Regione Piemonte COMUNE DI ALESSANDRIA

Piano esecutivo convenzionato S.A.I. Srl Alessandria, Corso Acqui

LA PROPRIETA':

LENTI Alessandra CF LNT LSN65M52 A182Y LENTI Cesare Mario CF LNT CRM63M19M52 A182U LENTI Franca CF LNT FNC 52D43 L219Z LENTI Giovanna CF LNT GNN67L66 A182A LENTI Leonardo CF LNT LRD 45H03 A182A LENTI Marco CF LNT MRC73P05 A182Y LENTI Maria Carla CF LNT MCR 29B55L219F BELLERO Olga CF BLL LGO 53A71 L219N

UNICO FIRMATARIO DELEGATO A NOME DI TUTTI I PROPRIETARI: sig.ra LENTI Giovanna PROMOTORE DELL'INIZIATIVA S.A.I SrI (P.I 089900340013) Sede legale in via Galliano n. 15, TORINO Amministratore delegato: sig. Cost Ralph

OGGETTO:

ALLEGATO 10_ACUSTICA

architetti sergio zorniotti lorenzo martinelli

Via Staffarda, 7 - 12045 FOSSANO (CN) tel. 0172 636426 - studio@martinellisas.it





data rev. descrizione

Febbraio 2022 01 PEC

Aprile 2022 02 integrazioni PEC

TAVOLA N°:





PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO S.A.I. Srl NEL COMUNE DI ALESSANDRIA IN CORSO ACQUI

Valutazione di clima acustico e Valutazione di impatto Acustico Ambientale Previsionale

"Legge regionale 25 ottobre 2000, n. 52 - art. 3, comma 3, lettera d). Criteri per la redazione della documentazione di clima acustico".

(ai sensi dell'art. 8 della Legge 447 del 26 ottobre 1995 nel rispetto della L.R. n. 52/2000 e s.m.l. e del Piano Comunale di Zonizzazione Acustica secondo la Norma Tecnica ISO 9613 -2.)

La Proprietà	Sig.ra Lenti Giovanna Delegato unico per tutti i proprietari
Il Promotore dell'Iniziativa	S.A.I. S.r.I. Sede: Via Galliano, 15 Torino (P.I 089900340013)
Amministratore delegato	Sig. Cost Ralph
Sede intervento	Corso Acqui. 15121 Alessandria (AL)

Polazione tecnica marzo 2022	Tecnici competent	ti in acustica iscrizione ENTECA
Relazione tecnica marzo 2022	Pietro Nervo n. 4803	Bruno Repetto n.4874

Indice:

_	Desci	rizione della tip	ologia dell'attività
	1.1	Impianti, a	ttrezzature e macchinari utilizzati
2		rizione degli o ipali e di quelli	rari delle attività e quelle di funzionamento degli impianti ausiliari.
3	Desc	rizione delle soi	genti di rumore connesse all'attività e loro ubicazione
4	Desc	rizione delle car	ratteristiche costruttive dei locali.
5	Ident	ificazione e des	scrizione dei ricettori presenti nell'area di studio
6	Plani	metria dell'area	a di studio e metodologia usata per la sua individuazione.
7	Indic	azione della cla	ssificazione acustica definitiva dell'area di studio.
8	indica di qu	azione dei livell Ielli di prevedil	e principali sorgenti sonore già presenti nell'area di studio e li di rumore "ante operam" in prossimità dei ricettori esistenti e pile insediamento in attuazione di prevedibile insediamento in enti pianificazioni urbanistiche
	8.1	Principali s	orgenti sonore presenti nell'area di studio
	8.2	Misure arti	colate sul territorio, effettuate al fine di caratterizzare
		i livelli di ru	imore ante-operam
	8.3	Catena di n	nisura utilizzata
	8	3.3.1	Strumentazione principale
	8	3.3.2	Ente che ha effettuato la taratura degli strumenti e data
	8	3.3.3	Caratteristiche tecniche della catena di misura utilizzata
	8	3.3.4	Tecnico che ha effettuato la misura e la valutazione
			di impatto acustica
	8.4	Risultati d	ei rilevamenti, luogo, data, ora, valori rilevati
	8.5	Caratteriza	zazione dei livelli di rumore "ante operam "
		elaborazio	ni e modelli
	8	3.5.1	Elaborazioni e modelli
			onori generati dall'Impianto in oggetto nei confronti dei ricettori erno circostante
	9.1	Generalità	
	9.2	Sorgenti ru	umorose connesse all'impianto e loro ubicazione
	9.3	Calcolo de ai ricettori	ei livelli sonori generati dall'impianto per il periodo diurno e notturno
		9.3.1	Scenario "Ante Operam" e calcolo livelli sonori di immisione

- **9.3.2** Situazione a Impianto operativo e calcolo livelli sonori di immisione
- 9.4 Calcolo dei livelli sonori di emissione delle sorgenti sonore introdotte dall'intervento nel territorio all'intorno dell'area di pertinenza
 - **9.4.1** Generalità
 - **9.4.2** Calcolo dei livelli sonori di emissione generati dall'impianto
- **9.5** Calcolo previsionale dei livelli differenziali.
- Calcolo dell'incremento dei livelli sonori dovuto all'aumento del traffico veicolare indotto dall'attività dell'Impianto nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante e rumorosità delle aree destinate a parcheggio
- Provvedimenti tecnici atti a contenere i livelli sonori emessi per via aere e solida, che si intendono adottare al fine di ricondurli al rispetto dei limiti associati alla classe acustica assegna o ipotizzata ai ricettori.
 - 11.1 Generalità
 - **11.2** Provvedimenti tecnici
 - 11.3 Stima dei risultati raggiungibili con l'installazione di barriere acustiche
- Analisi dell'impatto acustico generato nella fase di realizzazione e nei siti di cantiere.
- Programma dei rilevamenti di verifica da eseguirsi a cura del proponente durante la realizzazione e l'esercizio di quanto in progetto
- Relatore Tecnico competente in acustica ambientale che ha predisposto la documentazione di impatto acustico

PREMESSA.

La presente relazione acustica previsionale si riferisce a Nuova costruzione di edificio a destinazione commerciale ricompreso nel "piano esecutivo convenzionato di iniziativa privata per l'utilizzo a scopo edificatorio di terreni situati in Alessandria, Corso acqui, ricompresi in ambito urbanistico da vigente PRGC del Comune di Alessandria di cui alla Variante parziale approvata con deliberazione di C.C. 132 del 21-122021, in parte in aree residenziali di 2[^] classe di cui all'art. 35 delle N.T.A., in parte in aree a parcheggi pubblici e in parte in aree a spazi pubblici a parco per il gioco e lo sport, soggette complessivamente a "Strumento Urbanistico Esecutivo di cui all'Art. 64 delle N.T.A.".

Nell'immagine seguente viene rappresentata l'area di studio con evidenza dei recettori maggiormente sfavoriti, (R1, R2, R3) delle sorgenti sonore ante operam (viabilità) e del perimetro (tratto blu) dell'area di intervento.



L'area di intervento è inserita in zona semiperiferica del centro cittadino di Alessandria, in fregio a C.so Acqui che costituisci una delle principali strade "urbane" che mettono in comunicazione il centro cittadino con le città della provincia al lato Sud (Ovada, Acqui Terme).

Nella situazione attuale l'area di intervento risulta ampia area incolta con all'interno conglomerato edilizio apparentemente "collabente".

I recettori sono costituiti da condomini pluripiano (da 4 a 7 piani) e sparse abitazioni unifamiliari o minicondomini a 1 due piani.

Alle pagine seguenti si riportano immagini fotografiche dell'area di studio.



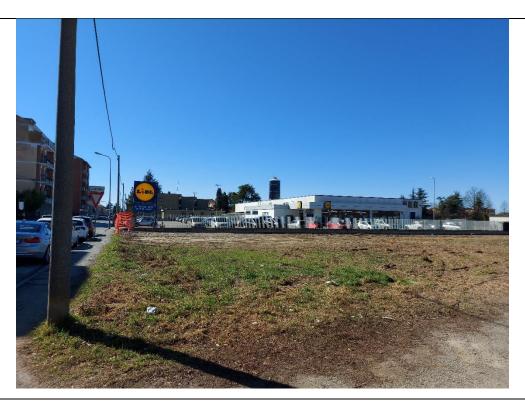
Vista dell'area di intervento in fregio a C.so Acqui, fronte R1.



Vista area di intervento lato Sud fronte R3



Vista area di intervento lato Nord, fronte R2



Vista area di intervento lato Sud, fronte edificio commerciale esistente.



Vista altra attività commerciale presente al confine lato Nord dell'area di intervento.



Vista conglomerato probabilmente "collabente" inserito all'interno dell'area di intervento.



Vista su C.so Acqui, principale arteria stradale inserita nell'area di studio.

L'attività propria in esame, attività di venfita di prodotti anche alimentari, si svolge all'inetrno dell'orario di riferimento diurno (6.00-22.00) ma gli impianti, con particolare riferimento dei gruppi frigorifero saranno operativi nell'intero arco della giornata.

Quindi la presente VIAA, a titolo cautelativo, analizza l'emissione sonora nell'intero arco della giornata (periodo diurno e periodo notturno) supponendo gli impianti e quindi le sorgenti sonore imputabili all'attività, operativi al 100% della loro potenzialità.

1) Descrizione della tipologia dell'opera in progetto, del ciclo produttivo o tecnologico, degli impianti, delle attrezzature e dei macchinari di cui è prevedibile l'utilizzo, dell'ubicazione dell'insediamento e del contesto in cui viene inserita.

1.1 Descrizione della tipologia dell'opera in progetto.

L'attività in esame è un centro commerciale con vendita di prodotti alimentari.

Il progetto prevede nuova costruzione di edificio a destinazione commerciale ricompreso nel "piano esecutivo convenzionato di iniziativa privata per l'utilizzo a scopo edificatorio di terreni situati in Alessandria, Corso acqui, ricompresi in ambito urbanistico da vigente PRGC del Comune di Alessandria di cui alla Variante parziale approvata con deliberazione di C.C. 132 del 21-122021, in parte in aree residenziali di 2[^] classe di cui all'art. 35 delle N.T.A., in parte in aree a parcheggi pubblici e in parte in aree a spazi pubblici a parco per il gioco e lo sport, soggette complessivamente a "Strumento Urbanistico Esecutivo di cui all'Art. 64 delle N.T.A.".

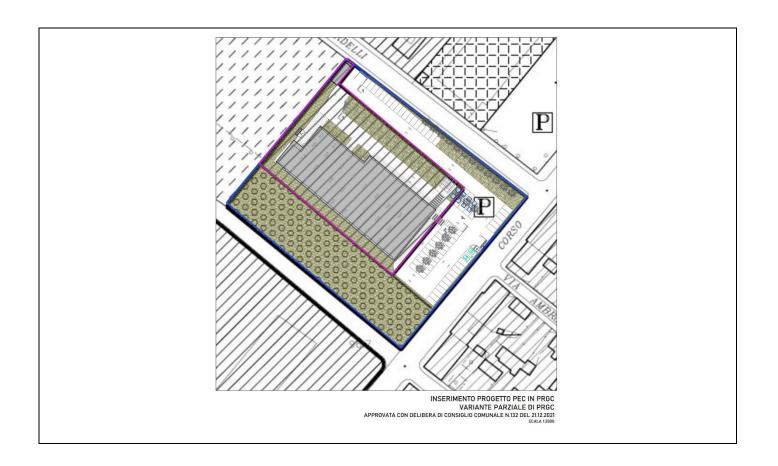
Quindi, come anticipato in premessa, il Centro Commerciale sarà realizzato in zona semiperiferica del centro cittadino di Alessandria, in fregio a C.so Acqui in ampia area incolta all'interno della quale è presente costruzione apparentemente "collabente".

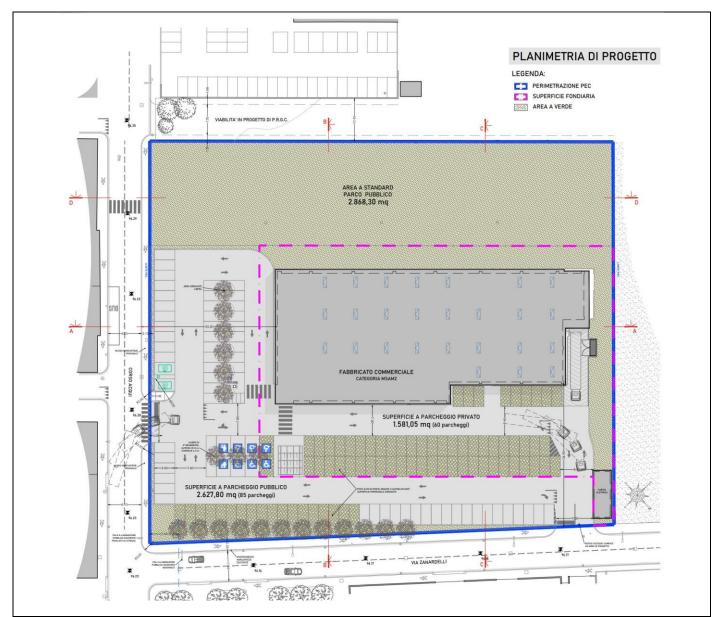


Vista di ampia area cittadina all'intorno della zona di intervento.



Particolare dell'area di intervento (Area perimetrata in blu).





Planimetria di progetto con rappresentazione fabbricato, parcheggio e individuazione area di carico-scarico merci (retro del fabbricato).

L'attività prevede quindi:

- Attività ed impianti interni ai locali di pertinenza.
- Attività ed impianti in esterno (con emissione sonora direttamente in esterno ai locali di pertinenza).
- Traffico veicolare indotto dall'attività in esame.

Attività ed impianti interni ai locali di pertinenza (S0).

L'attività in esame prevede le seguenti attività: vendita, stoccaggio, gestione con presenza di avventori.

Inoltre all'interno dei locali sono presenti: Impianto di sonorizzazione (musica ed avvisi), elementi interni di climatizzazione, impianti tecnici.

Tutte queste attività ed impianti caratterizzano un livello sonoro massimo all'interno degli stessi Lpmax = 70 dB(A).

Tenendo conto dell'isolamento proprio del fabbricato rispetto all'ambiente esterno R'w > 42 dB si considera che il rumore prodotto dalle attività e dagli impianti interni al fabbricato nei riguardi dell'ambiente esterno (**S0) possa ritenersi trascurabile.**

Attività ed impianti in esterno.

L'attività in esame prevede:

- A) Sorgenti sonore legate agli impianti (ricambio, condizionamento aria e generazione del freddo alimentare, vetrine ecc.)
- B) Operazioni di carico-scarico (area posta sul retro del fabbricato).
- C) Parcheggio.

A) Sorgenti sonore legate agli impianti.

A1)Impianti di ricambio, condizionamento aria e generazione del freddo alimentare, (S1a e S1b).

Le sorgenti sonore legate agli impianti di ricambio, condizionamento dell'aria e generazione del freddo alimentare saranno poste nell'area tecnica in copertura.

Al fine di limitare l'emissione sonora si prevede la realizzazione a piano copertura di un parapetto cieco (barriera) di altezza di circa m 2,50 a totale perimetro dell'area tecnica.

Inoltre si prevede analoga barriera acustica a proteggere l'area di carico-scarico.

A1) Gruppi frigo – impianto di condizionamento area vendita.

A servizio dell'impianto di condizionamento dell'area vendita si prevede l'installazione di n. 5 unità servite da due moduli esterni motocondensanti da 16 HP le cui caratteristiche di targa sono di seguito riportate_:.

Tabella 1. Caratteristiche generali sorgente 51a,b

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE			
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA		
Area tecnica in copertura	n. 2 gruppi frigo di dimensioni 121 x 78 cm h 183 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30 In notturno funzionamento in regime silenzioso	720	Sorgente collocata all'esterno, in campo libero		



Figura 1. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgenti \$1a,b

Model	Sound power	level (dBA)
Model	Coeling	Heating
MMY-MAP0896HT8/J)P-E		74
MMY-MAP0806HT8 J)P-TR	74	7.4
MMY-MAP0906T9(J)P-E		-
MMY-MAP1006HT8 J)P-E		74
MMY-MAP1006HT8 J)P-TR	74	17
MMY-MAP1006T8(J)P-E		-
MMY-MAP1206HT8U)P-E		82
MMY-MAP1206HT8µ)P-TR	80	0.2
MMY-MAP1206T8(J)P-E		-
MMY-MAP1406HT8 J)P-E		82
MMY-MAP1406HT6/J)P-TR	80	0.2
MMY-MAP1406T8(J)P-E		-
MMY-MAP1606HT6/J)P-E		83
MMY-MAP1606HT8(J)P-TR	81	
MMY-MAP1636TB(J)P-E		-

Figura 2. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente Sla,b

Il livello di potenza sonora per le sorgenti gruppo frigo è il seguente:

Livello potenza sonora gruppi frigo

(Sorgenti S1)

Lw = 83,0 dB (A).

A2) Condensatori remoti vetrine bassa temperatura e normale temperatura ,S2a e S2b.

A scopo cautelativo, nel modello di calcolo si considera anche l'installazione di condensatori remoti installati al di fuori dell'area tecnologica protetta da bariere acustiche.

Queste unità, comunque a bassa emissione sonora, vengono "normalmente" installate a servizio delle vetrine (normale, bassa temperatura) per poi essere collegate all'unità frigo.

Le caratteristiche di queste sorgenti S2a e S2b sono di seguito riportate.

Tabella 2. Caratteristiche genera	10 2 11	gente	270	ı,b
-----------------------------------	---------	-------	-----	-----

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
OBICAZIONE	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Area tecnica in copertura	n. 2 condensatori remoti di dimensioni 100 x 500 cm h 80 cm	n. 24 ore	Tutti	Sorgenti collocate all'esterno, in campo libero



Figura 3. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 52a,b

Il livello di potenza sonora per le sorgenti condensatore B.T. e N.T. è il seguente:

Livello potenza sonora condensatore B.T.

(Sorgenti S2)

Lw = 67,0 dB (A).

A3) Unità di trattamento aria.(S3)

A servizio dell'impianto di ricambio aria nella superficie di vendita, negli uffici, nei locali di servizio, si prevede l'installazione di n. 3 unità interne di trattamento aria con portata superiore a 3 mc/h.

I dispositivi saranno installati a soffitto nei locali interni, le vie aeree da trattare saranno raggiunte con cassette di mandata e ripresa, a mezzo di una rete di canalizzazioni interne di adeguate dimensioni.

I canali di ripresa e mandata aria verso l'esterno saranno realizzati con apposiiti camini in copertura sul lato C.so Acqui.

Le caratteristiche tecniche di impianto (S3) analogo a quello previsto in questa fase del progetto sono di seguito riportate.

Tabella 3. Caratteristiche generali sorgente 53

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Interno e copertura	n. 3 U.T.A. di dimensioni 107 x 39 cm h 85 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30	720	Sorgenti collocate all'interno, con espulsione in campo libero



Figura 4. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 53

FSM	M SWL [dB] IN BANDA D'OTTAVA [HZ]				S	WL	SPL	MAND	ATA	SP	L RIPRE	SA	SP	LESTER	NO				
											1 m	5 m	10 m	1 m	5 m	10 m	1 m	5 m	10 m
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A
10	78.6	79.4	77.6	69.0	70.4	71.4	66.9	62.2	84	77	63	52	46	60	49	43	51	40	34
20	85,1	82,0	82.9	72,3	73,2	73,8	70,0	65,2	89	80	66	54	49	63	51	46	55	43	38
30	90,8	84,8	85,6	75,4	75,3	75,4	72,1	67,4	93	83	69	57	52	66	54	49	57	45	40
40	93,1	85,9	87,2	77,4	76,5	76,6	73,8	69,1	95	84	69	58	53	66	55	50	58	47	42
50	93,9	86,6	88,3	78,8	77,3	77,3	75,0	70,1	96	85	70	59	54	67	56	51	57	46	41
60	103,4	83,2	88,7	78,6	80,0	79,9	77,6	72,6	104	87	72	61	56	69	58	53	59	48	43

Figura 5. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente S3

Il livello di potenza sonora per le sorgenti condensatore U.T.A. è il seguente:

Livello potenza sonora condensatore U.T.A. (Sorgente S3) Lw = 60,0 dB (A).

Nota: Nella V.I.A.A. si considerano cautelativamente i livelli sonori di emissione massima dell'impianto S3.

A4) Gruppi frigo – Impinato condizionamento tipo – Impianto Elettrico.(S4)

A servizio dell'impianto di condizionamento quadri elettrici si prevede l'installazione di tre unità esterne motocondensanti con potenza nominale di 4 Kw

Le caratteristiche tecniche di impianto (S4) analogo a quello previsto in questa fase del progetto sono di seguito riportate.

Tabella 4. Caratteristiche generali sorgente 54

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
UBICAZIONE	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Area tecnica in copertura	n. 3 gruppi frigo di dimensioni 70 x 30 cm h 80 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30	720	Sorgente collocata all'esterno, in campo libero



Figura 6. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 54

Livello potenza sonora	Raffrescamento		dBA	59
	Riscaldamento		dBA	59
Pressione sonora	Raffrescamento	Alta	dBA	46
		Nom.	dBA	
		Bassa	dBA	
	Riscaldamento	Alta	dBA	47
		Nom.	dBA	

Figura 7. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente S4

Il livello di potenza sonora per le sorgenti gruppo frigo è il seguente:

Livello potenza sonora gruppi frigo

(Sorgenti S4)

Lw = 60,0 dB (A).

B) Operazioni di carico-scarico (area posta sul retro del fabbricato) (S6).

È previsto l'allestimento di specifica area di approvvigionamento (carico-scarico) posta sul retro del fabbricato.

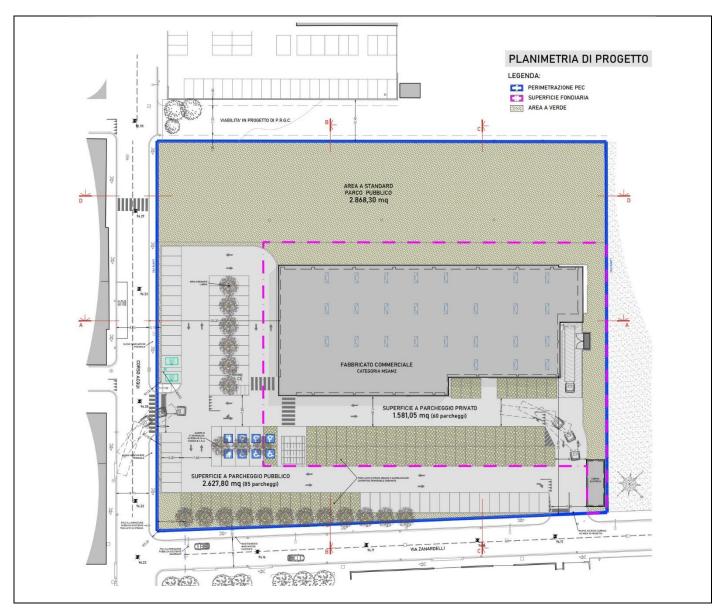
Le operazioni di carico-scrico avverranno mediante autotreni (massimo 2 al giorno) ed apposite piattaforme fisse.

La movimentazione delle merci sarà manuale o con l'utilizzo di carrelli elevatori elettrici.

Questa attività avverrà nel periodo diurno.

A questa attivià che avverrà prevalentemente manualmente ovvero con mezzi elettrici viene cautelativamente modellizzata con una sorgente puntuale con potenza sonora (S7) Lw= 70 dB(A) tipica della movimentazione meccanica con uso di carrelli elevatori elettrici.

Nell'immagine seguente si riporta la planimetria del fabbricato nella situazione di progetto.



1.2 - Impianti, attrezzature e macchinari di cui è prevedibile l'utilizzo.

Il progetto in esame prevede la realizzazione di opere edili-impiantistiche di media consistenza.

In questa fase di analisi non essendo definita nel dettaglio l'attività di cantiere si riportano le seguenti considerazioni che esplicitano aspetti generali.

1.2.1 Impianti, attrezzature, macchinari utilizzati per realizzare l'intervento

La situazione di cantiere prevederà sicuramente le seguenti fasi operative:

- Apertura cantiere.
- Preparazione area di intervento.
- Opere di scavo.
- Opere di costruzione.
- Opere impiantistiche.
- Opere di finizione
- Collaudi.
- Chiusura cantiere.

E' quindi prevista la realizzazione di opere edilizie ed impiantistiche di media consistenza, di media durata caratterizzate da emissioni sonore tipiche dell'utilizzo di mezzi meccanici di cantiere.

1.2.2 Impianti, attrezzature, macchinari utilizzati nel ciclo produttivo o tecnologico di cui è prevedibile l'utilizzo in relazione alle attività che si svilupperanno nell'area.

Come anticipato al § 1.1 le attività e di conseguenza impianti, attrezzaturee macchinari utilizzati nel ciclo produttivo sono:

A) Attività ed impianti interni ai locali di pertinenza (S0).

L'attività in esame prevede le seguenti attività: vendita, stoccaggio, gestione con presenza di avventori.

Inoltre all'interno dei locali sono presenti: Impianto di sonorizzazione (musica ed avvisi), elementi interni di climatizzazione, impianti tecnici.

Tutte queste attività ed impianti caratterizzano un livello sonoro massimo all'interno degli stessi Lpmax = 70 dB(A).

Tenendo conto dell'isolamento proprio del fabbricato rispetto all'ambiente esterno R'w > 42 dB si considera che il rumore prodotto dalle attività e dagli impianti interni al fabbricato nei riguardi dell'ambiente esterno (**S0) possa ritenersi trascurabile.**

B) Attività ed impianti in esterno.

L'attività in esame prevede:

Sorgenti sonore legate agli impianti (ricambio, condizionamento aria e generazione del freddo alimentare, vetrine ecc.)

Operazioni di carico-scarico (area posta sul retro del fabbricato).

Sorgenti sonore legate agli impianti.

Impianti di ricambio, condizionamento a ria e generazione del freddo alimentare, (S1a e S1b).

Le sorgenti sonore legate agli impianti di ricambio, condizionamento dell'aria e generazione del freddo alimentare saranno poste nell'area tecnica in copertura.

Al fine di limitare l'emissione sonora si prevede la realizzazione a piano copertura di un parapetto cieco (barriera) di altezza di circa m 2,50 a totale perimetro dell'area tecnica.

Inoltre si prevede analoga barriera acustica a proteggere l'area di carico-scarico.

A1) Gruppi frigo – impianto di condizionamento area vendita.

A servizio dell'impianto di condizionamento dell'area vendita si prevede l'installazione di n. 5 unità servite da due moduli esterni motocondensanti da 16 HP le cui caratteristiche di targa sono di seguito riportate_:.

Tabella 1. Caratteristiche generali sorgente 51a,b

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE			
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA		
Area tecnica in copertura	n. 2 gruppi frigo di dimensioni 121 x 78 cm h 183 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30 In notturno funzionamento in regime silenzioso	720	Sorgente collocata all'esterno, in campo libero		



Figura 1. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgenti \$1a,b

Model	Sound power	level (dBA)
Model	Coeling	Heating
MMY-MAP0896HT8/J)P-E		74
MMY-MAP0806HT8 J)P-TR	74	7.4
MMY-MAP0906T9(J)P-E		-
MMY-MAP1006HT8 J)P-E		74
MMY-MAP1006HT8 J)P-TR	74	17
MMY-MAP1006T8(J)P-E		-
MMY-MAP1206HT8U)P-E		82
MMY-MAP1206HT8µ)P-TR	80	
MMY-MAP1206T8(J)P-E		-
MMY-MAP1406HT8 J)P-E		82
MMY-MAP1406HT6/J)P-TR	80	02
MMY-MAP1406T8(J)P-E		-
MMY-MAP1606HT6/J)P-E		83
MMY-MAP1606HT8(J)P-TR	81	
MMY-MAP1636TB(J)P-E		-

Figura 2. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente Sla,b

Il livello di potenza sonora per le sorgenti gruppo frigo è il seguente:

Livello potenza sonora gruppi frigo

(Sorgenti S1)

Lw = 83,0 dB (A).

Condensatori remoti vetrine bassa temperatura e normale temperatura ,S2a e S2b.

A scopo cautelativo, nel modello di calcolo si considera anche l'installazione di condensatori remoti installati al di fuori dell'area tecnologica protetta da bariere acustiche.

Queste unità, comunque a bassa emissione sonora, vengono "normalmente" installate a servizio delle vetrine (normale, bassa temperatura) per poi essere collegate all'unità frigo.

Le caratteristiche di queste sorgenti S2a e S2b sono di seguito riportate.

Tabella 2. Caratteristiche generali sorgente 52a,b

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Area tecnica in copertura	n. 2 condensatori remoti di dimensioni 100 x 500 cm h 80 cm	n. 24 ore	Tutti	Sorgenti collocate all'esterno, in campo libero



Figura 3. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 52a,b

Il livello di potenza sonora per le sorgenti condensatore B.T. e N.T. è il seguente:

Livello potenza sonora condensatore B.T.

(Sorgenti S2)

Lw = 67,0 dB (A).

Unità di trattamento aria.(S3)

A servizio dell'impianto di ricambio aria nella superficie di vendita, negli uffici, nei locali di servizio, si prevede l'installazione di n. 3 unità interne di trattamento aria con portata superiore a 3 mc/h.

I dispositivi saranno installati a soffitto nei locali interni, le vie aeree da trattare saranno raggiunte con cassette di mandata e ripresa, a mezzo di una rete di canalizzazioni interne di adeguate dimensioni.

I canali di ripresa e mandata aria verso l'esterno saranno realizzati con apposiiti camini in copertura sul lato C.so Acqui.

Le caratteristiche tecniche di impianto (S3) analogo a quello previsto in questa fase del progetto sono di seguito riportate.

Tabella 3. Caratteristiche generali sorgente 53

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Interno e copertura	n. 3 U.T.A. di dimensioni 107 x 39 cm h 85 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30	720	Sorgenti collocate all'interno, con espulsione in campo libero



Figura 4. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 53

FSM	FSM SWL [dB] IN BANDA D'OTTAVA [HZ]			S	WL	SPL	MAND	ATA	SPL RIPRESA		SA	SPL ESTERNO							
											1 m	5 m	10 m	1 m	5 m	10 m	1 m	5 m	10 m
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A
10	78.6	79.4	77.6	69.0	70.4	71.4	66.9	62.2	84	77	63	52	46	60	49	43	51	40	34
20	85,1	82,0	82.9	72,3	73,2	73,8	70,0	65,2	89	80	66	54	49	63	51	46	55	43	38
30	90,8	84,8	85,6	75,4	75,3	75,4	72,1	67,4	93	83	69	57	52	66	54	49	57	45	40
40	93,1	85,9	87,2	77,4	76,5	76,6	73,8	69,1	95	84	69	58	53	66	55	50	58	47	42
50	93,9	86,6	88,3	78,8	77,3	77,3	75,0	70,1	96	85	70	59	54	67	56	51	57	46	41
60	103,4	83,2	88,7	78,6	80,0	79,9	77,6	72,6	104	87	72	61	56	69	58	53	59	48	43

Figura 5. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente S3

Il livello di potenza sonora per le sorgenti condensatore U.T.A. è il seguente:

Livello potenza sonora condensatore U.T.A. (Sorgente S3) Lw = 60,0 dB (A).

Nota: Nella V.I.A.A. si considerano cautelativamente i livelli sonori di emissione massima dell'impianto S3.

Gruppi frigo – Impinato condizionamento tipo – Impianto Elettrico.(S4)

A servizio dell'impianto di condizionamento quadri elettrici si prevede l'installazione di tre unità esterne motocondensanti con potenza nominale di 4 Kw

Le caratteristiche tecniche di impianto (S4) analogo a quello previsto in questa fase del progetto sono di seguito riportate.

Tabella 4. Caratteristiche generali sorgente \$4

UBICAZIONE	TIPOLOGIA DI	TEMPORALITA'	CONDIZIONI DI PROPAGAZIONE	
	MACCHINA	PERIODO	MINUTI	ACUSTICA
Area tecnica in copertura	n. 3 gruppi frigo di dimensioni 70 x 30 cm h 80 cm	Dalle ore 08:30 alle ore 20:30	720	Sorgente collocata all'esterno, in campo libero



Figura 6. Estratto catalogo tecnico: immagine tipo sorgente 54

Livello potenza sonora	Raffrescamento		dBA	59
	Riscaldamento		dBA	59
Pressione sonora	Raffrescamento	Alta	dBA	46
		Nom.	dBA	
		Bassa	dBA	
	Riscaldamento	Alta	dBA	47
		Nom.	dBA	

Figura 7. Estratto catalogo tecnico: livello potenza sonora sorgente S4

Il livello di potenza sonora per le sorgenti gruppo frigo è il seguente:

Livello potenza sonora gruppi frigo

(Sorgenti S4)

Lw = 60,0 dB (A).

Operazioni di carico-scarico (area posta sul retro del fabbricato) (S6).

È previsto l'allestimento di specifica area di approvvigionamento (carico-scarico) posta sul retro del fabbricato.

Le operazioni di carico-scrico avverranno mediante autotreni (massimo 2 al giorno) ed apposite piattaforme fisse.

La movimentazione delle merci sarà manuale o con l'utilizzo di carrelli elevatori elettrici.

Questa attività avverrà nel periodo diurno.

A questa attivià che avverrà prevalentemente manualmente ovvero con mezzi elettrici viene cautelativamente modellizzata con una sorgente puntuale con potenza sonora (S7) Lw= 70 dB(A) tipica della movimentazione meccanica con uso di carrelli elevatori elettrici.

2. DESCRIZIONE DEGLI ORARI DELLE ATTIVITA' E QUELLE DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI PRINCIPALI E DI QUELLI AUSILIARI.

2.1 Generalità.

L'attività di vendita si svolgerà sicuramente tra le ore 6.00 e le ore 22.00.

Gli impianti invece saranno operativi 24 ore su 24 ore.

Non potendo prevedere in generale il "carico termico" e la conseguente potenza erogata dai suddetti impianti nei diversi periodi dell'anno, cautelativamente, si considera nel modello di calcolo che gli stessi operino al 100% della potenza di targa.

3. DESCRIZIONE DELLE SORGENTI RUMOROSE CONNESSE ALL'OPERA E LORO UBICAZIONE.

3.1 Generalità.

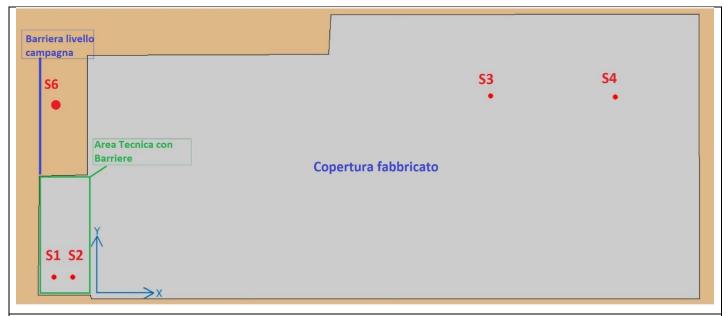
Le sorgenti rumorose e le fasi di realizzazione prevedibili per l'attività di cantiere vengono analizzati al Capo 12. In questo Capo vengono considerate le sorgenti rumorose connesse alle attività in esame.

3.2. Sorgenti rumorose pertinenti all'impianto ed all'attività.

In riferimento al § 1.1 e § 1.2.2 ed alla premessa gli impianti che hanno emissione sonora nell'ambiente esterno all'attività in esame non trascurabile sono sintetizzati nella tabella seguente:

Situazione di progetto.

Rif.		Lw
	NOME	dB(A)
1		
S1a e S1b	Impianti di ricambio, condizionamento aria e	
S1	generazione freddo alimentare S1a e S1b (due unità in copertura in area tecnica con barriere)	2x83=86
2	Condensatori remoti vetrine bassa temperatura e normale temperatura	
S2a e S2b	Due unità in copertura installati in area tecnica con barriere Potenza sonora complessiva	
S2	Considerate unica sorgente puntiforme Sound plan	2x67=70
3	Unità di trattamento aria – Numero 3 UTA installate in copertura al di fuori area tecnica	
S3	Considerate come unica sorgente puntiforme Sound Plan)	3x60=65
4	Gruppi Frigo – Impianto di condizionamento – Locale impianto elettrico	
S4	Tre unità installatein copertura al di fuori area tecnica	
	(considerate unica sorgente puntif. Sound.Plan)	3x60=65
S6	Operazioni di carico-scarico manuale o con messi meccanici (carrelli elevatori elettrici)	
	Effettuata al livello di campagna, in area protetta da barriera acustica.	70



Disposizione delle sorgenti iputabili all'attività nel modello di calcolo Sound Plan così come previsto nella situazione di progetto.

Nota: L'emissione acustica delle aree di parcheggio e del traffico indotto vengono analizzate ai capitoli successivi.

- 4. DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEI LOCALI (COPERTURE, MURATURE, SERRAMENTI, VETRATE, ECCETERA) CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE CARATTERISTICHE ACUSTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI.
- 4.1 Fabbricato e caratteristiche acustiche.

Il fabbricato oggetto della presente relazione è una nuova costruzione con struttura portante e tamponamenti in CLS e limitate aree in laterizio che garantiscono un isolamento acustico R'w > 50 dB.

I finestrati sono di tipo antisfondamento che garantiscono un isolamento acustico R'w > 42 dB.

Quindi l'isolamento acustico di facciata è stimabile in D2m,nT,w > 42 dB .

Sulla base di questi valori è lecito considerare irrilevante l'emissione esterna dovuta all'attività lavorative e agli impianti che hanno emissioni interne al fabbricato (livelli di pressione sonora Leq(A) < 80 dB).

5. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEI RECETTORI PRESENTI NELL'AREA DI STUDIO.

Dall'esame dell'area di studio si rileva che i recettori sono prevalentemente condomini multipiano con un numero di piani prevalentemente compreso tra i 4 piani ed i 7 piani.

Sono altresì presenti edifici plurifamiliari a due o tre piani.

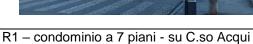


Estratto dell'area di studio con evidenza dei recettori potenzialmente maggiormente disturbati.

In questo contesto si individuano i recettori potenzialmente maggiormente R1, R2 ed R3

Rif. mappe	Punto di misura Di riferimento	Descrizione
R1	M1	Condominio a 7 piani in fregio a C.so Acqui distante circa 30 m dall'area di intervento.
R2	M2	Condominio (gruppo di condomini) a 6 piani in fregio a via Zanardelli posto ad una distanza di circa 40 m dall'area di intervento.
R3	M3	Fabbricato a tre piani posto al lato S-SO ad una distanza di circa 100 m dall'intervento







R2 – Gruppo condomini a 6 piani



R3- Vista da Via Zanardelli dell'agglomerato residenziale nell'area R3

6. PLANIMETRIA DELL'AREA DI STUDIO E METODOLOGIA UTILIZZATA PER LA SUA INDIVIDUAZIONE.

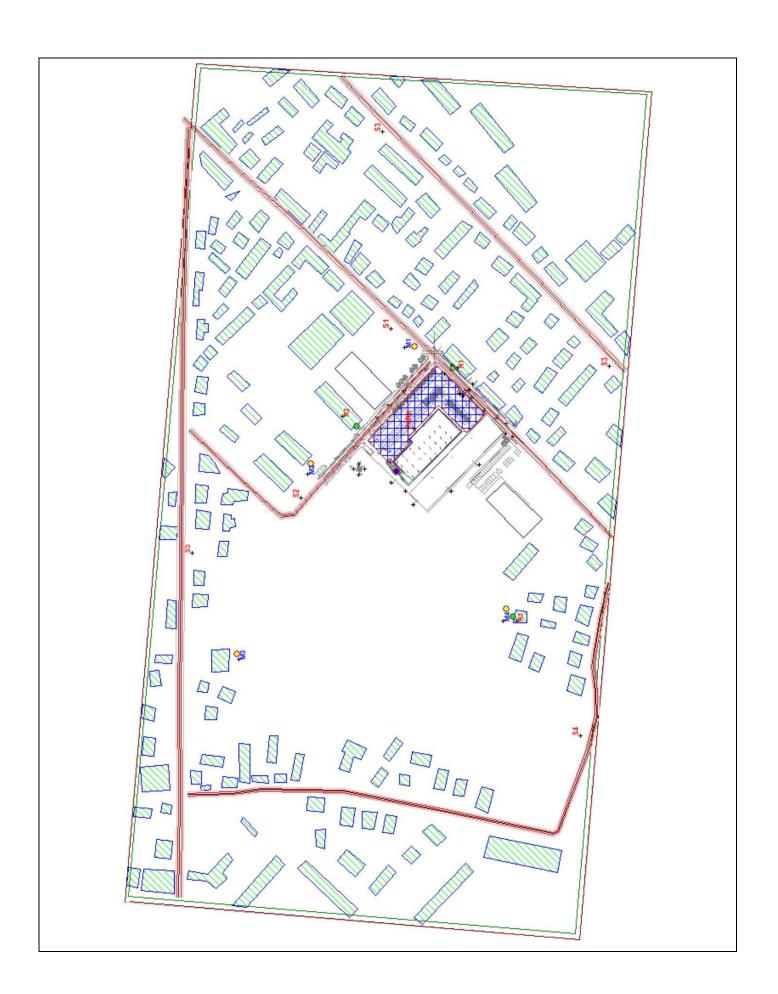
La planimetria dell'area di studio viene riportata nell'allegato: TAV 1 "Area di studio"

Nella Planimetria (Vedi Tav 1) vengono indicati:

Item	Descrizione	Note
Α	Recettori R1, R2, R3 e punti di misura M1, M2, M3.	
В	Altri edifici e viabilità	

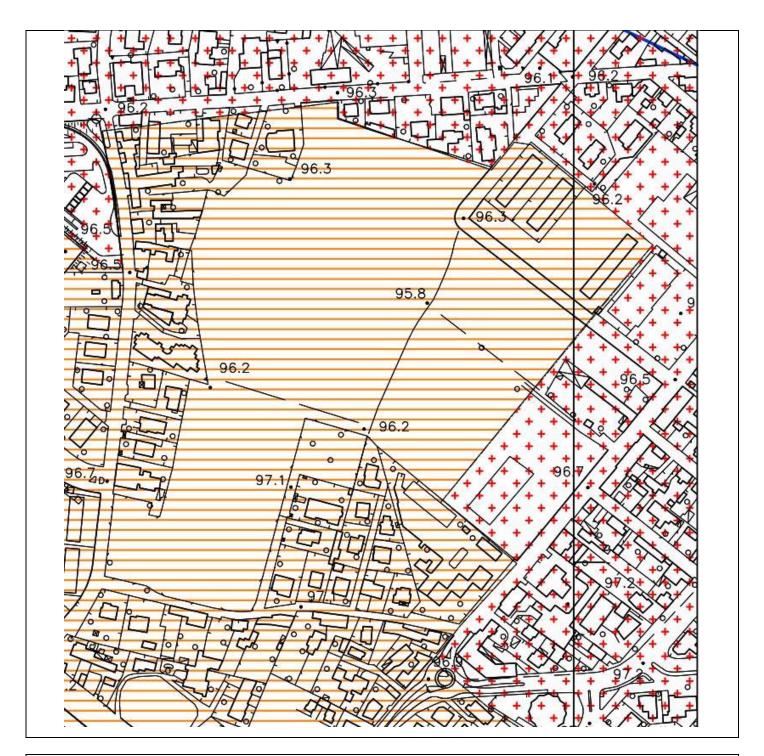


Alla pagina seguente si rappresenta il modello acustico (DGM) dell'area di studio nella situazione di progetto sulla base del quale viene determinata la V.I.A.A.



7. INDICAZIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELL'AREA DI STUDIO

L'area in esame tratta dal Piano di Classificazione Acustica del Territorio del Comune di Alessandria è riportata nell'immagine seguente.



Stralcio della classificazione acustica del territorio comunale . I recettori R2 e R3 sono in Classe III, il recettore R1 è in classe IV 8. INDIVIDUAZIONE DELLE PRINCIPALI SORGENTI SONORE GIA' PRESENTI NELL'AREA DI STUDIO E INDICAZIONE DEI LIVELLI DI RUMORE ANTE-OPERAM IN PROSSIMITA' DEI RICETTORI ESISTENTI E DI QUELLI DI PREVEDIBILE INSEDIAMENTO IN ATTUAZIONE DELLE VIGENTI PIANIFICAZIONI URBANISTICHE.

8.1 Principali sorgenti sonore presenti nell'area di studio.

Le principali sorgenti sonore presenti nell'area di studio (ante operam) sono costituite dal traffico stradale.

Le principali strade il cui traffico determina le sorgenti sonore ante operam nell'area di studio sono riportate nella tabella seguente:

Strada Via	Misura di Rif, e distanza di misura	Valore misura di riferimento Day Night dB dB		Lp a 25 m diurna (^^)	Lp a 25 m notturna (^^)
				dBA	
S1 -Corso Acqui	M1 d=4 m	67,4	61,2	59,4	53,6
S2 - Via Zanardelli	M2 d=18 m	53,7	47,7	52	46
S3 – C.so C. Marx	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	61	55
S4 – Via Barberis	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	52	46
S5- Via Casalbagliano	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	63	57

La tabella descrive acusticamente la strade direttamente influenti sul clima acustico all'intorno dell'area di intervento. L'emissione sonora è stata determinata dalle misure specifiche effettuate;

N.B. (^^) L'emissione sonora delle suddette soorgenti lineari viene indicata alla distanza normalizzata di m 25 ed è stata determinata sulla base della misura effettuata in fregio all'infrastruttura tenendo conto della distanza di misura applicando la regola che ad ogni raddoppio della distanza il livello sonoro diminuisce di 3 db in quanto la strada è considerata quale sorgente lineare.

N.B. I valori sopra riportati sono stati validati con il modello di calcolo sulla base delle misure effettuate.

8.2 Catena di misura utilizzata.

8.2.1 Strumentazione.

Di seguito sono riportate al caratteristiche tecniche della strumentazione e del Software utilizzato.

Strumento 1	Modello	Costruttore	Matricola	Classe di precisione
Fonometro con Filtri a 1/3 di ottava Real Tme	LD 824	LARSON DAVIS	824A1702	Tipo 1 (IEC 1260-1995 ANSI – S1 11- 1986 TIPO 1D, IEC 60651, IEC 804), IEC 1672, ANSI S1, 4-1985
Preamplificatore	Prm902	LARSON DAVIS	2204	Tipo 1 (IEC 651, IEC 60804)
Microfono	377B02	PCB- PIEZOTRONICS	7163	Tipo 1 (IEC 651, IEC 804)
Calibratore	CAL200	LARSON DAVIS	0755	Tarato secondo ISO 10012
Anemometro	435	Testo	0560 4350	Tarato secondo ISO 9001
Sonda filo caldo	-	Testo	0635 1055	Tarato secondo ISO 9001

Strumento 2	Modello	Costruttore	Matricola	Classe di precisione
Fonometro con Filtri a 1/3 di ottava Real Tme	LD 831	LARSON DAVIS	824A1702	Tipo 1 (IEC 1260-1995 ANSI – S1 11-1986 TIPO 1D, IEC 60651, IEC 804), IEC 1672, ANSI S1, 4-1985
Preamplificatore	PCB- PIEZOTRONICS	PCB- PIEZOTRONICS	2204	Tipo 1 (IEC 651, IEC 60804)
Microfono	377B02	PCB- PIEZOTRONICS	036879	Tipo 1 (IEC 651, IEC 804)
Calibratore	CAL200	LARSON DAVIS	156749	Tarato secondo ISO 10012
Anemometro	435	Testo	0560 4350	Tarato secondo ISO 9001
Sonda filo caldo	-	Testo	0635 1055	Tarato secondo ISO 9001

Dati taratura catena di misura

Strumento 1	Modello	Costruttore	Matricola	Classe di precisione
Fonometro con				Tipo 1 (IEC 1260-1995 ANSI – S1 11-
Filtri a 1/3 di ottava	LD 831	LARSON DAVIS	824A1702	1986 TIPO 1D, IEC 60651, IEC 804),
Real Tme				IEC 1672, ANSI S1, 4-1985
Preamplificatore	PCB-	PCB-	2204	Tipo 1 (IEC 651, IEC 60804)
Freamplificatore	PIEZOTRONICS	PIEZOTRONICS	2204	1100 1 (120 001, 120 00004)
Microfono	377B02	PCB-	036879	Tipo 1 (IEC 651, IEC 804)
		PIEZOTRONICS		
Calibratore	CAL200	LARSON DAVIS	156749	Tarato secondo ISO 10012
Anemometro	435	Testo	0560 4350	Tarato secondo ISO 9001
Sonda filo caldo	-	Testo	0635 1055	Tarato secondo ISO 9001

Dati taratura catena di misura

Strumento	Modello	Costruttore	Matricola	Centro di taratura	Data
Fonometro con Filtri a 1/3 di ottava Real Tme	LD 831	LARSON DAVIS	824A1702	Centro di Taratura SIT 163	16-09-2020
Preamplificatore	PCB- PIEZOTRONICS	PCB- PIEZOTRONICS	2204	Centro di Taratura SIT 163	16-09-2020
Microfono	377B02	PCB- PIEZOTRONICS	036879	Centro di Taratura SIT 163	16-09-2020
Calibratore	CAL200	LARSON DAVIS	0755	Centro di Taratura SIT 163	16-09-2020
Anemometro	435	Testo	0560 4350	Testo	-
Sonda filo caldo	-	Testo	0635 1055	Testo	-

Fonometro integratore LD824 e LD 831 con filtri 1/3 di ottava Real Time				
Conformità:	Norme IEC-615, IEC-804, ANSI S1-4 tipo 1 di precisione			
Classe di precisione:	Classe 1 per uso in laboratorio, in campo e valido per analisi legali			
Risposta in frequenza:	da 20Hz a 20KHz, gamma dinamica 100 dB			
Misura (cost. tempo):	LA, FAST, SLOW, IMPULSE, 10 msec, Peak.			
Campo di misura:	25-130 dB(A), 140 dB Leq, 146 dB picco			
Curve di ponderazione:	A, C, D, Lin			
Valori:	Lmax, L1, L5, L10, L50, L90, L95, Lmin.			
Filtri LA-0564:	1/3 di ottava da 20Hz a 13.5 KHz Real Time.			
Tempi di misura:	1, 3, 5, 10 sec, 1, 5. 10, 30 minuti, 1, 8, 24, manuale (max 100) ore.			
Tempo campionamento:	20.83 usec, per Leq, SEL, PeakHold, Lmax, Lmin			
Campionamento Statist.	10msec, 0.1 sec, 0,5 sec, 1 sec, 5 sec.			
Campion. Livelli Lp	5, 10, 20, 50, 100, 200, 500 msec, 1, 2, 5 sec.			
Parametri di misura	Lp, LEQ, SEL, Lmax, Lmin, Lx (Lmax, L1, L5, L10, L50, L90, L95, Lmin)			
Calibrazione interna:	Segnale elettrico a 1KHz			

Software di acquisizione ed elaborazione: Noise & Vibration Works versione 2.10.0

8.3 Tecnico che ha effettuato la misura e la valutazione di impatto acustico

I TECNICI REDATTORI E RELATORI

Cognome e Nome	Indirizzo	Titolo
Repetto Bruno	Salita Bricchetta 8A Novi Ligure (AL)	Ingegnere Tecnico competente in acustica Elenco ENTECA n. 4874 Ex N. 336 DEL 26-07-2001 Regione Piemonte
Nervo Pietro	Via Vittorio Emanuele II, 96 – Bra (CN)	dott. ing. n. iscrizione 89 (C.P.I. CN) / ing.A2440 Tecnico competente in acustica Elenco ENTECA n. 4803 Ex N. 93 del 30-01-2012 Regione Piemonte

TECNICO MISURE E SOPRALLUOGHI	DATA	
Repetto Bruno	22-02-2022 26-02-2022	CINCA AMAZONO CONTRACTOR CONTRACT

8.4 Risultati dei rilevamenti, luogo, data, ora, valori rilevati.

8.4.1 Misure e risultati:

Al fine di determinare il modello acustico dal quale determinare la situazione di progetto sono state effettuate misure diurne e misure notturne ai punti M1, M2, M3, M4.

• Le misure, diurne ai puntl M1, M2, M3, M4. hanno determinato il clima acustico nella situazione ante operam all'intorno dell'attività in esame.

Nell'immagine seguente sono riportati:

- i punti di misura M1, M2, M3, M4.
- I punti di stima in facciata ai recettori: R1, R2, R3.



Area di studio nella situazione ante operam, punti di misura e recettori maggiormente disturbati

Le misure hanno determinato i seguenti valori:

A) Misure diurne (22/02/2022)

Punto	Descrizione Misura	Valore misurato	Valore misurato	data:
Di	(confine/ricettore)	Leq	L90	
Misura		dB(A	dB(A)	ora:
				durata:
M1 (*)	Misura in fregio a C.so Acqui, Fronte R1	67,4	51,7	13:19
	Lato Est			Δ=19'
M2	Misura in fregio a Via Zanardelli fronte R2	53,7	50,2	12:09
	Lato Nord			Δ=15'
M3	Misura lato Ovest	52,1	47,5	12,48
				Δ=22'
M4	Misura in fronte R3 – Lato Sud-Ovest	46,7	42,0	11:30
				Δ=14'

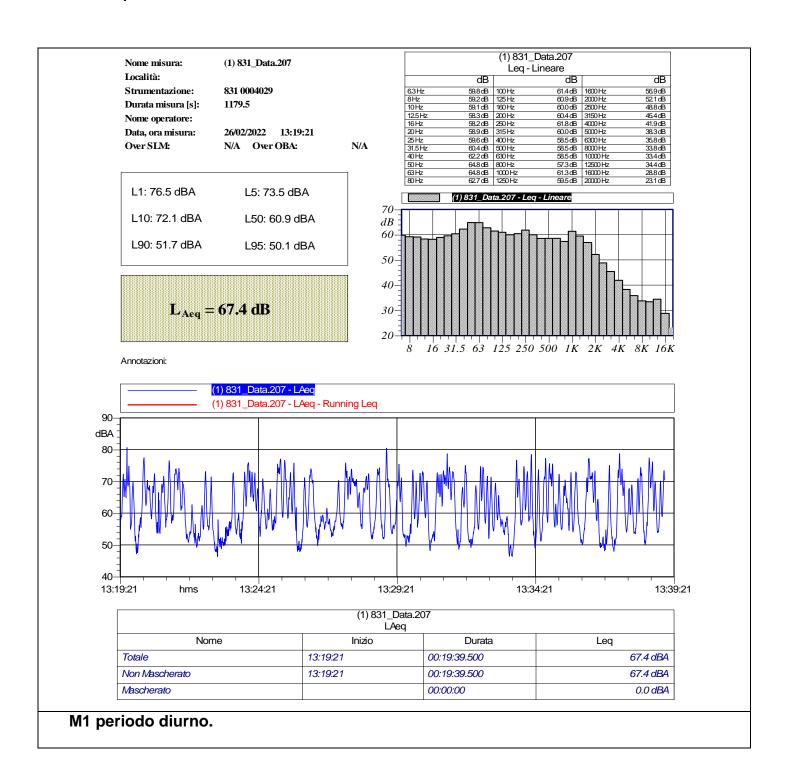
A) Misure notturne (22/02/2022 e 23/02/2022)

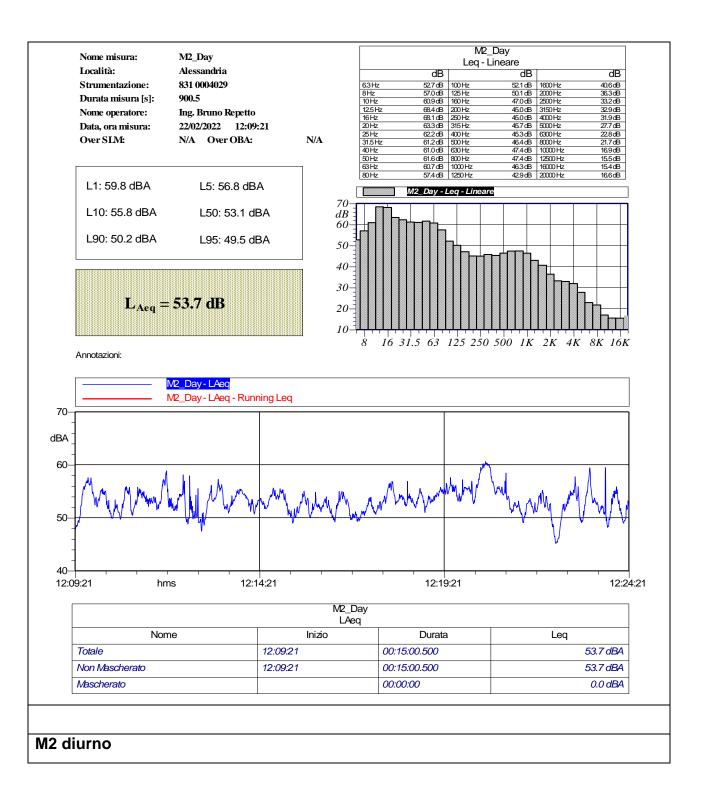
Punto	Descrizione Misura	Valore misurato	Valore misurato	data:
Di	(confine/ricettore)	Leq	L90	14/11/2021
Misura		dB(A	dB(A)	ora:
				durata:
M1	Misura in fregio a Via Campagna , Fronte R1	62,0	44,0	23:09
				Δ=20'
M2	Misura lato FFSS(Est rispetto allo Stabilimento)	47,4	42,8	22.42
				Δ=15'
M3	Misura direzione in fregio Via Ligura R4 fronte R4	46,1	42,9	22.24
	(Sud rispetto all'impianto)			Δ=09'
M4	Misura in fronte R3 – Lato Ovest dello	40,5	37,0	00:25
	Stabilimento			Δ=25'

(*) Misura effettuata il 26-02-2022

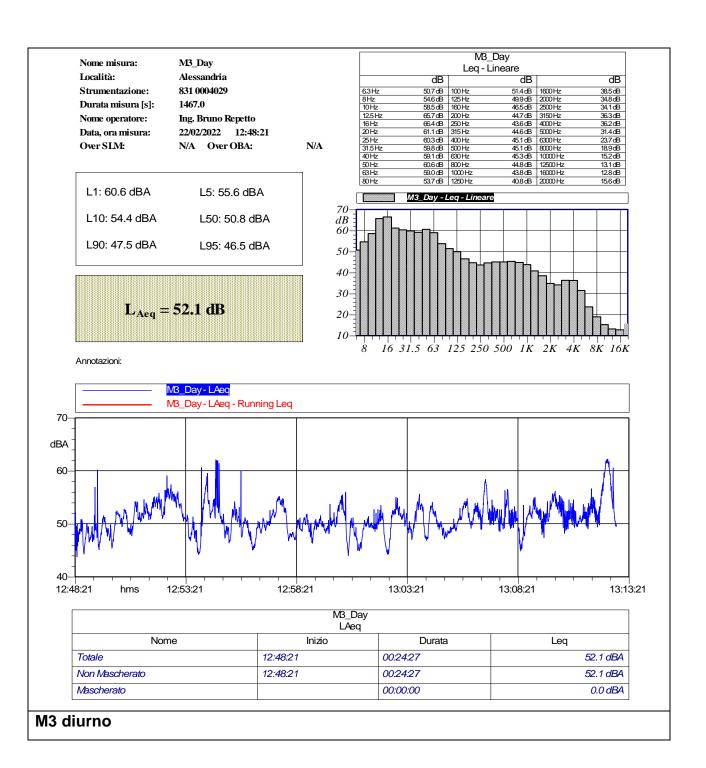
Le misure hanno permesso di determinare il clima acustico nell'area di studio nella situazione Ante Operam.

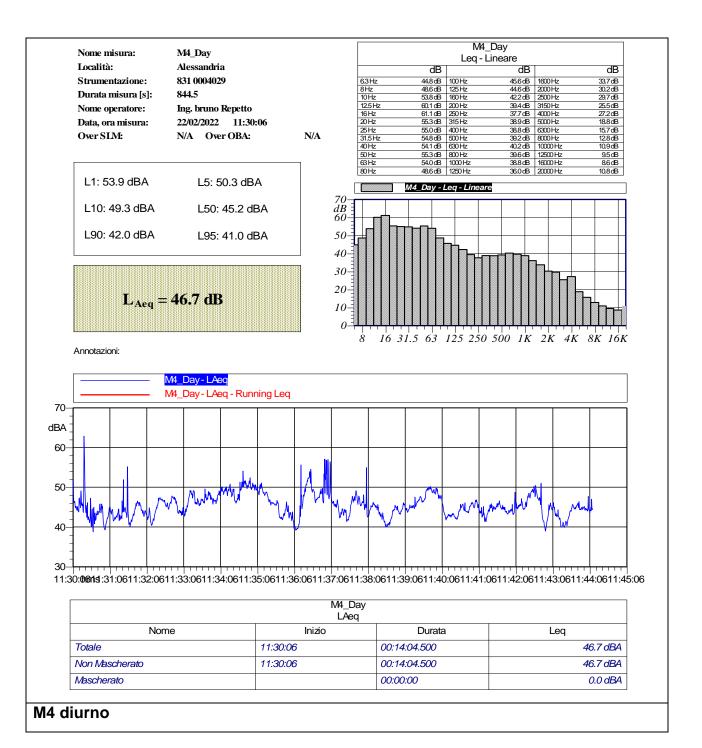
Time History delle misure





ITN PROGETTI - PROGETTAZIONE e CONSULENZA IMPIANTI TECNOLOGICI





ITN PROGETTI - PROGETTAZIONE e CONSULENZA IMPIANTI TECNOLOGICI

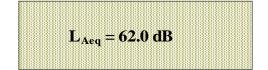
M1_Night Nome misura: Località: Alessandria 831 0004029 Strumentazione: 1200.5 Durata misura [s]: Ing. Bruno Repetto Nome operatore:

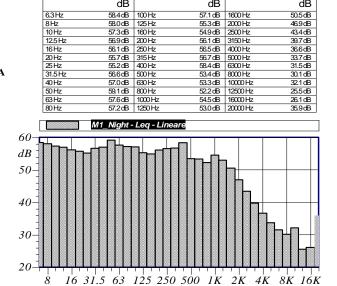
22/02/2022 23:09:00 Data, ora misura: Over SLM: N/A Over OBA: N/A

L1: 70.9 dBA L5: 68.5 dBA

L10: 66.2 dBA L50: 54.0 dBA

L90: 44.0 dBA L95: 42.6 dBA





M1_Night

Leq - Lineare

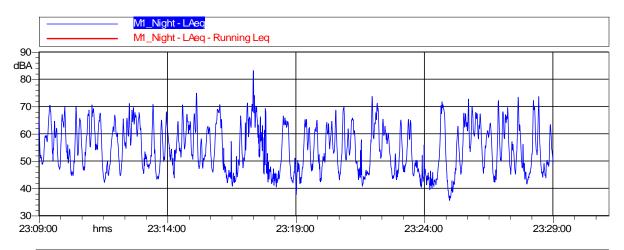
dB

dΒ

dB

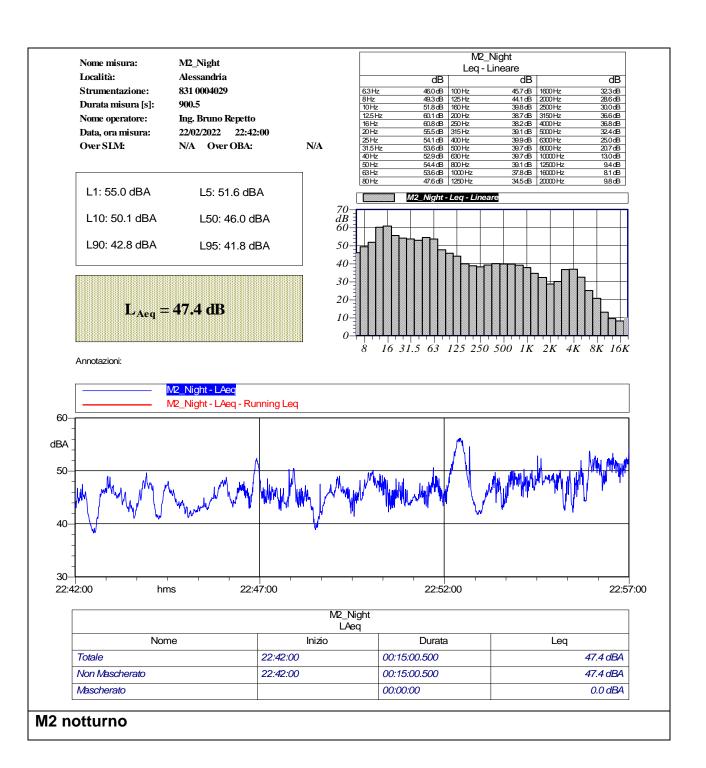
GB | 58.4dB | 100 Hz | 58.0dB | 125 Hz | 57.3dB | 160 Hz | 56.9dB | 200 Hz | 56.1dB | 250 Hz | 56.7dB | 315 Hz | 56.6dB | 500 Hz | 59.1dB | 800 Hz | 59.1dB | 800 Hz | 57.6dB | 1000 Hz

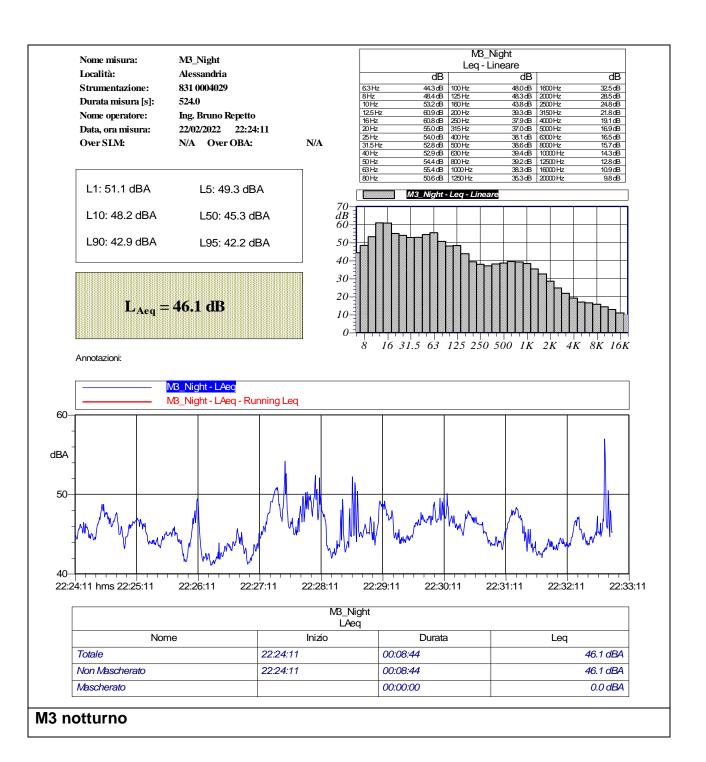
Annotazioni:

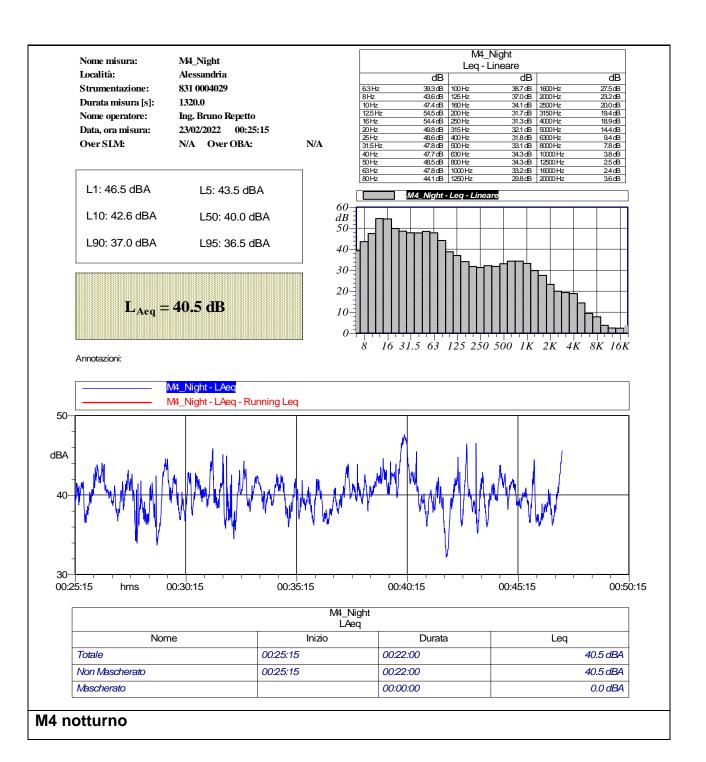


M1_Night LAeq								
Nome Inizio Durata Leq								
Totale	23:09:00	00:20:00.500	62.0 dBA					
Non Mascherato	23:09:00	00:20:00.500	62.0 dBA					
<i>M</i> ascherato		00:00:00	0.0 dBA					

M1 periodo notturno







8.5 Caratterizzazione dei livelli di rumore ante operam – eleborazioni e modelli.

Dall'analisi del contesto in cui si sviluppa l'attività in esame e delle sue caratteristiche si può ritenere che:

- il clima acustico dell'area di studio possa essere modificato dall'attività in progetto sia nel periodo di riferimento diurno sia nel periodo di riferimento notturno in quanto l'attività si svolge nel solo periodo diurno ma gli impianti saranno funzionanti sia nel periodo di riferimento diurno sia nel periodo di riferimento notturno.
- Le misure effettuate sono utilizzate per determinare il livello sonoro "nella situazione ante operam" in modo da tenere conto, con sorgenti sonore equivalenti, delle principali sorgenti sonore presenti "nella situazione ante operam".
- La principale sorgente sonora ante operam è costituita dal rumore stradale sulla viabilità cittadina.
- Quindi l'implementazione dei dati derivanti dall'analisi cartografica (quote di livello e presenza degli
 edifici, ecc), in unione ai risultati delle misure, consentono di ottenere il modello digitale del contesto
 "situazione ante operam" che permette di effettuare i calcoli previsionali del livello sonoro con l'attività
 in progetto ai ricettori più disturbati.

8.5.1 Elaborazioni e Modelli.

La valutazione di impatto acustico ambientale viene effettuata sulla base della conoscenza del territorio in esame e delle misure effettuate per caratterizzare i livelli sonori ""nella situazione ante operam" e quindi per verificare e tarare i modelli di calcolo:

1) Applicando adeguati modelli di simulazione del comportamento dei segnali acustici, dai risultati conseguiti, si determinano i livelli acustici nel territorio nella situazione ante operam.

2) Dalla conoscenza:

Delle opere che vengono proposte dall'intervento in esame e delle sorgenti sonore imputabili all'intervento stesso.

Applicando i modelli di simulazione verificati e validati, per la situazione ante operam, per la situazione di progetto si determinano le rispettive Valutazioni acustiche ambientali.

La conoscenza delle sorgenti sonore dell'attività in esame di vengono quantificate:

Sulla base di dati di targa dell'emissione sonora degli impianti e dell'attività (vedi Capitolo 3);

Al fine di effettuare un accurato esame analitico viene utilizzato il programma di calcolo "SoundPLAN V. 8.2" che applica i seguenti principi generali di calcolo:

A) Principio di sovrapposizione degli effetti che consiste nel ricavare il livello di esposizione al rumore del ricettore in funzione di ogni singola sorgente di rumore per volta per poi ricavare il livello di esposizione complessivo sommando i singoli effetti utilizzando la formula: Li (somma)=10*LOG(Σ[10**(Li/10)]

B) La singola sorgente Li=Lw-C1-C2-....Cn dove:

Li è il livello di immissione al ricevitore;

Lw è la potenza sonora della sorgente

C1...Cn sono i coefficienti che tengono conto dei diversi aspetti della trasmissione del rumore (assorbimenti).

Per esempio: la presenza di un edificio si considera riduca il rumore di 10-20 dB a seconda dell'orientamento rispetto all'asse sorgente -> ricettore;

la presenza di un muro si considera riduca il rumore di 1-8 dB in relazione all'altezza ed alla distanza rispetto sia alla Sorgente che al Ricettore.

C) Il calcolo della potenza sonora della sorgente si può determinare considerando la propagazione in campo libero che per la sorgente con emissione sferica:

Lp(R)= Lw+DI-20Log(R) –Σ Ai -11 essendo Σ Ai assorbimenti e dove R è la distanza di misura.

Inoltre noto il livello di pressione sonora alla distanza R1 per la propagazione in campo libero si può determinare il livello di pressione sonora alla distanza R2 con la formula:

D) Lp2=Lp1-20LOG(R2/R1).

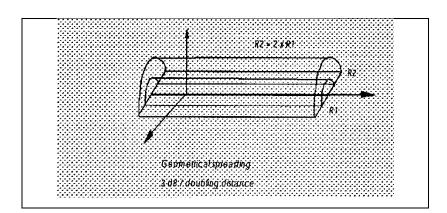
Al fine di ricavare la potenza sonora delle singole sorgenti di rumore sono state effettuate misure mirate in modo tale da avere le sorgenti non in esame in un'area di schermo (tipicamente con livelli inferiori di almeno 10 dB rispetto alla sorgente in esame).

Questo è stato fatto sia per le sorgenti modello per il rumore introdotto da quanto dovuto all'intervento di ampliamento [vedi Cap. 3.4] che per le sorgenti presenti *ante operam* e costituite sostanzialmente dal traffico veicolare nelle strade che interessano l'area di studio

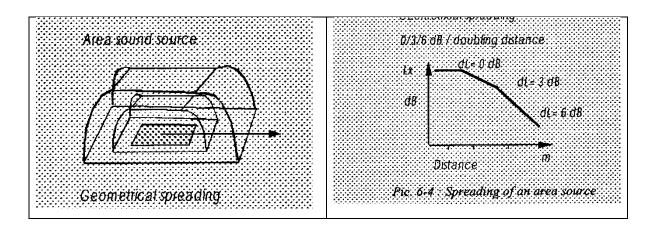
Nel caso specifico è stato possibile in quanto edifici, Muri perimetrali ecc. potevano costituire lo schermo per i rumori non in esame (sorgenti passivate) di almeno 10 dB.

Per determinare i livelli di rumore ai ricettori e la mappatura isolivello acustica sono stati utilizzati anche i seguenti modelli:

- E) I valori ottenuti sono stati integrati con i seguenti modelli:
- E1) modello di propagazione del rumore per una "Sorgente lineare", applicabile al rumore stradale



E2) modello di propagazione geometrico applicabile ad aree industriali, parcheggi, etc.



Dalle misure articolate sul territorio ed applicando i modelli A), B), C), D), E), implementati nel Software SoundPLAN V.6.3 Professional, sono stati ricavati i livelli di rumore ante operam, che sono determinati per il periodo di riferimento diurno.

Caratteristiche di modellazione del Programma di calcolo "SoundPLAN V.8.0":

A) utilizza sofisticati modelli di simulazione del territorio in esame che tengono conto dell'assorbimento del rumore da parte dell'aria secondo i seguenti standard:

Standard	DATA DI REDAZIONE	METODO DI CALCOLO		
ANSI 126	1978	Nordic General Prediction Method for industrial Plants		
ISO 3891		VDI 2714 / OAL 28		
ISO 9613 Part 1		ISO 9613 Part 2		

Lo standard più recente e flessibile è ISO 9613;

- B) tiene conto degli ostacoli naturali ed artificiali valutando i fenomeni di assorbimento, riflessione, diffrazione;
- C) considera l'assorbimento e gli effetti di riflessione del terreno applicando Nordic Standards e standard VDI 2714 sulla base dei quali viene determinato il fattore correttivo $K\Omega$;
- D) tiene conto dei fenomeni di riflessione dovuti ad edifici, muri, ecc;
- E) valuta i fenomeni di assorbimento volumentrico e di scavalcamento degli ostacoli.
- F) determina il livello sonoro al ricettore scandendo l'area di calcolo per raggi che hanno origine nel ricevitore e che riconoscono e computano le caratteristiche del territorio, le sorgenti e le altre strutture presenti.

G) "SoundPLAN V. 8.2": Standard di simulazione utilizzati:

G1) Rumore stradale:

Viene considerato una sorgente lineare e vengono applicati i seguenti standard:

- G1.1) RLS 90 /DIN 18005 Modello predittivo che considera due "rate": Rumore diurno (6.00-22.00) e rumore notturno (22.00-6.00) e che determina i Leq(A) day e Leq(A) night in relazione al N° di veicoli, alla % di traffico pesante, allo stato dell'asfalto, alle riflessioni multiple, alla velocità di transito.
- Il modello predittivo determina Leq(A) day e Leq(A) night a 25 m dalla sede stradale a 4 m di altezza dal piano della strada. (Standard utilizzato nel presente documento).
- G1.2) CoRTN versione 1988:
- G1.3) Stantens Planverk 48: Revisione 1992.
- G1.4) FHWA: revisione 1978.

G2) Rumore ferrroviario.

Viene considerato una sorgente lineare e vengono applicati i seguenti standard:

G2.1) Scall 03/DIN 18005 /Transrapid.

Il livello di emissione è calcolato ad una distanza di 25 m dall'infrastruttura ferroviaria.

G2.2) ÖAL 30.

Il modello è basato sulla misura del rumore del passaggio di diversi convogli per poi determinare Lw.

- G2.3) CoRN: Edizione 1995
- G2.4) Nordic Rail Prediction Method.: edizione 1984.
- G3) Rumore industriale.

Sono presenti diverse scelte per il calcolo in bande di frequenza del rumore industriale.

G3.1) Acoustical Schools (ISO/Nordic/CONCAWE).

Utilizza il calcolo per bande di una ottava.

- G3.2) VDI 2714, VDI 2720, ISO 9613.
- G3.3) VDI 3760E: Calcolo interno agli edifici.
- G4) Casi speciali di simulazione:
- G4.1) Tunnel;
- G4.2) Ponti;
- G4.3) Gallerie.

9 CALCOLO PREVISIONALE DEI LIVELLI SONORI GENERATI DALL'INTERVENTO NEI CONFRONTI DEI RECETTORI E DELL'AMBIENTE ESTERNO CIRCOSTANTE.

9.1 Generalità.

La Valutazione di Impatto Acustico Ambientale viene effettuata sia per il periodo diurno sia per il periodo notturno.

Al Capitolo 3 sono state descritte le sorgenti rumorose connesse all'opera e la loro ubicazione, di seguito si riassumono le considerazioni principali descritte al capitolo 3, utili per determinare il calcolo previsionale.

Al fine di determinare i livelli sonori di immissione nella situazione di progetto è stata determinata la situazione ante operam effettuando specifiche campagne di misura, diurna e notturna.

Dalle misure effettuate si è ricavato il modello di calcolo che, validato, viene utilizzato sovrapponendoci le sorgenti sonore dell'attività (vedi cap. 3) al fine di stimare la V.I.A.A. dell'attività stessa in situazione "worst case" in quanto si considera che gli impianti (principale sorgente di rumore imputabile all'attività) operino al 100% della loro potenzialità sia nel periodo di riferimento diurno, sia nel periodo di riferimento notturno.

La validazione del modello è effettuata nella situazione ante operam confrontando i valori stimati con i valori misurati nei punti di misura.

9.2 SORGENTI RUMOROSE CONNESSE ALL'OPERA E LORO UBICAZIONE.

La prevista attività di cantiere è stata preliminarmente analizzata al punto 1.2.1. determinando che sono previste la realizzazione di opere edilizie ed impiantistiche di media consistenza e di media durata.

9.2.1. Sorgenti rumorose pertinenti alle aree assoggettate ad uso pubblico

Nell'area di studio è presente il parcheggio riservato all'attività ed ai clienti che viene considerato nel modello di calcolo previsionale inserendo specifica sorgente aerale determinata dal modello Park Sound Plan (Vedi § 9.2.3.b)

La V.I.A.A. previsionale tiene conto anche dal traffico indotto dall'attività in esame. (Vedi § 9.2.3.a).

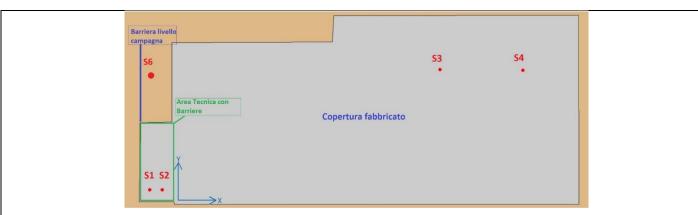
9.2.2 Sorgenti imputabili alle attività di progetto.

Come anticipato al § 1.1, §1.2.2 e 3.1 III progetto in esam prevede gli impianti e le conseguenti sorgenti sonore riassunte nella seguente tabella:

Situazione di progetto.

Rif.		Lw
	IMPIANTO	dB(A)
1		
S1a e S1b	Impianti di ricambio, condizionamento aria e	
S1	generazione freddo alimentare S1a e S1b (due unità in copertura in area tecnica con barriere)	2x83=86
2	Condensatori remoti vetrine bassa temperatura e normale temperatura	
S2a e S2b	Due unità in copertura installati in area tecnica con barriere Potenza sonora complessiva	
S2	Considerate unica sorgente puntiforme Sound plan	2x67=70
3	Unità di trattamento aria – Numero 3 UTA installate in copertura al di fuori area tecnica	
S3	Considerate come unica sorgente puntiforme Sound Plan)	3x60=65
4	Gruppi Frigo – Impianto di condizionamento – Locale impianto elettrico	
S4	Tre unità installatein copertura al di fuori area tecnica	
	(considerate unica sorgente puntif. Sound.Plan)	3x60=65
S6	Operazioni di carico-scarico manuale o con messi meccanici (carrelli elevatori elettrici)	
	Effettuata al livello di campagna, in area protetta da barriera acustica.	70

Le sorgenti in esame vengono modellizzate per mezzo del Sw Sound Plan 8.2 come sorgenti puntuali poste nell'effettiva posizione di progetto:



Disposizione delle sorgenti iputabili all'attività nel modello di calcolo Sound Plan così come previsto nella situazione di progetto.

9.2.3 Sorgenti rumorose pertinenti alle sedi stradali, parcheggi.

9.2.3 a. Sorgenti sonore pertinenti alle sedi stradali ed ai parcheggi nella situazione ante operam.

Dall'analisi del territorio interessato dall'Intervento si è visto che la principale sorgente ante operam è costuituita dal traffico veicolare.

Le principali strade il cui traffico costituisce le sorgenti sonore **ante operam** nell'area di studio sono riportate nella tabella seguente:

Strada Via	Misura di Rif, e distanza di	Valore misura di riferimento Day Night		Lp a 25 m diurna (^^)	Lp a 25 m notturna (^^)
	misura	dB	dB	dBA	()
S1 -Corso Acqui	M1 d=4 m	67,4	61,2	59,4	53,6
S2 - Via Zanardelli	M2 d=18 m	53,7	47,7	52	46
S3 – C.so C. Marx	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	61	55
S4 – Via Barberis	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	52	46
S5- Via Casalbagliano	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	63	57

La tabella descrive acusticamente la strade direttamente influenti sul clima acustico all'intorno dell'area di intervento. L'emissione sonora è stata determinata dalle misure specifiche effettuate;

N.B. (^^) L'emissione sonora delle suddette soorgenti lineari viene indicata alla distanza normalizzata di m 25 ed è stata determinata sulla base della misura effettuata in fregio all'infrastruttura tenendo conto della distanza di misura applicando la regola che ad ogni raddoppio della distanza il livello sonoro diminuisce di 3 db in quanto la strada è considerata quale sorgente lineare.

N.B. I valori sopra riportati sono stati validati con il modello di calcolo sulla base delle misure effettuate.

Nota: nell'area di studio, nella situazione ante operam sono presenti i parcheggi la cui influenza sul clima acustico può essere ritenuta trascurabile.

9.2.3 b. Sorgenti sonore pertinenti alle sedi stradali ed ai parcheggi nella situazione di progetto.

Al Capitolo 10 viene specificatamente trattato il presente aspetto determinando le seguenti considerazioni:

Il calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori dovuto all'aumento del traffico veicolare indotto dall'attività in esame nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante viene considerato supponendo un incremento nella situazione di progetto del traffico del 30% su C.so Acqui e su Via Zanardelli.

Il traffico veicolare è assimilabile ad una sorgente sonora lineare per cui <u>l'incremento del traffico nel periodo diurno del 30</u>% determina una maggiore emissione **di 1 dB**

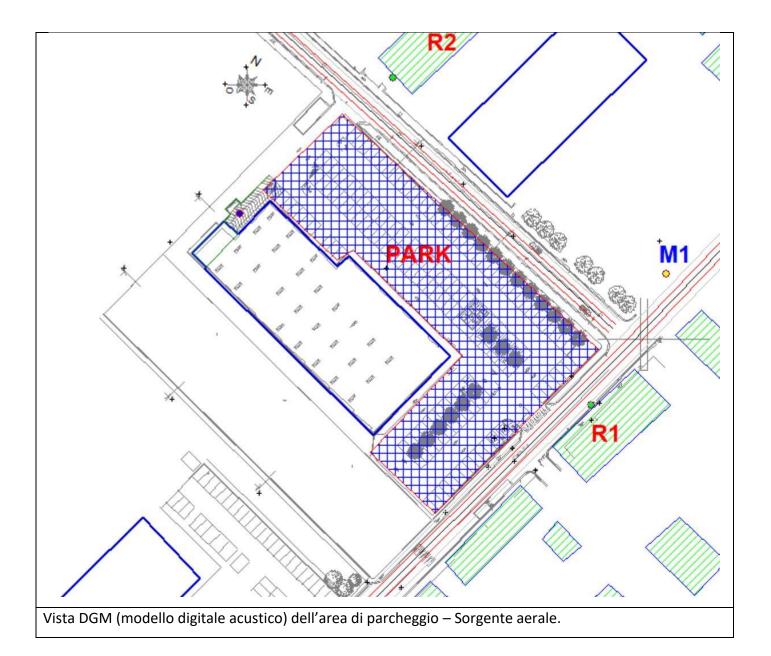
Quindi l'emissione sonora della viabilità nella situazione di progetto viene rappresentata nella seguente tabella:

Strada	Misura di			Lp a 25 m	Lp a 25 m
Via	Rif,			diurna	notturna
	e distanza di			(^^)	(^^)
	misura			dBA	
S1 -Corso Acqui	M1 d=4 m	-	-	60,4	53,6
S2 - Via Zanardelli	M2 d=18 m	-	-	53	46
S3 – C.so C. Marx	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	61	55
S4 – Via Barberis	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	52	46

Il progetto prevede anche specifica area di parcheggio che viene modellizzata con il Sw Sound Plan 8.2 nella posizione di progetto attribuendo i relativi parametri:

N° posti 160; N° movimenti per posti ora = 1.

Quindi l'emissione sonora aerale ricavata risulta Lw = 98 per complessivi mq 4500 circa.



Park	Area			Lw	
	mq				
Park CC	4178	-	-	98	

9.3 Calcolo previsionale dei livelli sonori generati dall'intervento per il periodo diurno e per il periodo di riferimento notturno.

Note:

- a) << APPLICANDO LE SORGENTI SONORE DESCRITTE AL CAPO 9, AL MODELLO DI CALCOLO IMPLEMENTATO NEL SW UTILIZZATO, NEL QUALE E' STATA INSERITA LA DIGITALIZZAZIONE DELLE CARATTERISICHE DEL TERRITORIO DELL'AREA DI STUDIO (QUOTE ELEVAZIONE, EDIFICI, POSIZIONE STRADE, ECC.), VENGONO RICAVATI I LIVELLI SONORI AI RICETTORI SFAVORITI E NEI PUNTI DI MISURA)>>.
- **b)** << LE MISURE EFFETTUATE HANNO PERMESSO DI VERIFICARE LA CORRETTEZZA DELLE STIME PRODOTTE DAL CALCOLO PREVISIONALE CHE DIFFERISCONO ≤ +/- 1,5 dB>>

9.3.1 Scenario ante operam.

Lo scenario in esame ci permette di:

- A) validare il modello di calcolo confrontando i livelli sonori misurati ed i relativi livelli sonori stimati applicando il modello nei punti di misura.
- B) Determinare i livelli sonori ai recettori maggiormente disturbati nella situazione ante operam .

A) Validazione del modello di calcolo.

Nota: Leq, Lim è il livello sonoro limite di immissione previsto dal D.P.C.M 14/11/1997 per il periodo diurno/notturno;

Leq.. è il livello sonoro di immissione relativo al periodo diurno/notturno ante operam stimato dal modello di calcolo;

LrD,diff = LrD - LeqLim; **LrN,diff** = LrN - LeqN, Lim

a) Tabella relativa alla stima dei livelli sonori nei punti di misura

Ricevitore	Utilizzo	Piano	Ld,lim	Ln,lim	Lrd	Lrn	Ld,diff	Ln,diff
	Zona		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
M1	Z4	terra	65	55	67,4	61,6	2,4	6,6
M2	Z3	terra	60	50	53,7	47,7		
M3	Z4	terra	60	50	52,0	46,1		
M4	Z4	terra	65	55	46,5	40,5		

⁻⁻⁻ valori inferiori al limite di zona.

b) Tabella relativa ai livelli sonori misurati nei punti di misura

Ricevitore	Utilizzo	Piano	Ld,lim	Ln,lim	Lrd	Lrn	Ld,diff	Ln,diff
	Zona		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
M1	Z4	terra	65	55	67,4	62,0	2,4	6,6
M2	Z3	terra	60	50	53,7	47,4		
M3	Z4	terra	60	50	52,1	46,1		
M4	Z4	terra	65	55	46,7	40,5		

⁻⁻⁻ valori inferiori al limite di zona.

c) Confronto livelli sonori di stima contro livelli sonori di misura:

Ricevitore	Utilizzo	Piano	Lrd	Lrn	Lrd	Lrn	Ld,diff	Ln,diff
	Zona		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
			Stima		Misura		Differenza va	lore assoluto
M1	Z4	terra	67,4	61,6	67,4	62,0	0,0	0,4
M2	Z3	terra	53,7	47,7	53,7	47,4	0,0	0,3
M3	Z3	terra	52,0	46,1	52,1	46,1	0,1	0,0
M4	Z3	terra	46,5	40,5	46,7	40,5	0,2	0,0

Dal confronto tra i valori misurati e quelli stimati si determina che differiscono ≤ 0,5 dB dB per cui il modello di simulazione può ritenersi attendibile <u>e viene utilizzato per determinare la V.I.A.A.</u> dell'attività in esame nella situazione ante operam e di progetto.

9.3.2 Scenario "Ante operam".

Avendo validato il modello di calcolo, le stime derivanti dallo stesso vengono assunte per la V.I.A.A. del progeetto in esame.

Nella tabella seguente vengono riportati i livelli sonori stimati nella situazione ante operam ai recettori maggiormente disturbati_R1, R2, R3 ai diversi piani dei rispettivi Recettori.

Inoltre sono riportati i livelli sonori stimati nei punti di misura M1, M2, M3, M4.

Nota: Leq , Lim è il livello sonoro limite di immissione previsto dal D.P.C.M 14/11/1997 per il periodo diurno/notturno;

Leq.. è il livello sonoro di immissione relativo al periodo diurno/notturno ante operam stimato dal modello di calcolo;

LrD,diff = LrD - LeqLim; LrN,diff = LrN - LeqN, Lim

a) Tabella relativa alla stima dei livelli sonori in facciata ai recettori maggiormente disturbati. --- valori inferiori al limite di zona.

				Lim (6-22)	Lim (22-6)	Leq (6-22)	Leq (22-6)	LrD, diff	LrN diff
Ricevitore	Utilizzo	Piano	Direzione	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
M1	Z4	p. terra		65	55	67,4	61,6	2,4	6,6
M2	Z3	p. terra		60	50	53,7	47,7		
M3	Z3	p. terra		60	50	52	46,1		
M4	Z3	p. terra		60	50	46,5	40,5		
R1	Z4	p. terra	NW	65	55	70,8	65	5,8	10
R1	Z4	piano 1	NW	65	55	69,7	63,9	4,7	8,9
R1	Z4	piano 2	NW	65	55	68,4	62,6	3,4	7,6
R1	Z 4	piano 3	NW	65	55	67,3	61,5	2,3	6,5
R1	Z4	piano 4	NW	65	55	66,4	60,6	1,4	5,6
R1	Z4	piano 5	NW	65	55	65,6	59,8	0,6	4,8
R1	Z4	piano 6	NW	65	55	64,9	59,1		4,1
R2	Z3	p. terra	SW	60	50	58,8	52,8		2,8
R2	Z3	piano 1	SW	60	50	59,2	53,3		3,3
R2	Z3	piano 2	SW	60	50	59,1	53,1		3,1
R2	Z3	piano 3	SW	60	50	58,8	52,8		2,8
R2	Z3	piano 4	SW	60	50	58,4	52,5		2,5
R2	Z3	piano 5	SW	60	50	58,1	52,2		2,2
R3	Z3	p. terra	N	60	50	45,3	39,4		
R3	Z3	piano 1	N	60	50	45,7	39,7		
R3	Z3	piano 2	N	60	50	46,1	40,2		

C) Analisi dei risultati.

STIMA SITUAZIONE ANTE OPERAM (Verifica limiti di zona. (D.C.P.M 14/11/1997)).

I livelli sonori in facciata al **recettore** R1 a partire dal piano terra fino al piano quinto superano i limiti di zona sia relativamente al limite diurno, sia relativamente al limite notturno.

I livelli sonori in facciata al **recettore** R1 a partire dal piano sesto e in faccita al Recettore R2 dal piano terra al piano quinto superano il valore limite limitatamente al periodo notturno.

I livelli sonori in facciata al **recettore** R3 rispettano i limiti di zona sia relativamente al periodo diurno sia al periodo notturno.

i limiti di zona ai recettori R1 ed R2 vengono superati a causa del traffico veicolare soprattutto su C.so Acqui.

9.3.2 Scenario situazione di progetto (Centro commerciale completamente operativo, traffico indotto e parcheggio di pertinenza)..

In questa situazione si considerano operative tutte le sorgenti proprie del centro commerciale in esame (Vedi Cap. 1, Cap. 2, Cap. 3).

Inserendo nel modello di calcolo Sound Plan 8.2 le sorgenti proprie dell'Attività in esame, come da progetto si determinano le stime dei livelli sonori nella situazione di progetto (Worst case) ai recettori maggiormente disturbati_R1, R2, R3.

Nota: M1, M2, M3, M4 – rappresentano i punti di misura non utili per la V.I.A.A. (erano stati utili nella situazione ante operam per la validazione del modello doi calcolo).

Nota: Leq , Lim è il livello sonoro limite di immissione previsto dal D.P.C.M 14/11/1997 per il periodo diurno/notturno;

Leq.. è il livello sonoro di immissione relativo al periodo diurno/notturno ante operam stimato dal modello di calcolo;

LrD,diff = LrD – LeqLim; **LrN,diff** = LrN – LeqN, Lim

a) Tabella relativa alla stima dei livelli sonori in facciata ai recettori maggiormente disturbati.

				Lim (6-				Ld(6-	
				22)	Lim (22-	L(6-22)	L(22-6)	22),diff	Ln(22-
Ricevitore	Utilizzo	Piano	Direzione	dB(A)	6) dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	6),diff dB
M1	Z4	p. terra		65	55	68,5	61,6	3,5	6,6
M2	Z3	p. terra		60	50	54,4	47,8		
M3	Z3	p. terra		60	50	52,2	46,1		
M4	Z3	p. terra		60	50	47,2	40,8		
R1	Z4	p. terra	NW	65	55	72	65	7	10
R1	Z4	piano 1	NW	65	55	71	63,9	6	8,9
R1	Z4	piano 2	NW	65	55	69,8	62,6	4,8	7,6
R1	Z4	piano 3	NW	65	55	68,9	61,5	3,9	6,5
R1	Z4	piano 4	NW	65	55	68	60,6	3	5,6
R1	Z4	piano 5	NW	65	55	67,3	59,8	2,3	4,8
R1	Z4	piano 6	NW	65	55	66,6	59	1,6	4
R2	Z3	p. terra	SW	60	50	60,5	53	0,5	3
R2	Z3	piano 1	SW	60	50	61,4	53,5	1,4	3,5
R2	Z3	piano 2	SW	60	50	61,6	53,5	1,6	3,5
R2	Z3	piano 3	SW	60	50	61,5	53,2	1,5	3,2
R2	Z3	piano 4	SW	60	50	61,4	52,9	1,4	2,9
R2	Z3	piano 5	SW	60	50	61,2	52,6	1,2	2,6
R3	Z3	p. terra	N	60	50	46,5	40,3		
R3	Z3	piano 1	N	60	50	46,9	40,7		
R3	Z3	piano 2	N	60	50	47,4	41,1		

⁻⁻⁻ valori inferiori al limite di zona.

C) Analisi dei risultati.

STIMA SITUAZIONE DI PROGETTO (Verifica limiti di zona.(D.C.P.M 14/11/1997)).

I livelli sonori in facciata al **recettore** R1 a partire dal piano terra fino al piano sesto si stima superino i limiti di zona sia relativamente al limite diurno, sia relativamente al limite notturno.

I livelli sonori in facciata al Recettore R2 dal piano terra al piano quinto si stima superino i limiti di zona sia relativamente al limite diurno, sia relativamente al limite notturno.

I livelli sonori in facciata al **recettore** R3 rispettano i limiti di zona sia relativamente al periodo diurno sia al periodo notturno.

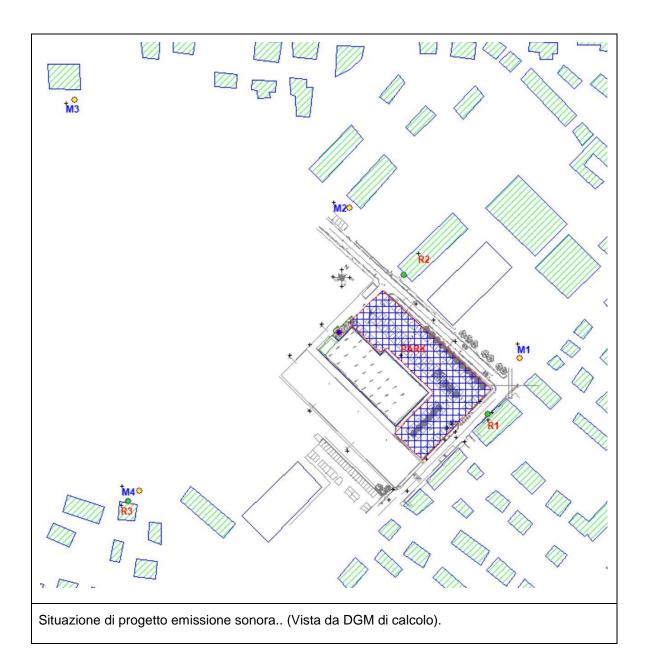
i limiti di zona ai recettori R1 ed R2 vengono superati a causa del traffico veicolare soprattutto su C.so Acqui.

9.4 Calcolo previsionale dei livelli sonori di emissione delle singole sorgenti sonore introdotte dall' "Intervento" nel territorio all'intorno dell'area di pertinenza.

9.4.1 Generalità.

Al § 9.2 sono descritte le sorgenti, che prevedibilmente saranno introdotte nel territorio dall'Intervento ed i modelli utilizzati per determinare i livelli sonori Previsionale ad esse associati.

I modelli utilizzati sono cautelativi in quanto ricavati da valori di emissione dagli impianti nella situazione di ragionevole massima potenzialità.



Calcolo previsionale dei livelli sonori di emissione generati dall'intervento nella situazione di progetto in emergenza.

Applicando al Sw di calcolo "SoundPLAN", le sole sorgenti sonore introdotte dell'attività in esame (SORGENTI IMPIANTISTICHE, DI CARICO-SCARICO E PARCHEGGIO), tenendo anche conto delle caratteristiche del territorio (area di studio digitalizzata) vengono determinali i livelli sonori di emissione calcolati al Recettori R1, R2, R3, che sostanzialmente corrispondono ai punti di confine delle Stabilimento..

Nella tabella seguente sono riportati i livelli sonori stimati: Leq..,lim è il livello sonoro limite di emissione previsto dal D.P.C.M 14/11/1997 per il periodo diurno; LeD/N è il livello sonoro di emissione stimato relativo al periodo diurno/notturno; Ledif..f= Le.. – Le, Lim differenza tra il valore stimato e il valore limite;

				Lim	Lim	LE	LE	Ld,diff	Ln,diff
Ricevitore	Utilizzo	Piano	Direzione	(6-22) dB(A)	(22-6) dB(A)	(6-22) dB(A)	(22-6) dB(A)	dB(A)	dB(A)
M1	Z 4	p. terra		60	50	51,2	32,6		
M2	Z3	p. terra		55	45	46,5	34,9		
M3	Z3	p. terra		55	45	36,4	26		
M4	Z3	p. terra		55	45	34,3	26,5		
R1	Z4	p. terra	NW	60	50	58,5	29		
R1	Z4	piano 1	NW	60	50	59,7	31,9		
R1	Z4	piano 2	NW	60	50	60	35,3		
R1	Z4	piano 3	NW	60	50	59,9	36		
R1	Z4	piano 4	NW	60	50	59,7	36,3		
R1	Z4	piano 5	NW	60	50	59,4	36,5		
R1	Z4	piano 6	NW	60	50	59	36,6		
R2	Z3	p. terra	SW	55	45	52,3	37,3		
R2	Z3	piano 1	SW	55	45	53,9	38,7		
R2	Z3	piano 2	SW	55	45	54,5	39,7		
R2	Z3	piano 3	SW	55	45	54,8	40,7		
R2	Z3	piano 4	SW	55	45	54,9	40,9		
R2	Z3	piano 5	SW	55	45	54,9	41,3		
R3	Z3	p. terra	N	55	45	34,1	28		
R3	Z3	piano 1	N	55	45	34,6	28,3		
R3	Z3	piano 2	N	55	45	35,3	28,5		

⁻⁻⁻ valori inferiori al limite di zona.

Analisi dei risultati.

STIMA SITUAZIONE DI PROGETTO CON L'ATTIVITA' IN ESAME OPERATIVA (Sorgenti impiantistiche, caricoscarico e parcheggio).

I livelli sonori di emissione in facciata **ai recettori** rispettano i limiti di zona relativi sia al periodo diurno sia al periodo notturno ai recettori R1, R2, R3 (D.C.P.M 14/11/1997).

9.5 Calcolo previsionale dei livelli differenziali.

Il rispetto del limite differenziale viene fatto tra la situazione ante operam e la situazione di progetto.

Valori limite differenziali

I valori limite differenziali da rispettare all'interno degli ambienti abitativi (differenza tra i livelli sonori rilevati in presenza ed in assenza della sorgente disturbante Δ = La-Lr) sono fissati dall'art. 4 comma 1 in Δ = La-Lr = 5 dB per il periodo diurno, Δ = La-Lr = 3 dB per il periodo notturno ad esclusione della classe VI nella quale non vengono applicati.

L'art. 4 comma 2 stabilisce inoltre che non sono applicabili i limiti differenziali in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile:

- a) se il livello di rumore ambientale misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) nel periodo diurno e 40 dB(A) nel periodo notturno;
- b) se il livello di rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) nel periodo diurno e 25 dB(A) nel periodo notturno;

I valori limite differenziali sono da rispettare all'interno dei ricettori più disturbati che corrispondono alle abitazioni R1, R2, R3.

Il modello di calcolo determina i livelli sonori in facciata ai Ricettori R1, R2, R3.

Nella tabella seguente sono riportati i livelli sonori corrispondenti al rumore ambietale, al rumore residuo ed al rumore differenziale stimati in facciata dei ricettori (situazione cautelativa).

Nota: Le norme tecniche di riferimento (Appendice Z della norma ISO/R 1996-1971) determinano in Δ = 5 dB la differenza "cautelativa" tra rumore in facciata di un edificio e rumore interno ad un locale con finestre aperte.

Ricevitore	Utilizzo	Piano	LaD,	LaN	LrD,	LrN	ΔGiorno,	ΔNotte
	Zona		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
R1	Z4	p. terra	72	65	70,8	65	1,2	0
R1	Z4	piano 1	71	63,9	69,7	63,9	1,3	0
R1	Z4	piano 2	69,8	62,6	68,4	62,6	1,4	0
R1	Z4	piano 3	68,9	61,5	67,3	61,5	1,6	0
R1	Z4	piano 4	68	60,6	66,4	60,6	1,6	0
R1	Z4	piano 5	67,3	59,8	65,6	59,8	1,7	0
R1	Z4	piano 6	66,6	59	64,9	59,1	1,7	-0,1
R2	Z3	p. terra	60,5	53	58,8	52,8	1,7	0,2
R2	Z3	piano 1	61,4	53,5	59,2	53,3	2,2	0,2
R2	Z3	piano 2	61,6	53,5	59,1	53,1	2,5	0,4
R2	Z3	piano 3	61,5	53,2	58,8	52,8	2,7	0,4
R2	Z3	piano 4	61,4	52,9	58,4	52,5	3	0,4
R2	Z3	piano 5	61,2	52,6	58,1	52,2	3,1	0,4
R3	Z3	p. terra	46,5	40,3	45,3	39,4	1,2	0,9
R3	Z3	piano 1	46,9	40,7	45,7	39,7	1,2	1
R3	Z3	piano 2	47,4	41,1	46,1	40,2	1,3	0,9

Analisi dei risultati

Il rumore differenziale stimato risulta inferiore a 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, quindi rispetta i limiti dettati dal D.P.C.M. 14/11/1997.

10. CALCOLO PREVISIONALE DELL'INCREMENTO DEI LIVELLI SONORI DOVUTO ALL'AUMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE INDOTTO DA QUANTO IN PROGETTO NEI CONFRONTI DEI RECETTORI E DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTEI E RUMOROSITA' DELLE AREE DESTINATE A PARCHEGGIO.

Generalità.

Il calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori dovuto all'aumento del traffico veicolare indotto dall'attività in esame nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante viene considerato supponendo un incremento nella situazione di progetto del traffico del 30% su C.so Acqui e su Via Zanardelli.

La situazione di incremento così configurata e sicuramente cautelativa in quanto il parcheggio a servizio del C.C. è di circa 160 posti auto mentre il traffico su C.so Acqui è molto sostenuto (> 600 auto ora nel periodo diurno).

Il traffico veicolare è assimilabile ad una sorgente sonora lineare per cui <u>l'incremento del traffico nel periodo diurno del 30</u>% determina una maggiore emissione **di 1 dB**

Quindi l'emissione sonora della viabilità nella situazione di progetto viene rappresentata nella seguente tabella:

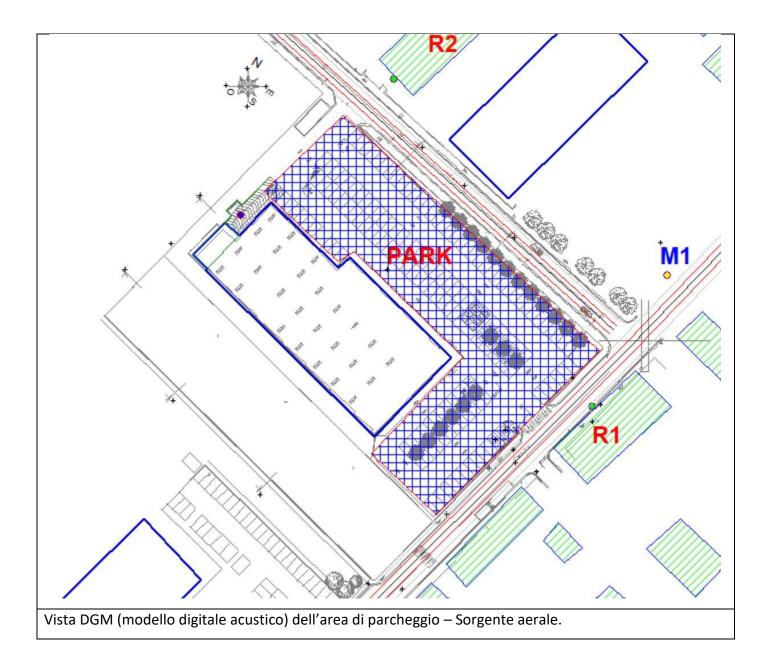
Strada	Misura di			Lp a 25 m	Lp a 25 m
Via	Rif,			diurna	notturna
	e distanza di			(^^)	(^^)
	misura			dBA	
S1 -Corso Acqui	M1 d=4 m	-	-	60,4	53,6
S2 - Via Zanardelli	M2 d=18 m	-	-	53	46
S3 – C.so C. Marx	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	61	55
S4 – Via Barberis	Per analogia Sulla base del traffico	-	-	52	46

N.b. nel periodo notturno l'attività di vendita e di trasporto è non operativa.

Il progetto prevede anche specifica area di parcheggio che viene modellizzata con il Sw Sound Plan 8.2 nella posizione di progetto attribuendo i relativi parametri:

N° posti 160; N° movimenti per posti ora = 1.

Quindi l'emissione sonora aerale ricavata risulta Lw = 98 per complessivi mq 4500 circa.



Park	Area			Lw	
	mq				
Park CC	4178	-	-	98	

11. PROVVEDIMENTI TECNICI, ATTI A CONTENERE I LIVELLI SONORI EMESSI PER VIA AEREA E SOLIDA, CHE SI INTENDONO ADOTTARE AL FINE DI RICONDURLI AL RISPETTO DEI LIMITI ASSOCIATI ALLA CLASSE ACUSTICA ASSEGNATA O IPOTIZZATA PER I RICETTORI.

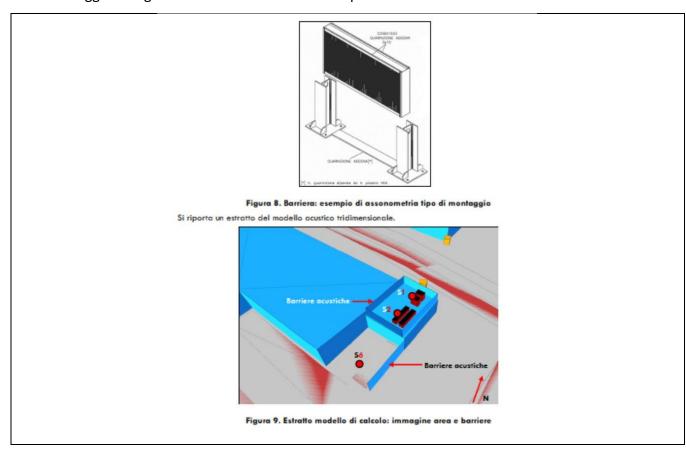
11.1 Generalità.

Da quanto riportato ai capitoli precedenti si stima che in riferimento alle attività in esame, i limiti previsti Dal DPCM 14/11/1997 vengano rispettati per cui non vengono segnalati provvedimenti tecnici ad integrazione di quelli previsti dal progetto e di quanto riportato in precedenti punti della presente relazione.

Si ricorda che il progetto prevede la realizzazione di barriera acustica in copertura a prerimetrare l'Area tecnica e barriera acustica a perimetrare la zona di carico.

In generale suddette barriere hanno le seguenti proprietà:

- costituite da una pannellatura verticale fonoisolante e fonoassorbente.
- altezza della barriera come da progetto è di m 2,50 e sarà posizionata a circa m 1 dalle sorgenti (impianto S1 e S2).
- dimensioni dei pannelli sono: Spessore cm 105, Larghezza cm 500, Lunghezza cm 2000 ed hanno peso = 10 Kg/ml.
- montaggiio a regola d'arte secondo le relative specifiche tecniche.



12. ANALISI DELL'IMPATTO ACUSTICO GENERATO NELLA FASE DI REALIZZAZIONE E NEI SITI DI CANTIERE .

La situazione di cantiere prevederà sicuramente le seguenti fasi operative:

- Apertura cantiere.
- Preparazione area di intervento.
- Opere di scavo.
- Opere di costruzione.
- Opere impiantistiche.
- Opere di finizione
- Collaudi.
- Chiusura cantiere.

E' quindi prevista la realizzazione di opere edilizie ed impiantistiche di media consistenza, di media durata caratterizzate da emissioni sonore tipiche dell'utilizzo di mezzi meccanici di cantiere.

Nella situazione attuale non è possibi redigere una V.I.A.A. relativa alla fase di cantiere che sarà oggetto di specifica relazione contestuale alle pratiche autorizzative relative all'attività di cantiere stessa in riferimento agli specifici regolamenti comunali dei quali si riporta uno stralcio di informazione.

Stralcio Regolamento comunale attività rumorose.

TITOLO II - DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ RUMOROSE A CARATTERE TEMPORANEO - CANTIERI -

Articolo 3 - Attività rumorose nell'ambito di cantieri 1

"Sono da considerarsi attività rumorose a carattere temporaneo, in conformità al disposto dell'articolo 2 comma 1, lettera b, l'esercizio di macchine rumorose e l'esecuzione di lavori rumorosi svolti nell'ambito di cantieri edili, stradali ed assimilabili. 2. Nell'ambito dei cantieri, di cui al comma 1, l'attivazione di macchine e di impianti rumorosi deve essere conforme alle leggi nazionali di settore per quanto concerne la potenza sonora. 3. Per le attrezzature non considerate nella normativa nazionale vigente, devono essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnicamente disponibili per rendere meno rumoroso il loro uso. 4. Gli impianti fissi (motocompressori, betoniere, gruppi elettrogeni e simili apparecchiature), devono essere opportunamente collocati nei cantieri in modo da risultare schermati rispetto agli edifici residenziali circostanti; gli schermi possono essere costituiti da barriere anche provvisorie (laterizi di cantiere, cumuli di sabbia, ecc). opportunamente posizionate. 5. Gli avvisatori acustici possono essere utilizzati solo se non sostituibili con altri di tipo luminoso.

Articolo 4 – Orari delle attività rumorose nei cantieri edili 1. L'inizio delle attività come definite all'articolo 3, comma 1, al di sopra dei limiti di legge, è consentito nei giorni feriali, escluso il sabato pomeriggio, nel rispetto del seguente orario: a) dal 1 giugno al 30 settembre: $7.00 \div 13.00$; $14.00 \div 20.00$. b) dal 1 ottobre al 31 maggio: $8.00 \div 12.30$; $14.00 \div 19.30$. 2. Non sono posti vincoli d'orario per i cantieri con durata inferiore a cinque giorni e per i cantieri che distano almeno 200 mt dagli edifici residenziali circostanti.

13. PROGRAMMA DEI RILEVAMENTI DI VERIFICA DA ESEGUIRSI A CURA DEL PROPONENTE DURANTE LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DI QUANTO IN PROGETTO.

Dallo studio effettuato si ritiene di proporre analoga campagna di misura a quella effettuata nella situazione attuale a progetto realizzato.

14. RELATORE – TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE CHE HA PREDISPOSTO LA DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO.

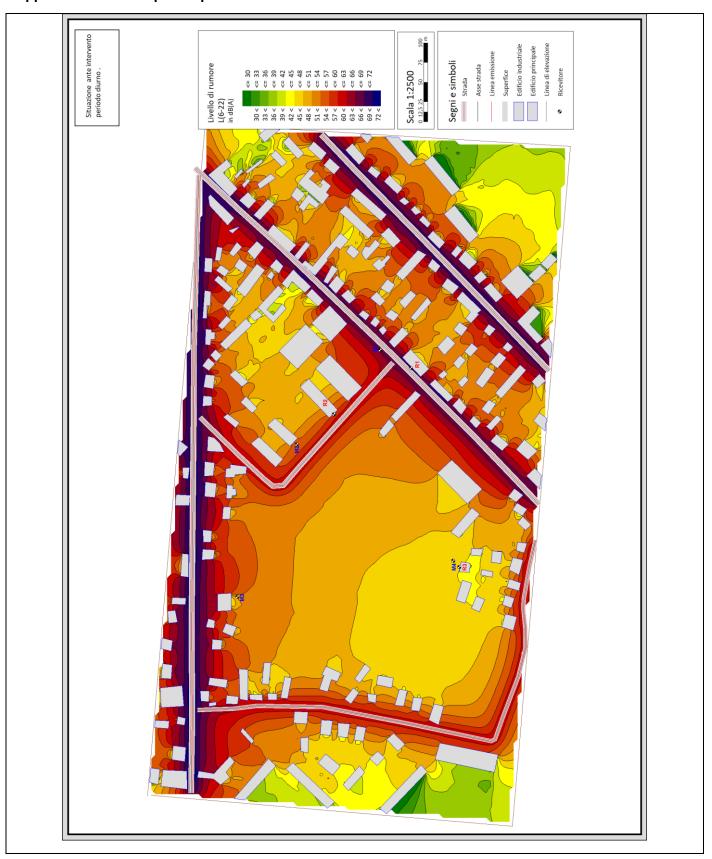
I TECNICI REDATTORI E RELATORI

Cognome e Nome	Indirizzo	Titolo
Repetto Bruno	Salita Bricchetta 8A Novi Ligure (AL)	Ingegnere Tecnico competente in acustica Elenco ENTECA n. 4874 Ex N. 336 DEL 26-07-2001 Regione Piemonte
Nervo Pietro	Via Vittorio Emanuele II, 96 – Bra (CN)	dott. ing. n. iscrizione 89 (C.P.I. CN) / ing.A2440 Tecnico competente in acustica Elenco ENTECA n. 4803 Ex N. 93 del 30-01-2012 Regione Piemonte

TECNICO MISURE E SOPRALLUOGHI	DATA	
Repetto Bruno	22-02-2022 26-02-2022	INDUSTRIAND INDUSTRIAND INGEGNERE Nº A-1084 SEZIONE



Mappa acustica ante operam periodo diurno



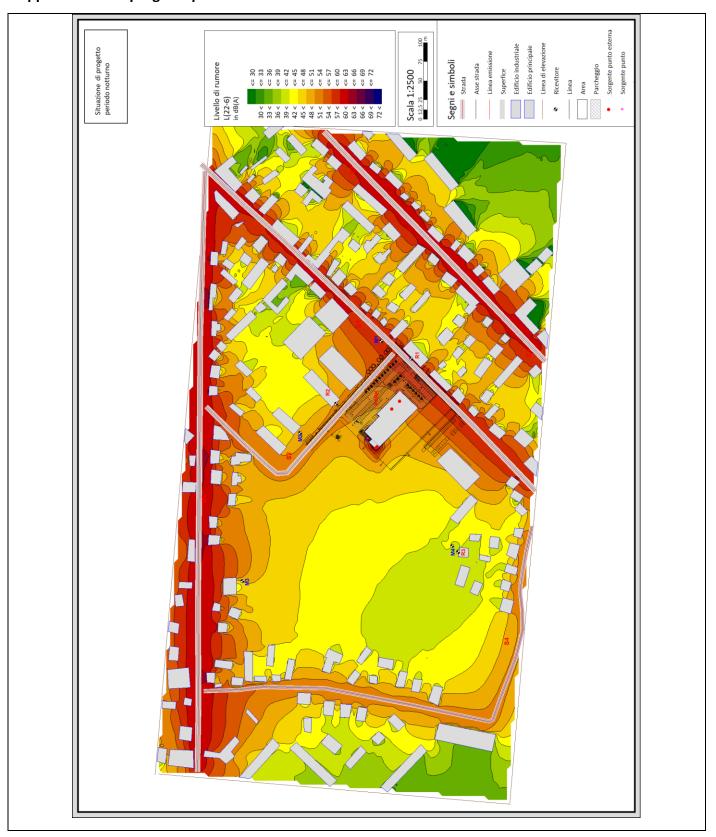
Mappa acustica ante operam periodo notturno



Mappa acustica situazione di progetto periodo diurno



Mappa acustica di progetto periodo notturno





Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 6133233 skylab.tarature@outlook.it

Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura





LAT N° 163

Pagina 1 di 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 18981-A Certificate of Calibration LAT 163 18981-A

- data di emissione date of issue

2018-10-16

- cliente customer - destinatario receiver

REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI 15067 - NOVI LIGURE (AL) REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI 15067 - NOVI LIGURE (AL)

- richiesta - in data

643/18 2018-10-10

Si riferisce a

- oggetto

- costruttore - modello

Larson & Davis

- matricola 1702 serial number - data di ricevimento oggetto date of receipt of item

2018-10-15 2018-10-16

data delle misure date of measuremen - registro di laboratorio laboratory reference

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with

the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

specificato.
The measurer The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro Head of the Centre



Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

- data di emissione

Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura





LAT N° 163

Pagina 1 di 10 Page 1 of 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23557-A Certificate of Calibration LAT 163 23557-A

2020-09-16 date of issue - cliente REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI customer 15067 - NOVILIGURE (AL) - destinatario REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI 15067 - NOVI LIGURE (AL) - richiesta application 2020-09-15 Si riferisce a Referring to - oggetto Fonometro - costruttore Larson & Davis - modello 831 - matricola 4029 serial number data di ricevimento oggetto 2020-09-16 date of receipt of item data delle misure 2020-09-16 - registro di laboratorio Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the This Certainsteel or Certainstead is asseted in Commission State of Certainstead according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).
This certificate may not be partially reproduced, except with

the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un

livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Il Responsabile del Centro Head of the Centre





Sky-lab S.r.l.
Area Laboratori
Via Belvedere, 42 Arcore (MB)
Tel. 039 5783463
skylab.tarature@outlook.it

data di emissione

- data delle misure

laboratory reference

registro di laboratorio

date of issue

Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura





LAT N° 163

Pagina 1 di 4 Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23556-A Certificate of Calibration LAT 163 23556-A

- cliente REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI customer 15067 - NOVI LIGURE (AL) REPETTO ING. BRUNO GIOVANNI 15067 - NOVI LIGURE (AL) - destinatario - richiesta 556/20 - in data 2020-09-15 Si riferisce a - oggetto Calibratore - costruttore Larson & Davis manufacture - modello CAL200 - matricola serial number data di ricevimento oggetto date of receipt of item 2020-09-16

2020-09-16

Reg. 03

2020-09-16

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro Head of the Centre