rete<br/>stradale</b><br>N° persone esposte<br>corretto al centinaio | <b>Lden ≥ 55</b> | <b>Lden ≥ 65</b> | <b>Lden ≥ 75</b> |
|--|------------------|------------------|------------------|
|  | 11700            | 6400             | 0                |

| <b>n° persone esposte<br/>intera rete<br/>stradale</b><br>N° persone esposte<br>corretto al centinaio | <b>Lnight 50-54</b> | <b>Lnight 55-59</b> | <b>Lnight 60-64</b> | <b>Lnight 65-69</b> |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   | 2900                | 6800                | 1400                | 100                 |

Espresso in percentuale:

| <b>% Persone<br/>esposte Lden</b> | <b>Lden 55-59</b> | <b>Lden 60-64</b> | <b>Lden 65-69</b> | <b>Lden 70-74</b> |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                   | 13                | 32                | 53                | 2                 |

| <b>% Persone<br/>esposte Lnight</b> | <b>Lden 50-54</b> | <b>Lden 55-59</b> | <b>Lden 60-64</b> | <b>Lden 65-69</b> |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                     | 26                | 61                | 12                | 1                 |

**EVIDENZIATO** che:

- ◆ alla luce dell'esito della Mappatura Acustica, la normativa prevede l'obbligo di elaborare il PIANO DI AZIONE ovvero un programma di interventi volto alla gestione dei problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, compresa la riduzione del rumore ambientale laddove necessario ed in particolare quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
- ◆ la mappatura acustica ed il relativo piano di azione devono essere trasmessi alla Regione la quale, secondo scadenze stabilite dal D. Lgs. 19 agosto 2005 n. 194, provvederà alla trasmissione della documentazione citata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e quest'ultimo alla Commissione Europea;

- ◆ la mappatura acustica ed il relativo piano di azione devono essere riesaminati e rielaborati in funzione della necessità, almeno ogni cinque anni;
- ◆ gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture sono passibili di sanzione irrogata dalla Regione, ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 *"Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"*, nei casi sotto riportati:
  - a) mancata presentazione della mappatura acustica e del piano d'azione, sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 30 ` 000 a Euro 180 ` 000 per ogni mese di ritardo;
  - b) presentazione di mappature acustiche e piani d'azione non conformi ai requisiti minimi stabiliti dalla norma, sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 2 ` 000 a Euro 12 ` 000;

**PRECISATO** che:

- ◆ il traffico veicolare è la sorgente di rumore, considerata la principale fonte di disagio della popolazione a causa della sua diffusione sul territorio, del suo perdurare nell'arco della giornata e dell'intensità ed inoltre è, con gli impianti di riscaldamento, la principale fonte di inquinamento dell'aria (PM10 e PM2,5);
- ◆ i gestori delle infrastrutture dei trasporti, Comuni compresi, devono destinare ogni anno il 7% dei fondi di bilancio destinati alla manutenzione ordinaria e al potenziamento delle infrastrutture stesse per opere di bonifica acustica (art.10 L. 447/95 e s.m.i.);

**CONSIDERATO** che i Comuni devono provvedere:

- al controllo dell'impatto acustico derivante dalla rete viaria comunale e all'eventuale predisposizione del Piano di Contenimento e Abbattimento del rumore, ai sensi del D.M. 29 novembre 2000 *"Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli Enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"* ;
- alla predisposizione del Piano comunale di Risanamento Acustico nel caso in cui vi sia il contatto di aree con valori limite di rumorosità che si discostano per più di 5 dB, i cosiddetti "accostamenti critici", ai sensi dell'art. 7 della L. 447/1995 *"Legge quadro sull'inquinamento acustico"* e dell'art. 14 della L.R. 52/2000;

**EVIDENZIATO** che i piani di azione, ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 *"Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"*, devono recepire:

- i piani di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture adottati ai sensi dell'articolo 10, comma 5, della Legge 447/1995;
- i piani comunali di risanamento acustico, adottati, rispettivamente, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera i), dell'articolo 4, comma 2, e dell'articolo 7, comma 1, della L. 447/1995;

**EVIDENZIATO ALTRESI'** che, ai sensi dell'art. 7 della L. 447/1995, i comuni provvedono all'adozione del piano di risanamento acustico, assicurando il coordinamento con il piano urbano del traffico (D. Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada) e con i piani previsti dalla vigente legislazione in materia ambientale;

**VISTA** la recente approvazione da parte della Giunta comunale Deliberazione inerente l'assegnazione della classe acustica IV alle infrastrutture viarie di competenza comunale (strade di tipo E - urbana di quartiere ed F - locale), ai sensi del D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 *"Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a*

norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447", caratterizzata dai seguenti valori limite di rumorosità

**Tabella 2 (Strade esistenti e assimilabili) (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)**

| Tipo di Strada<br>(secondo il Codice della Strada) | Sottotipi a fini acustici<br>(secondo il D.M. 8/11/01 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica<br>(metri) | Scuole, Ospedali, Case di Cura e di Riposo |                   | Altri ricettori |                   |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------|-------------------|
|  |   |   | Diurno<br>dB(A)                            | Notturmo<br>dB(A) | Diurno<br>dB(A) | Notturmo<br>dB(A) |
| E<br>urbana di quartiere                           | ---   | 30  | 50   | 40                | 65              | 55                |
| F<br>locale  | ---   | 30  | 50   | 40                | 65              | 55                |

In virtù della suddetta disposizione, in caso di esposti, all'interno della fascia di pertinenza il traffico veicolare dovrà rispettare i valori riportati nella tabella 2, mentre le altre sorgenti rumorose sono tenute a rispettare i valori limite fissati dalla Tabella C *valori limite assoluti di immissione* del D.P.C.M. 14.11.1997, a seconda della classe acustica assegnata dal Piano comunale di Classificazione Acustica a ciascuna porzione del territorio comunale.

All'esterno della fascia di pertinenza il traffico veicolare concorre al raggiungimento dei valori limite fissati dalla Tabella C *valori limite assoluti di immissione* del D.P.C.M. 14.11.1997 (vedi allegato 3), a seconda della classe acustica assegnata dal Piano comunale di Classificazione Acustica a ciascuna porzione del territorio comunale;

**PRECISATO** inoltre che la Società Sinergia srl, sulla scorta dei dati forniti dalla Mappatura Acustica nonché della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ha predisposto il Piano di Azione comprensivo del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore e del Piano comunale di Risanamento Acustico, il quale sarà oggetto di specifico provvedimento di approvazione da parte del Consiglio comunale;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 67 del 21.12.2017 di conferimento dell'incarico dirigenziale al Direttore del Settore Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente e Protezione Civile;

**VISTO** lo Statuto Comunale vigente;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

per le ragioni espresse nella parte motivazionale:

- **DI ADOTTARE** lo studio inerente la Mappatura Acustica degli assi stradali principali di competenza comunale interessati da un volume di traffico veicolare annuale superiore a 3 milioni di veicoli;

- **DI DARE MANDATO**, al Dirigente del Settore Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Protezione Civile, Commercio e Turismo di compiere i conseguenti atti amministrativi per la sua attuazione;

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTA** la proposta di deliberazione sopra illustrata;

**PRESO ATTO** dei pareri espressi come segue, ai sensi del vigente art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 *Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali* :

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:** favorevole;

(Ing. Marco I. Neri – Dirigente del Settore Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Protezione Civile, Commercio e Turismo);

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:** non richiesto in quanto il presente atto non comporta alcun riflesso diretto o indiretto sul bilancio dell'Ente;

**RITENUTO** di approvare integralmente detta proposta per le motivazioni in essa contenute;

**CON VOTI UNANIMI**, espressi nelle forme di legge, resi in forma palese

## **DELIBERA DI**

- **DI ADOTTARE** lo studio inerente la Mappatura Acustica degli assi stradali principali di competenza comunale interessati da un volume di traffico veicolare annuale superiore a 3 milioni di veicoli;
- **DI DARE MANDATO**, al Dirigente del Settore Sviluppo Economico, Marketing Territoriale, Sanità, Ambiente, Protezione Civile, Commercio e Turismo di compiere i conseguenti atti amministrativi per la sua attuazione;

## **DICHIARA**

il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del vigente art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 *Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL.*

## **Elenco Allegati**

- Allegato 1 - elenco degli assi stradali caratterizzati da un flusso veicolare superiore a 3 e a 6 milioni di veicoli/anno**
- Allegato 2 - elenco dei recettori sensibili presenti lungo il percorso degli assi stradali principali (ospedali, scuole di ogni ordine e grado sia pubbliche che private) per ciascun recettore è riportato l'intervallo di valori di rumorosità misurato**
- Allegato 3 - Tabella Valori limite di immissione assoluti di cui all'art. 3 e Tabella C del D.P.C.M. 14 Novembre 1997**
- Allegato 4 - Estratto dalla Tavola N del vigente Piano comunale di Classificazione Acustica**
- Allegato 5 - Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno**
- Allegato 6 - SPALTO MARENCO** Esempio di risultato della campagna fonometrica di lunga durata condotta al fine di calibrare il modello di simulazione del rumore generato dal traffico veicolare



**ATTESTAZIONI E PARERI**  
**SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.**

Il Responsabile del 1810000000 - SETTORE SVILUPPO ECONOMICO, MARKETING TERRITORIALE, SANITÀ, AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE, Ing. Neri Marco Italo, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 04 novembre 2019

Il Responsabile del 00A) 1806000000 - IL DIRETTORE CONTABILE, Dr. Zaccone Antonello Paolo, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere NON DOVUTO

ALESSANDRIA, lì 04 novembre 2019

Il Responsabile del 1800020300 - ASSESSORATO BORASIO, Dr. Borasio Paolo, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere VISTO FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 14 novembre 2019

IL PRESIDENTE  
Prof. CUTTICA DI REVIGLIASCO  
Gianfranco

IL Segretario Generale  
Dott.ssa Ganci Francesca

Publicata all'albo pretorio on line del Comune il 26 novembre 2019 con pubblicazione numero 4298 e per giorni 15

p. IL DIRETTORE  
Dott.ssa Daniela Boccardo

**DIVENUTA ESECUTIVA**

Divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di cui all' art. 134 del D.Lgs 267 del 18/08/2000

*Alessandria* li \_\_\_\_\_,

IL SEGRETARIO GENERALE