

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO:

Piano Esecutivo Convenzionato "SMA via Galimberti" per insediamento commerciale via Galimberti - via Monteverde

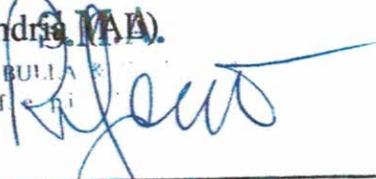
OGGETTO:

Relazione valutazione preventiva impatto acustico

COMMITTENTE

Ditta SMA di Bulla & Gatti Srl  
Via Monteverde n° 1/7  
Alessandria (AL)

di BULLA  
c.f. n. \_\_\_\_\_



ALLEGATO

8

COMUNE DI:

Alessandria (AL)

LOCALITA'

Via Galimberti

PROGETTISTA:

Arch. Oscar RAVAZZI

Arch. Federica RAVAZZI



AGGIORNAMENTI:

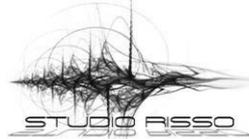
SCALA

DATA

18/05/2021

Comune Di Alessandria  
C.a. Servizio Tutela Dell'Ambiente  
Piazza della Libertà, 1  
15121 (AL)

Determina Dirigenziale  
Regione Piemonte  
n° 95 del 2 marzo 2000  
Cel. 335 381063  
Info.studiorisso@gmail.com  
marco.risso@alice.it  
www.studiorisso.com



**Deduzioni sulla Vs. Comunicazione del 15 settembre 2021**  
Sul piano esecutivo convenzionato "SMA Via Galimberti" – Parere su  
documentazione di compatibilità acustica.

**DATA:**                    **ELABORATO n.: 2**  
                                 **Part. 198-121**  
**14-10-21**

**TIMBRO E FIRMA:**

**P.A. Risso Marco**  
**Fraz. Sorelle 28**  
**Cinaglio AT**



*M. Risso*

## **1. PREMESSA**

**La presente relazione ha per oggetto, in merito alla Comunicazione del Vs. Servizio Tutela Dell'Ambiente, la documentazione di compatibilità acustica del nuovo insediamento di un Supermercato (Eurospin).**

### **1. Elenco dei punti su cui richiedete maggiori informazioni:**

misurazioni fonometriche volte alla caratterizzazione acustica ante operam dell'area in periodo diurno e notturno. Si ritiene infatti che la misurazione fonometrica effettuata, per durata, non caratterizzi in modo adeguato il clima acustico della zona. Inoltre non è stato caratterizzato il periodo notturno, fascia oraria importante poiché gli impianti refrigeranti si presume siano attivi 24 ore al giorno;

- 2.** la descrizione della tipologia dell'area, della struttura (superficie totale e sua suddivisione in base all'uso) e del contesto urbano in cui verrà inserita;
- 3.** l'individuazione e la descrizione delle sorgenti sonore preesistenti;
- 4.** l'individuazione dei recettori presenti con indicazione delle loro caratteristiche quali ad esempio la destinazione d'uso, l'altezza, la distanza intercorrente dall'attività in progetto;
- 5.** l'indicazione dei livelli sonori ammessi dalla classificazione acustica comunale;
- 6.** l'individuazione, al fine di minimizzare l'impatto nei confronti dei recettori sensibili:
  - gli impianti/macchinari/attrezzature che si intendono installare sulla copertura dell'edificio;
  - il compattatore che presumibilmente verrà utilizzato per ridurre il volume dei rifiuti;
  - la zona di carico e scarico delle merci;
- 7.** la planimetria dell'area di studio, orientata, aggiornata, comprensibile, in scala adeguata e completa di legenda, indicante l'ubicazione di quanto in progetto, il suo perimetro, i recettori e le principali sorgenti sonore preesistenti, con indicazione delle relative quote altimetriche;
- 8.** una descrizione maggiormente dettagliata delle sorgenti sonore connesse all'opera (orari di funzionamento degli impianti principali e sussidiari, frequenza di esercizio, durata in periodo diurno e notturno, se tale durata è continua o discontinua, contemporaneità di esercizio delle

sorgenti sonore);

9. il calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori dovuto all'aumento di traffico veicolare indotto dall'attività in progetto nei confronti dei recettori, dai parcheggi, dalla viabilità interna, dalle operazioni di carico e scarico delle merci;
10. stima del livello sonoro ante e post operam ai recettori in periodo diurno e notturno nelle condizioni di maggior criticità, compreso il valore differenziale.

Con riferimento alla rumorosità da traffico veicolare si precisa che, con la Deliberazione del Consiglio comunale n. 49 del 06.08.2020, alle infrastrutture stradali di competenza comunale, esistenti e di futura realizzazione, fatta eccezione per i tratti prospicienti i recettori sensibili

(ospedali e scuole) è stata attribuita la classe acustica IV. Relativamente alla fase di realizzazione si precisa che l'inizio lavori sarà subordinato alla presentazione dell'istanza ordinaria di autorizzazione in deroga ai valori limite di rumorosità per

l'attivazione del cantiere edile, corredata di valutazione previsionale di impatto acustico.

Premesso che il tecnico intervenuto ha ricevuto l'incarico di effettuare valutazione di compatibilità acustica del nuovo insediamento e non d'impatto acustico previsionale.

I dati su cui mi sono basato sono la valutazione del traffico automobilistico ed il rumore proveniente dalle attività, anche quelle umane, di fronte al complesso artigianale che verrà abbattuto per lasciare spazio alla futura attività.

Il fonometro è stato chiaramente posto all'esterno dell'ingresso del complesso dove le attività sono ancora produttive.



Posizionamento  
fonometro

Il supermarket, che verrà costruito, non stati ancora definiti e scelti gli impianti fissi quali le UTA di riscaldamento/climatizzazione ed il compattatore dei rifiuti.

Inoltre per quanto riguarda il punto 9, incremento dei livelli sonori dovuto al traffico automobilistico e dalle operazioni di scarico, evidenzio che non si tratta di nuovo insediamento ma di un trasferimento del supermercato di circa 400 m sulla stessa via, con una maggiore ampiezza del parcheggio destinato alle automobili, con area destinata sia ai clienti che al pubblico, tale area è abbastanza ampia, non esistono superfici riflettenti, se non ad una certa distanza, in modo da non influire minimamente sulla rumorosità provocata dal traffico automobilistico e quello di scarico delle merci, sia in ingresso che in uscita, il parcheggio sarà chiuso dalle ore 21 e 30 alle 7 del mattino.

Le macchine come gli autocarri, nei relativi ingressi, procedono a passo d'uomo.

Compattatore:

Per il compattatore esistente presso il supermarket, il costruttore fornisce questi dati per la rumorosità emessa:



Rumorosità	[dBA]	<80
------------	-------	-----

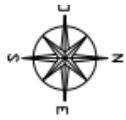
La rumorosità dichiarata dal costruttore è di **80 dB**, non è stata dichiarata la distanza della

misura.

Presumo nella condizione più sfavorevole, a c.a. **10 m**, il risultato massimo sia **di 80 dB**.

Per quanto riguarda **le UTA**, che saranno poste sul tetto, il livello di rumore, per esperienza data in tante misure, non dovrebbe essere superiore ai 70 dB misurati a c.a. 5 m distanza.

Dovranno essere munite di Silent Block a pavimento, per evitare trasmissione di vibrazioni dei compressori e delle ventole di dissipazione. E' importante la corretta posa delle macchine.



Supermarket

Zona carico e scarico

Altre proprietà Ricettori sensibili

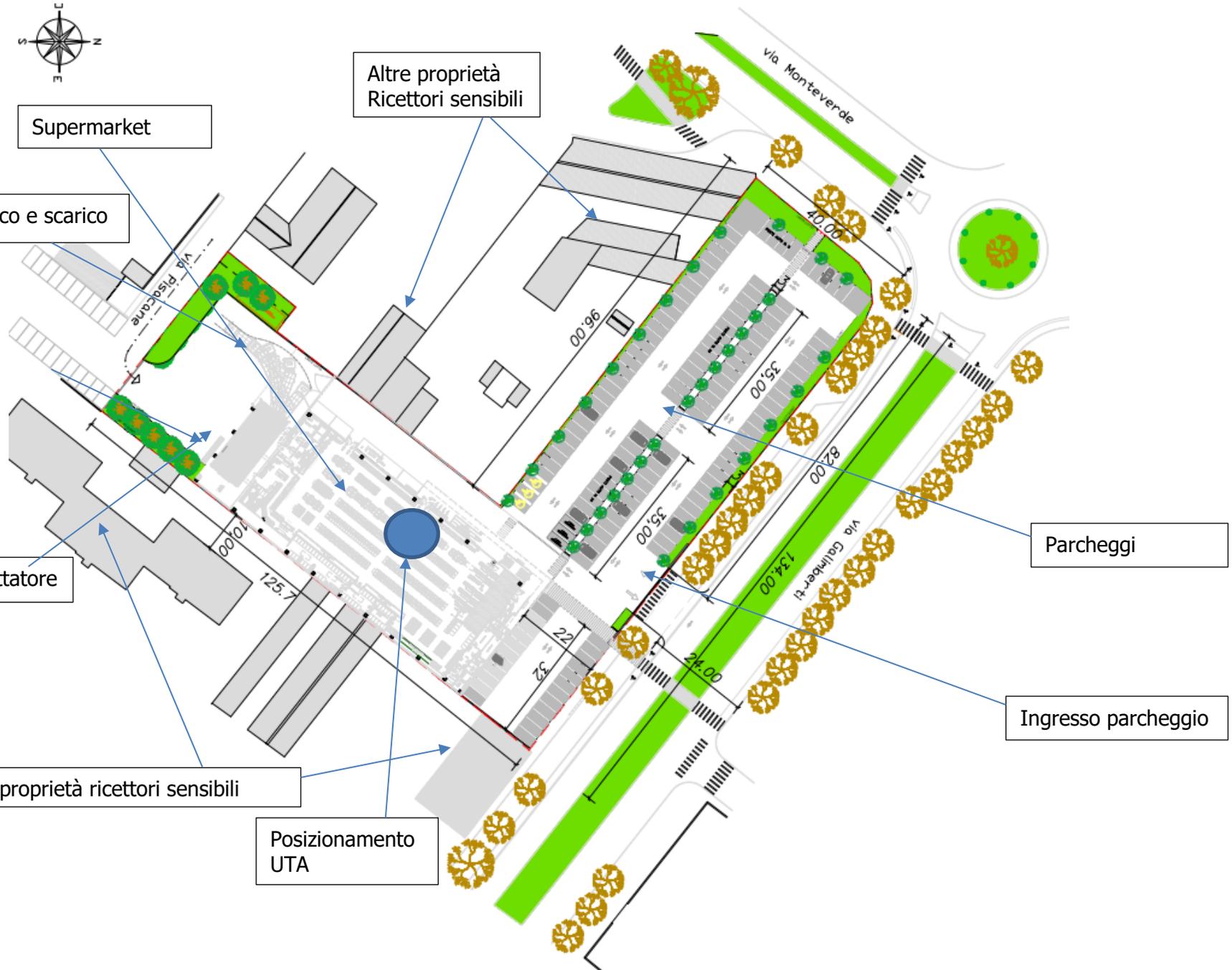
Compattatore

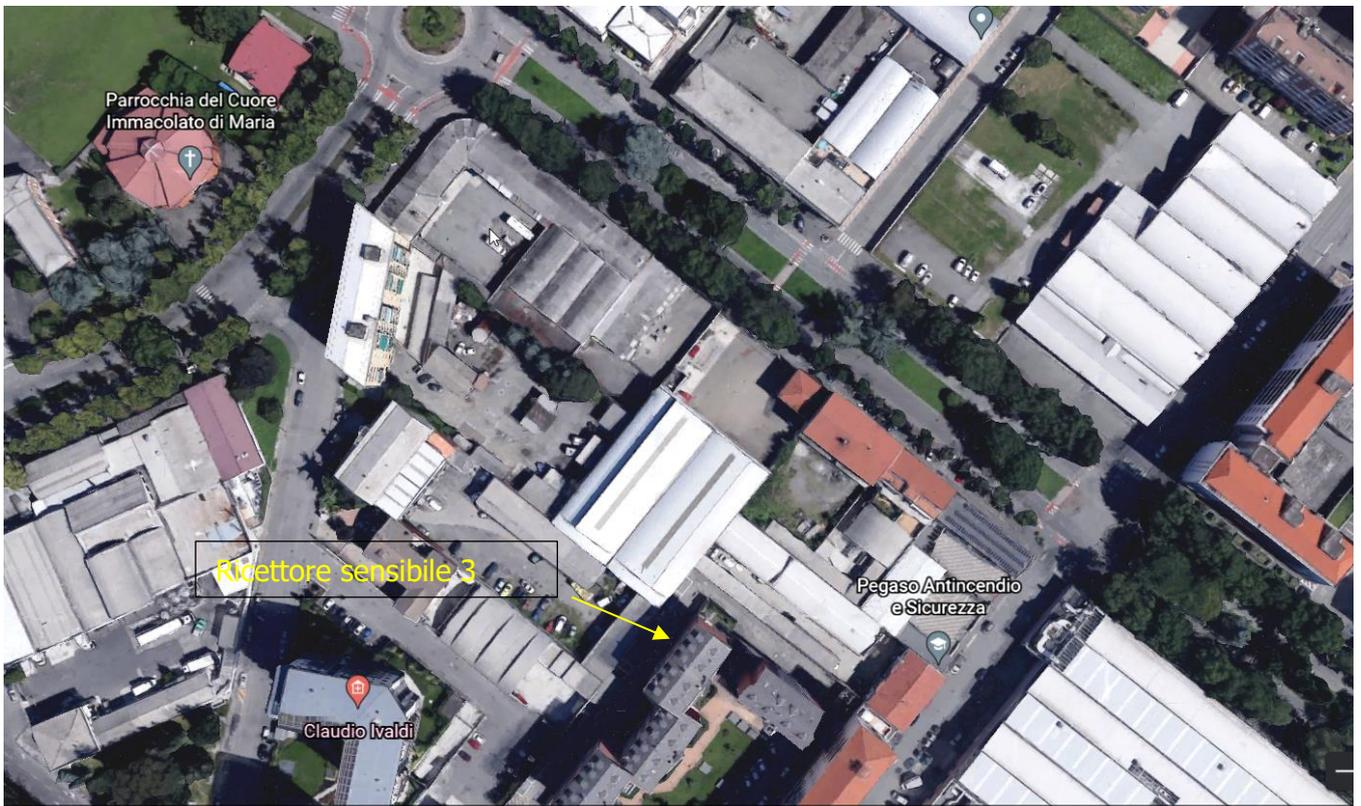
Altre proprietà ricettori sensibili

Posizionamento UTA

Parcheggi

Ingresso parcheggio





Altra visuale in Google Earth dove si può evidenziare che i tetti delle abitazioni sono quelli color mattone tranne quelli indicati come ricettore sensibile 3 grigio scuri.

Dimensioni del supermercato ca. 2.000 m<sup>2</sup>

Altezza del supermercato 6 m

Parcheggio ad uso del supermercato 5.000 m<sup>2</sup>, utilizzato in parte come pubblico, accesso con chiusura a sbarre dalle 7 alle 21,30.

Parcheggio e zona carico e scarico autocarri 1.600 m<sup>2</sup>, compresa zona compattatore

Posizionamento UTA, in posizione centrale al tetto, funzionamento h24, ad una certa distanza dai ricettori sensibili in tutte le direzioni, per evitare condizioni di riverbero sulle pareti dei ricettori stessi (seguono calcoli).

Per il compattatore orari di funzionamento **discontinuo** dalle 9 alle 11 e dalle 16 alle 18,30.



Mappa satellitare con evidenziata la zona dove sarà costruito il market.

Il market sarà costruito in area pianeggiante, i palazzi siti in via Galimberti, lato opposto, sono di altezza di 3-4 piani fuori terra, 15 m di altezza, l'area si presenta con molti esercizi commerciali ed attività. Per l'ampiezza della stessa risultano essere ben distanziati, come la via Galimberti che risulta essere via di scorrimento a doppia corsia.

Ho misurato le distanze dal market, indipendentemente fossero ricettori sensibili in qualità di civili abitazioni o attività.

Dalle misure stimate in campo riverberante ho cercato di valutare quale fosse l'impatto acustico delle UTA poste al centro del tetto.

Nel caso del primo ricettore (palazzina ho stimato quanto segue):

Alla distanza di 5 m, misuro 70 dB, che in facciata del ricettore **1** a 42 m, i calcoli danno il

seguinte valore:

### **51,5 dB**

Alla distanza di 5 m, misuro 70 dB, che in facciata del ricettore 2 a 90 m i calcoli danno il seguente valore:

### **44,9 dB**

Alla distanza di 5 m, misuro 70 dB, che in facciata del ricettore 3 a 41 m, i calcoli danno il seguente valore:

### **51,5 dB**

Ovviamente si tratta di misurazioni che sono ipotetiche, le UTA misurate a 5 m di distanza con un valore di rumore di 70 dB, calcolando che le ventole ed i motori sono diretti verso i parcheggi, dovrebbero consentire un calo di rumorosità tale da rientrare nelle previsioni dalla classificazione acustica del Comune di Alessandria (60-50 dB classe IV).

i supermercati sono strutture a basso impatto di acustico, perché la rumorosità prodotta all'interno e percepita all'esterno è quasi nulla, il rumore può essere dato all'esterno dagli impianti fissi UTA e compattatore, che con opportuni interventi, il rumore generato può rientrare oltre che nei limiti della classificazione acustica del comune di Alessandria ma anche nei criteri differenziali.

Per quanto riguarda le misure effettuate, che indicavano un livello equivalente di 64,6 ed un L90 di 56,5, quest'ultimo utilizzato particolarmente anche dalla giurisprudenza, per valutare quale sia il rumore di fondo di una determinata località, si possono parametrare sull'intera giornata per il periodo diurno.

Per il periodo notturno, per il quale il tecnico ha ritenuto di non fare misure, dall'esperienza acquisita in tanti anni, si può affermare che nei tempi di riferimento dall'una alle cinque del mattino, i livelli equivalenti possono scendere al di sotto dei 40 dB ed arrivare fino a 35.

Per cui il consiglio dato al committente, onde incorrere in esposti della cittadinanza, è di porre molta attenzione nella scelta delle UTA, sui livelli di rumore emessi, sul posizionamento delle stesse, indirizzandole il più possibile in campo libero, di procedere alla corretta posa per non produrre vibrazioni metalliche dei componenti esterni, ed eventuali interventi come la posa di barriere fonoassorbenti e fonoisolanti.

Quindi in considerazione delle ragioni sopraesposte, essendo valutazione di compatibilità acustica, il tecnico esprime parere favorevole alla costruzione del supermercato.