

**CITTÀ DI ALESSANDRIA
AGGIORNAMENTO DEL PGTU E
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

PIANO DELLA SOSTA

DOCUMENTO DI LAVORO

AUTORE:
TRT TRASPORTI E TERRITORIO

MILANO, SETTEMBRE 2019



Seconda di copertina

Cliente	Comune di Alessandria
Riferimento contratto	Determinazione n. 137 del 21/01/2016, come modificata da Determinazione dirigenziale n. 1170 del 02/04/2019
Nome progetto	Aggiornamento del PGTU e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Nome file	PGTU-PUMS-Alessandria_Piano-sosta_2019_v2
Versione	V2
Data	20/09/2019

Classificazione del documento

Bozza	<input type="checkbox"/>	Finale	<input checked="" type="checkbox"/>	Riservato	<input type="checkbox"/>	Pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>
-------	--------------------------	--------	-------------------------------------	-----------	--------------------------	----------	-------------------------------------

Autore	Ivan Uccelli, Simone Bosetti, Andrea Selan
Approvazione finale	Simone Bosetti
Diffusione	Cliente

Contatti

TRT Trasporti e Territorio
Via Rutilia 10/8
Milano - Italia
Tel: +39 02 57410380
E-mail: info@trt.it
Web: www.trt.it

INDICE

INDICE DELLE TABELLE	III
INDICE DELLE FIGURE	IV
1 INTRODUZIONE	5
2 STATO DI FATTO	6
2.1 OFFERTA DI SOSTA	6
2.1.1 <i>Sosta su suolo pubblico</i>	6
2.1.2 <i>Parcheggi a rotazione</i>	10
2.2 DOMANDA DI SOSTA	13
2.2.1 <i>Sosta su suolo pubblico</i>	13
2.2.2 <i>Parcheggi a rotazione</i>	18
2.3 PUNTI DI FORZA E DI DEBOLEZZA	20
3 OBIETTIVI E STRATEGIE	21
4 POLITICHE PER LA SOSTA E INTERVENTI PROPOSTI	22
4.1 SCHEMA DI REGOLAZIONE E MODULAZIONE DEI LIVELLI TARIFFARI	22
4.2 PARCHEGGI	25
4.3 MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE	26
4.4 SISTEMA DI INDIRIZZAMENTO DINAMICO AI PARCHEGGI	26
ALLEGATO: INDAGINE OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA	28
METODOLOGIA	28

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2-1: Ambiti di rilievo della sosta.....	7
Tabella 2-2: Offerta totale di sosta su suolo pubblico (posti auto)	7
Tabella 2-3: Offerta di sosta su suolo pubblico, posti auto pubblici	8
Tabella 2-4: Offerta di sosta su suolo pubblico, posti auto riservati	8
Tabella 2-5: Regolamentazione della sosta a pagamento	9
Tabella 2-6: Principali parcheggi a rotazione: dotazione di posti auto	10
Tabella 2-7: Tariffe del Parcheggio di Piazza Libertà	11
Tabella 2-8: Tariffe del Parcheggio di Via Parma	11
Tabella 2-9: Tariffe del Parcheggio Rovereto (via Inviziati).....	12
Tabella 2-10: Tariffe del Parcheggio di Piazzale Ambrosoli.....	12
Tabella 2-11: Tariffe del Parcheggio Stazione FS	12
Tabella 2-12: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 9:30-12:00)	13
Tabella 2-13: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 15:00-17:30).....	14
Tabella 2-14: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 24:00-6:00)	14
Tabella 2-15: Utilizzo spazi di sosta regolamentati (media giornaliera, aprile 2016).....	15
Tabella 2-16: Livelli di occupazione dei principali parcheggi a rotazione (media giornaliera, aprile 2016).....	18
Tabella 2-17: Parcheggio di P.za Libertà, numero medio di auto in sosta per ora e giorno della settimana.....	19
Tabella 2-18: Sosta e parcheggi: punti di forza e di debolezza	20
Tabella 4-1: Offerta di sosta su suolo pubblico negli ambiti attualmente a sosta regolamentata, posti auto pubblici.....	23
Tabella 4-2: Schema di regolamentazione della sosta proposto e confronto con lo stato di fatto	25

INDICE DELLE FIGURE

Figura 2-1: Ambiti territoriali oggetto di indagine	6
Figura 2-2: Offerta di sosta per ambito e tipologia	9
Figura 2-3: Zone di tariffazione della sosta.....	10
Figura 2-4: Domanda di sosta: coefficiente di occupazione (mattino, pomeriggio, notte).....	15
Figura 2-5: Ore giornaliere di utilizzo spazi di sosta tariffati per parcometro (media giornaliera, aprile 2016).....	16
Figura 2-6: Elenco e ubicazione dei parcometri.....	17
Figura 2-7: Parcheggio Piazza Libertà: numero medio di auto in sosta per ora e per giorno della settimana (aprile 2016)	18
Figura 4-1: Schema di regolamentazione della sosta e parcheggi.....	24

1 Introduzione

Il Comune di Alessandria, con Determinazione n. 137 del 21/01/2016, ha affidato a TRT Trasporti e Territorio Srl (di seguito TRT) il servizio di redazione dell'**aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS)**.

La redazione contestuale dei due strumenti di pianificazione della mobilità consente di inquadrare le misure tattiche, di più breve periodo (orizzonte biennale) tipiche del PGTU, all'interno di una visione più strategica e di lungo periodo (orizzonte decennale) proprie del PUMS.

In questo percorso, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno procedere in parallelo con due approfondimenti specifici. Il primo relativo al trasporto pubblico urbano (Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano, per l'appunto); il secondo, di cui rende conto il presente documento, relativo al sistema della sosta (**Piano della sosta**).

Questo rapporto rappresenta un aggiornamento del documento di lavoro redatto nel corso del 2016 quale passo propedeutico alla stesura del Documento di Piano (PUMS/PGTU), già adottato con delibera di Giunta Comunale n. 168/16110-220 del 9 giugno 2017.

Il **presente documento** restituisce dunque il Piano della sosta, ed è articolato nei capitoli seguenti:

- Stato di fatto (offerta e domanda di sosta, punti di forza e di debolezza),
- Obiettivi e strategie,
- Politiche per la sosta e interventi proposti (schema di regolazione e modulazione dei livelli tariffari, parcheggi, modalità di affidamento del servizio di gestione, sistema di indirizzamento dinamico).

In **allegato** sono inoltre presentati metodologia e risultati delle indagini sul campo che sono state effettuate nel mese di maggio 2016 al fine di integrare e aggiornare la base informativa disponibile.

2 Stato di fatto

Il quadro conoscitivo relativo al sistema della sosta (offerta e domanda) è restituito innanzitutto a partire dai risultati dell'estesa campagna di indagine effettuata nel mese di maggio 2016 (cfr. Allegato).

L'indagine ha avuto valenza integrativa rispetto alle informazioni messe a disposizione dal gestore (ATM, ora AMAG Mobilità) relativamente all'offerta e domanda degli spazi di sosta (su strada, su piazza e in struttura) regolamentati a tariffa.

2.1 Offerta di sosta

L'offerta di spazi di sosta è stata analizzata in riferimento all'area urbana centrale e alle zone limitrofe ai principali poli attrattori di mobilità (es. ospedale, stazione ferroviaria), ovvero gli ambiti in cui le esigenze di sosta dei diversi utenti (lavoratori, pendolari, residenti, fruitori servizi) si sovrappongono.

In particolare si descrive entità, localizzazione e sistema di regolazione/tariffazione: 1) della sosta su suolo pubblico (a bordo strada o su piazzale), 2) dei parcheggi a rotazione.

2.1.1 Sosta su suolo pubblico

La sosta su suolo pubblico è stata indagata attraverso una specifica rilevazione, svolta a maggio 2016 (cfr. allegato per metodologia e risultati di dettaglio).

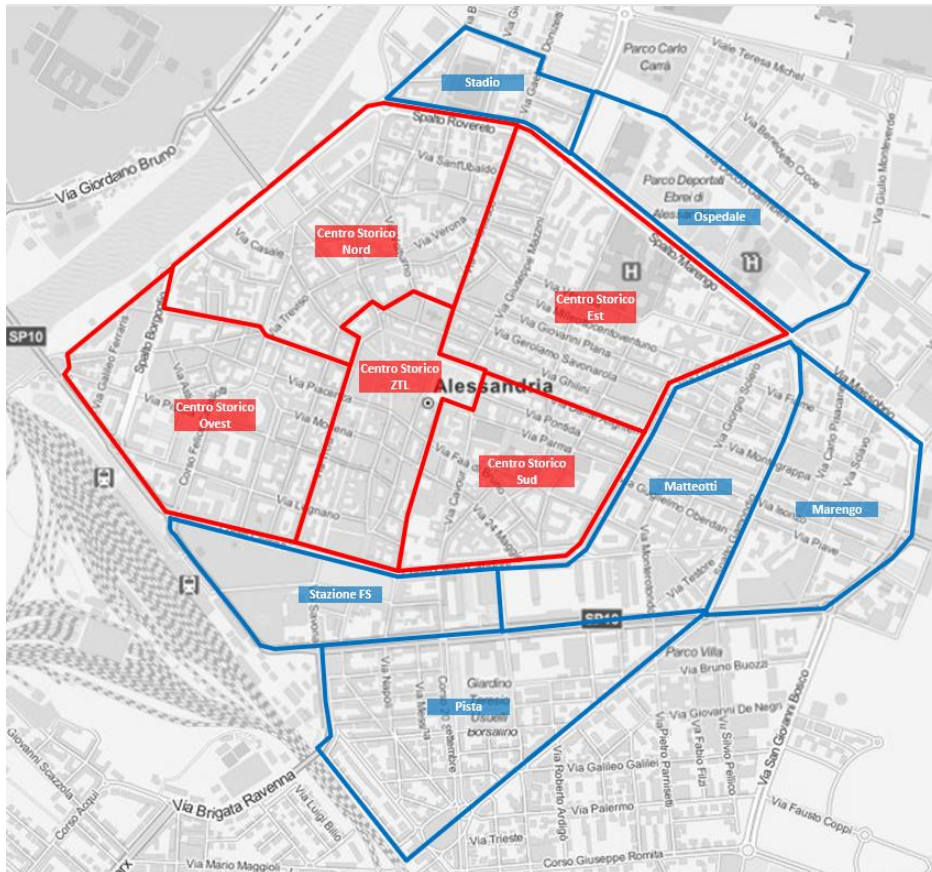


Figura 2-1: Ambiti territoriali oggetto di indagine

Tabella 2-1: Ambiti di rilievo della sosta

DENOMINAZIONE		TIPOLOGIA AMBITO	TIPOLOGIA SOSTA
1	Centro Storico ZTL	Centro Storico	Regolamentata
2	Centro Storico Nord		
3	Centro Storico Est		
4	Centro Storico Sud		
5	Centro Storico Ovest		
6	Stadio	Polo attrattore	Libera
7	Ospedale		
8	Matteotti	Corona	Libera
9	Stazione FS		Regolamentata
10	Marengo		Libera
11	Pista		

Di seguito si restituisce la sintesi della dotazione di spazi di sosta per ambito di indagine, distinti tra pubblici (liberi o a pagamento) e riservati (residenti, carico/scarico, disabili, autorizzati ecc.).

Tabella 2-2: Offerta totale di sosta su suolo pubblico (posti auto)

AMBITO		PUBBLICI		RISERVATI		TOTALE	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	Centro Storico ZTL	92	63%	53	37%	145	100%
2	Centro Storico Nord	979	84%	188	16%	1 167	100%
3	Centro Storico Est	781	81%	181	19%	962	100%
4	Centro Storico Sud	494	77%	151	23%	645	100%
5	Centro Storico Ovest	1 571	88%	215	12%	1 786	100%
6	Stadio	798	95%	42	5%	840	100%
7	Ospedale	1 301	98%	25	2%	1 326	100%
8	Matteotti	1 965	93%	148	7%	2 113	100%
9	Stazione FS	1 174	94%	72	6%	1 246	100%
10	Marengo	1 007	95%	52	5%	1 059	100%
11	Pista	1 593	96%	71	4%	1 664	100%
	Totale	11 755	91%	1 198	9%	12 953	100%

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Tabella 2-3: Offerta di sosta su suolo pubblico, posti auto pubblici

AMBITO		LIBERO		PAGAMENTO		TOTALE	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
1	Centro Storico ZTL	23	25%	69	75%	92	100%
2	Centro Storico Nord	609	62%	370	38%	979	100%
3	Centro Storico Est	177	23%	604	77%	781	100%
4	Centro Storico Sud	47	10%	447	90%	494	100%
5	Centro Storico Ovest	582	37%	989	63%	1 571	100%
6	Stadio	798	100%	-	0%	798	100%
7	Ospedale	1 235	95%	66	5%	1 301	100%
8	Matteotti	1 760	90%	205	10%	1 965	100%
9	Stazione FS	336	29%	838	71%	1 174	100%
10	Marengo	1 007	100%	-	0%	1 007	100%
11	Pista	1 593	100%	-	0%	1 593	100%
	Totale	8 167	69%	3 588	31%	11 755	100%

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Tabella 2-4: Offerta di sosta su suolo pubblico, posti auto riservati

AMBITO		RESIDENTI	CARICO - SCARICO	DISABILI	ENTI O ALTRO	TOTALE
1	Centro Storico ZTL	-	43	10	-	53
2	Centro Storico Nord	54	84	44	6	188
3	Centro Storico Est	3	64	67	47	181
4	Centro Storico Sud	30	83	30	8	151
5	Centro Storico Ovest	-	51	56	108	215
6	Stadio	-	37	3	2	42
7	Ospedale	-	6	19	-	25
8	Matteotti	-	74	68	6	148
9	Stazione FS	2	13	24	33	72
10	Marengo	7	28	17	-	52
11	Pista	-	26	31	14	71
	Totale	96	509	369	224	1 198

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

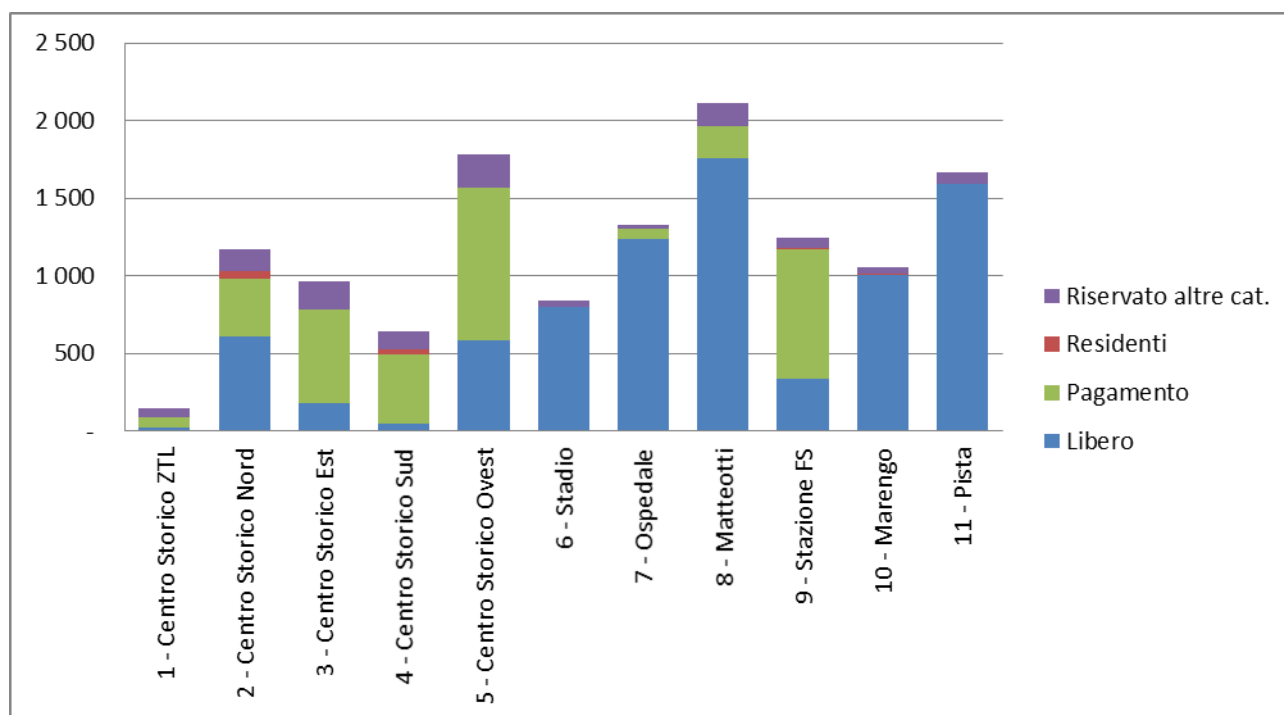


Figura 2-2: Offerta di sosta per ambito e tipologia

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

All'interno del centro storico (anello degli Spalti), la sosta è regolamentata a pagamento secondo due zone tariffarie, le cui caratteristiche e perimetrazioni sono descritte nella tabelle e nella figura seguenti.

Tabella 2-5: Regolamentazione della sosta a pagamento

	ZONA 1	ZONA 2
Periodo di tariffazione	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	
Ambiti territoriali	Centro, Duomo, Uffici Finanziari, Ospedale, San Rocco, Rovereto	Marengo, Piscina
Tariffa	1 € / ora	0,50 € / ora
Abbonamenti mensili	Valido per tutte le zone, utilizzabile per la sosta o per il trasporto pubblico urbano: 70 € / mese	
	Valido per una sola zona, utilizzabile per la sosta o per il trasporto pubblico urbano: 50 € / mese	
Modalità di pagamento	Parcometri collettivi	
	Voucher (1 ora, ½ ora)	
	Neos Park (sistema di pagamento elettronico personale)	
Abbonamento annuale per residenti	70 € / anno	50 € / anno

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

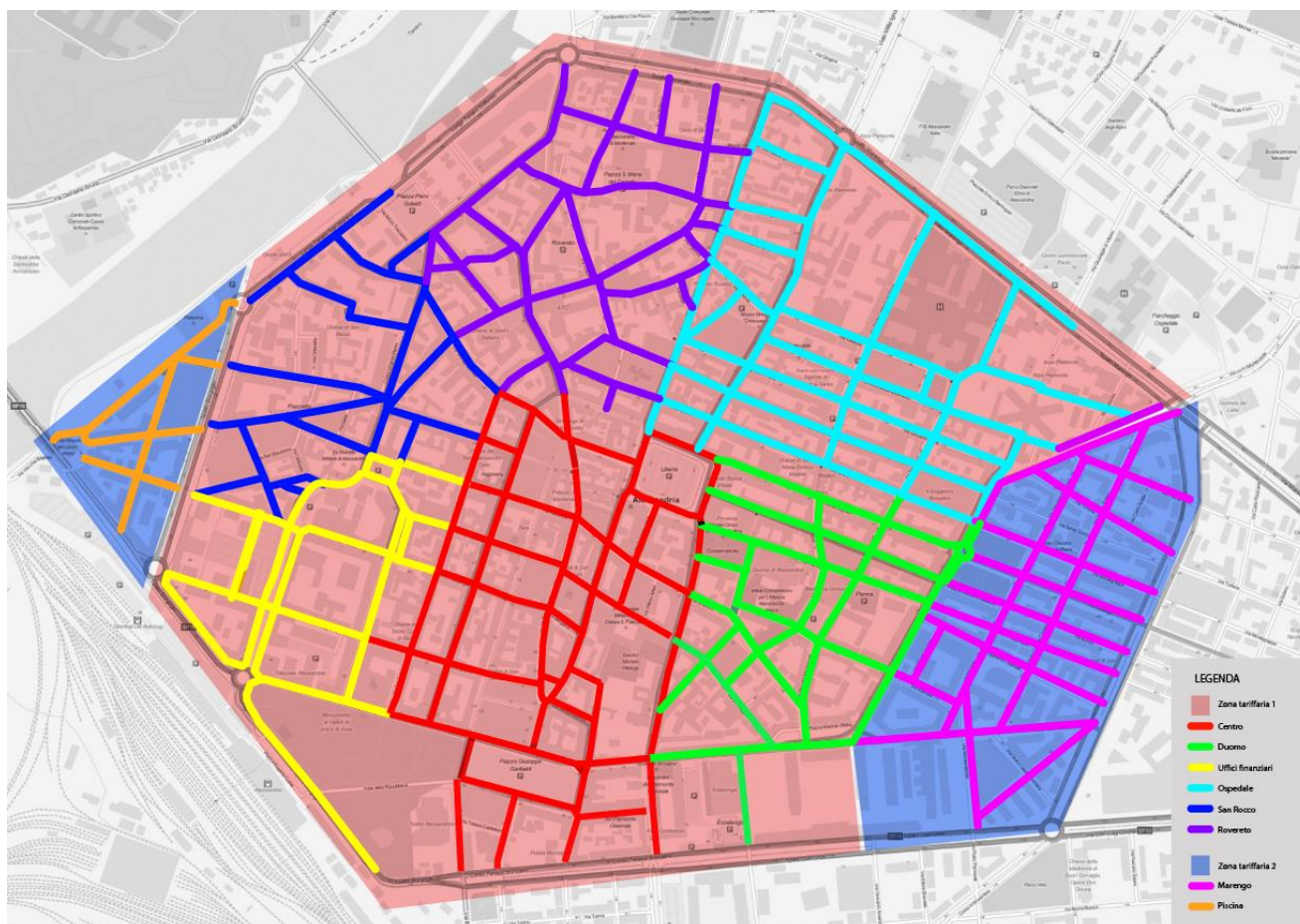


Figura 2-3: Zone di tariffazione della sosta

Fonte: Elaborazioni TRT su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

2.1.2 Parcheggi a rotazione

La dotazione di sosta è completata da parcheggi a rotazione, ovvero parcheggi (in struttura o in altri ambiti delimitati da varchi controllati) sottoposti a tariffa e riservati alla sosta operativa per la fruizione delle funzioni urbane, incluso l'interscambio modale.

Tabella 2-6: Principali parcheggi a rotazione: dotazione di posti auto

PARCHEGGIO	GESTORE	NOTE	POSTI AUTO
Piazza Libertà	ATM*		302
Via Parma	ATM*	8 posti riservati disabili	360
Rovereto (Via Inviziati)	ATM*	di cui 16 box	145
Piazza Ambrosoli	ATM*	di cui 152 abbonati (piano interrato)	237
Pacto-Spalto Marengo	ATM*	piano interrato	86
Stazione FS	Metropark		303
Totale			1.433

*) ATM Alessandria, ora AMAG Mobilità

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità), Metropark

I parcheggi a rotazione hanno diversi schemi tariffari, che sono descritti nelle tabelle seguenti.

Tabella 2-7: Tariffe del Parcheggio di Piazza Libertà

FASCIA ORARIA	VALIDITÀ	TARIFFA
<i>Tariffe in vigore tutti i giorni, festivi inclusi</i>		
8:00-20:00	primi 20 minuti	0,20 €
8:00-20:00	oltre i primi 20 minuti	2 € / ora
20:00-8:00	tutta la notte	1 €
Abbonamento mensile	utilizzabile anche nei parcheggi di Via Parma e Rovereto	120 €
Abbonamento mensile notturno (20:00-8:00)	nei giorni feriali utilizzabile anche nei parcheggi di Via Parma e Rovereto	40 €
Abbonamento mensile giorni festivi	nei giorni festivi utilizzabile anche nei parcheggi di Via Parma e Rovereto	40 €

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

Tabella 2-8: Tariffe del Parcheggio di Via Parma

FASCIA ORARIA	VALIDITÀ	TARIFFA
<i>Tariffe in vigore tutti i giorni, festivi inclusi</i>		
Tariffa oraria		0,50 € / ora
Abbonamento mensile		78 €
Abbonamento mensile diurno (7:30-20:30)		40 €
Abbonamento mensile notturno (20:00-8:00)	nei giorni feriali utilizzabile anche nei parcheggi di Piazza Libertà e Rovereto	40 €
Abbonamento mensile giorni festivi	nei giorni festivi utilizzabile anche nei parcheggi di Piazza Libertà e Rovereto	40 €

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

Tabella 2-9: Tariffe del Parcheggio Rovereto (via Inviziati)

FASCIA ORARIA	VALIDITÀ	TARIFFA
<i>Tariffe in vigore tutti i giorni, festivi inclusi</i>		
Tariffa oraria		0,50 € / ora
Abbonamento mensile		60 €
Abbonamento mensile diurno (7:30-20:30)		40 €
Abbonamento mensile notturno (20:00-8:00)	nei giorni feriali utilizzabile anche nei parcheggi di Via Parma e Piazza Libertà	40 €
Abbonamento mensile giorni festivi	nei giorni festivi utilizzabile anche nei parcheggi di Via Parma e Piazza Libertà	40 €

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

Tabella 2-10: Tariffe del Parcheggio di Piazzale Ambrosoli

FASCIA ORARIA	VALIDITÀ	TARIFFA
<i>Tariffe in vigore nei giorni feriali dalle 7:30-19:50</i>		
Tariffa prima mezz'ora		0,50 €
Tariffa oraria		1 € / ora
Abbonamento mensile		65 €

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

Tabella 2-11: Tariffe del Parcheggio Stazione FS

FASCIA ORARIA	VALIDITÀ	TARIFFA
<i>Tariffe in vigore tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 6:00 alla 1:00</i>		
Tariffa oraria		1 € / ora
Tariffa giornaliera		6 € / giorno
Abbonamento mensile ordinario		60 €
Abbonamento mensile titolari abbonamento FS	Validita' lun - sab, 06:00 - 22:00, nei restanti giorni/ore si applica la tariffa oraria vigente	35 €
Abbonamento mensile titolari abbonamento FS completo	Validita' lun - dom, 06:00 - 22:00, nelle restanti ore si applica la tariffa oraria vigente	40 €
Abbonamento mensile residenti		45 €

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

2.2 Domanda di sosta

La domanda di sosta, ovvero il livello di occupazione degli spazi di sosta nelle diverse fasce orarie di utilizzo, è descritta, analogamente all'offerta, relativamente a:

- la sosta su suolo pubblico (a bordo strada o su piazzale), attraverso la restituzione dei risultati delle indagini condotte ad hoc (cfr. allegato per i dati dettagliati);
- i parcheggi a rotazione, attraverso l'elaborazione dei dati restituiti dai soggetti gestori.

2.2.1 Sosta su suolo pubblico

La domanda di sosta, ovvero le auto parcheggiate in spazi regolari o in divieto, che insiste su suolo pubblico è restituita rispettivamente nelle tre fasce orarie che sono state indagate attraverso le rilevazioni di maggio 2016, ovvero:

- la mattina tra 9.30 e le 12.00 (motivo prevalente: fruizione dei servizi pubblici e attività lavorative),
- il pomeriggio tra le 15.00 e le 17.30 (motivo prevalente: attività commerciali),
- la notte tra le 24.00 e le 6.00 (motivo prevalente: sosta dei residenti).

Il confronto tra il grado di occupazione (domanda/offerta) riscontrato nelle diverse fasce orarie consente di stimare l'indice di saturazione degli spazi di sosta e le eventuali criticità negli ambiti territoriali indagati.

Tabella 2-12: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 9:30-12:00)

AMBITO	OFFERTA	REGOLARI		DIVIETO		TOTALE		COEFF. DI OCCUPAZIONE	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%		
1	Centro Storico ZTL	145	138	87%	21	13%	159	100%	1,1
2	Centro Storico Nord	1 167	966	88%	128	12%	1 094	100%	0,9
3	Centro Storico Est	962	818	90%	88	10%	906	100%	0,9
4	Centro Storico Sud	645	548	88%	77	12%	625	100%	1,0
5	Centro Storico Ovest	1 786	1 602	90%	171	10%	1 773	100%	1,0
6	Stadio	840	717	96%	30	4%	747	100%	0,9
7	Ospedale	1 326	1 143	97%	37	3%	1 180	100%	0,9
8	Matteotti	2 113	1 878	97%	66	3%	1 944	100%	0,9
9	Stazione FS	1 246	987	94%	62	6%	1 049	100%	0,8
10	Marengo	1 059	904	95%	51	5%	955	100%	0,9
11	Pista	1 664	1 491	98%	28	2%	1 519	100%	0,9
	Totale	12 953	11 192	94%	759	6%	11 951	100%	0,9

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Tabella 2-13: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 15:00-17:30)

AMBITO		OFFERTA	REGOLARI		DIVIETO		TOTALE		COEFF. DI OCCUPAZIONE
			v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%	
1	Centro Storico ZTL	145	80	75%	26	25%	106	100%	0,7
2	Centro Storico Nord	1 167	859	91%	87	9%	946	100%	0,8
3	Centro Storico Est	962	552	93%	39	7%	591	100%	0,6
4	Centro Storico Sud	645	435	89%	56	11%	491	100%	0,8
5	Centro Storico Ovest	1 786	1 290	93%	104	7%	1 394	100%	0,8
6	Stadio	840	573	97%	16	3%	589	100%	0,7
7	Ospedale	1 326	760	99%	10	1%	770	100%	0,6
8	Matteotti	2 113	1 611	97%	54	3%	1 665	100%	0,8
9	Stazione FS	1 246	369	90%	42	10%	411	100%	0,3
10	Marengo	1 059	899	96%	33	4%	932	100%	0,9
11	Pista	1 664	1 341	99%	12	1%	1 353	100%	0,8
Totale		12 953	8 769	95%	479	5%	9 248	100%	0,7

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Tabella 2-14: Domanda di sosta e coefficiente di occupazione (fascia oraria 24:00-6:00)

AMBITO		OFFERTA	TOTALE	COEFF. DI OCCUPAZIONE
1	Centro Storico ZTL	145	170	1,2
2	Centro Storico Nord	1 167	1 056	0,9
3	Centro Storico Est	962	739	0,8
4	Centro Storico Sud	645	289	0,4
5	Centro Storico Ovest	1 786	1 017	0,6
6	Stadio	840	315	0,4
7	Ospedale	1 326	283	0,2
8	Matteotti	2 113	1 700	0,8
9	Stazione FS	1 246	374	0,3
10	Marengo	1 059	953	0,9
11	Pista	1 664	1 331	0,8
Totale		12 953	8 228	0,6

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

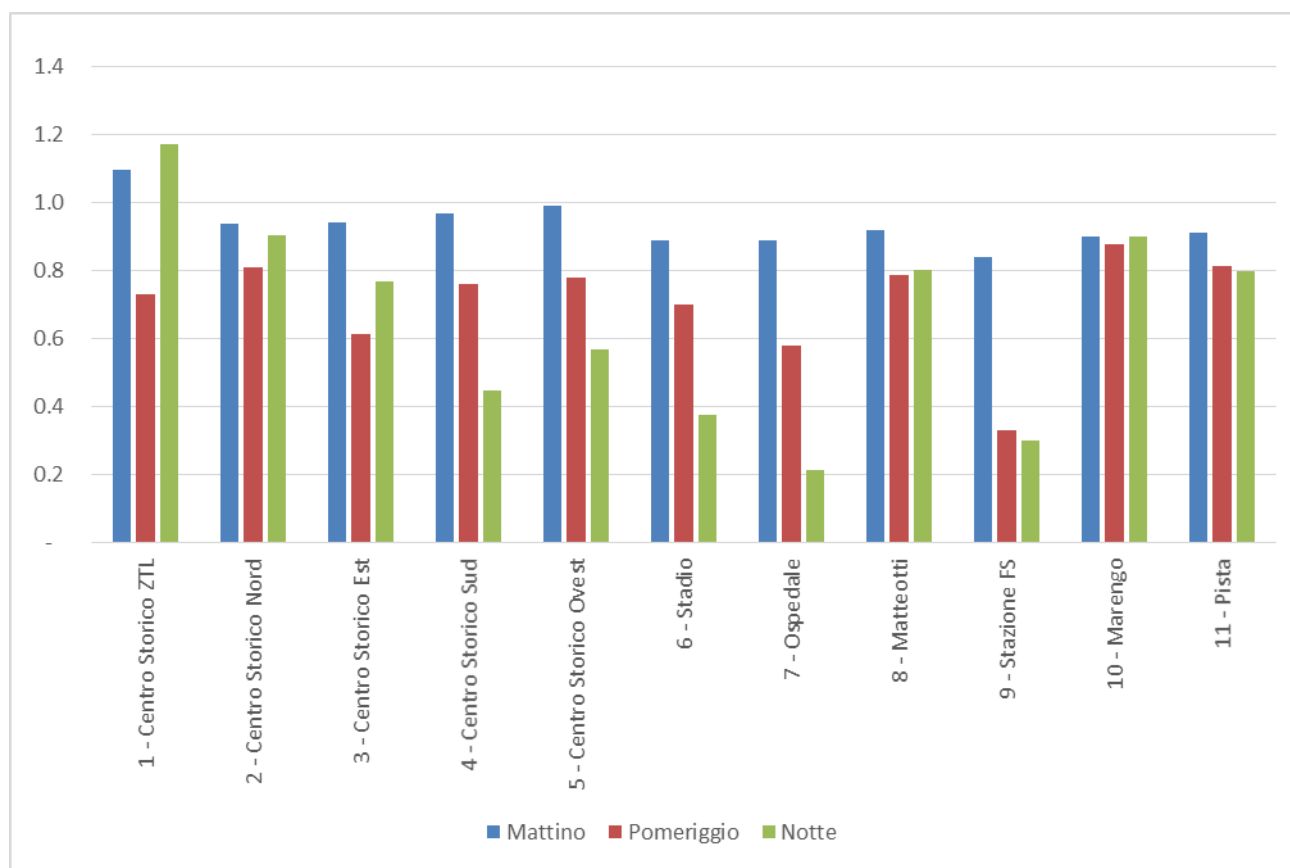


Figura 2-4: Domanda di sosta: coefficiente di occupazione (mattino, pomeriggio, notte)

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Di seguito si presentano i dati di vendita degli spazi di sosta regolati a tariffa e gestiti da ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità).

Tabella 2-15: Utilizzo spazi di sosta regolamentati (media giornaliera, aprile 2016)

BIGLIETTI / ABBONAMENTI / PASS	N.
Parcometro (ore)	5 160
Voucher 1 ora (ore)	740
Voucher 1/2 ora (ore)	250
Neos Park (ore)	836
Totale ore tariffate	6 986
Abbonamenti mensili da 70€	536
Abbonamenti mensili da 50€	552
Totale abbonamenti	1 088
Pass residenti - permessi - diversamente abili	1 178

Fonte: Elaborazioni su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

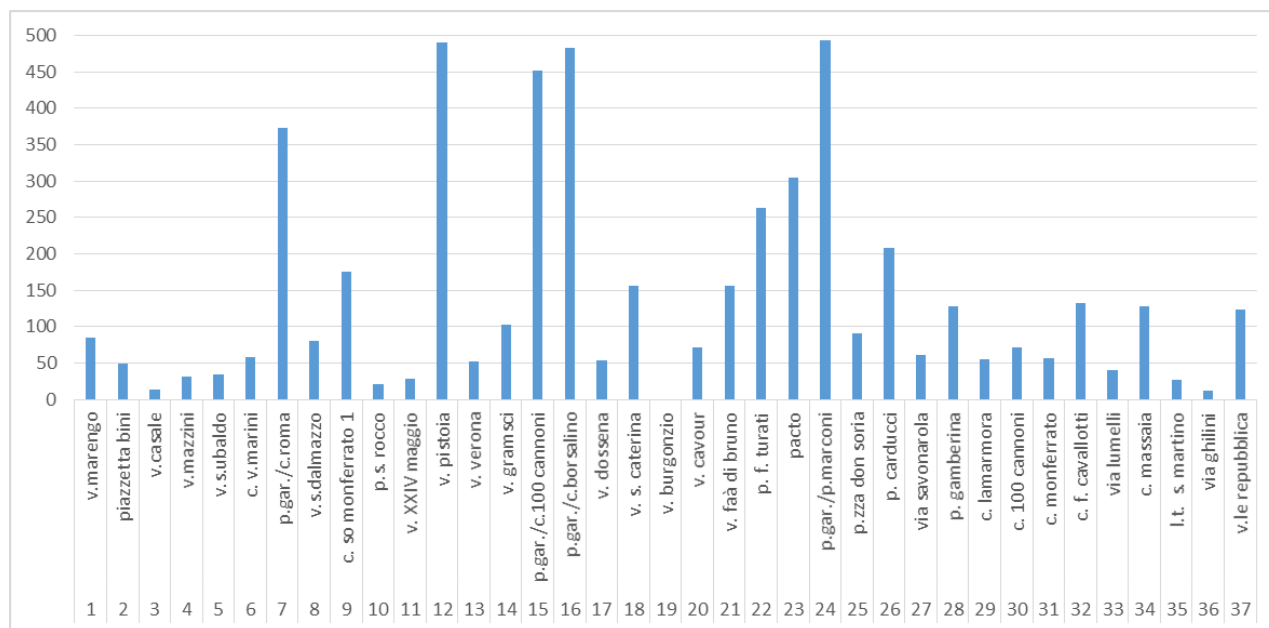


Figura 2-5: Ore giornaliere di utilizzo spazi di sosta tariffati per parcometro (media giornaliera, aprile 2016)

Fonte: Elaborazioni su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

UBICAZIONE PARCOMETRI

NUMERO	INDIRIZZO	NOTE
1	VIA MARENCO	ang. Via Montello
2	PIAZZETTA BINI	
3	VIA CASALE	ang. C.so Monferrato
4	VIA MAZZINI	ang. Via Bologna
5	VIA SANT'UBALDO	ang. Via Verona
6	C.SO VIRGINIA MARINI	ang. Via Palestro
7	PIAZZA GARIBALDI	fronte ang. C.so Roma
8	VIA SAN DALMAZZO	ang. Via Savonarola
9	VIA BURGONZIO	ang. Via Don Gasparolo
10	PIAZZA SAN ROCCO	
11	VIA XXIV MAGGIO	fronte ang. Via Verdi
12	VIA PISTOIA	fronet ang. Via Asti
13	VIA VERONA	ang. Via Volturno
14	VIA GRAMSCI	ang. Via Cardinal Massaia
15	PIAZZA GARIBALDI	fronte ang. C.so 100 Cannoni
16	PIAZZA GARIBALDI	fronte Via Bersalino
17	VIA PARMA	ang. Via Machiavelli
18	VIA SANTA CATERINA	
20	VIA CAVOUR	ang. Via Faà di Bruno
21	VIA FAA' DI BRUNO	ang. Via Tripoli
22	PIAZZA TURATI	
23	PIAZZALE PACTO	
24	PIAZZA GARIBALDI	fronte Piazza Marconi
25	PIAZZA DON SORIA	
26	PIAZZA CARDUCCI	
27	VIA SAVONAROLA	ang. Via Mazzini
28	PIAZZA GAMBERINA	
29	C.SO LAMARMORA	ang. Via Piana
30	C.SO 100 CANNONI	fronte Via Montebello
31	C.SO MONFERRATO	ang. Via Fermi
32	VIA SANTA CATERINA	ang. Via 1821
33	VIA LUMELLI	ang. Via De Giorgi
34	VIA CARDINAL MASSAIA	parcheggio interno dietro Tribunale
35	LUNGO TANARO S.MARTINO	ang. Via G.Ferraris
36	PIAZZA S. MARIA DI CASTELLO	
37	VIALE DELLA REPUBBLICA	



Figura 2-6: Elenco e ubicazione dei parcometri

Fonte: ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

2.2.2 Parcheggi a rotazione

Il livello di occupazione dei parcheggi a rotazione e il suo andamento temporale è stato analizzato elaborando i dati acquisiti dal soggetto gestore (ATM-AMAG Mobilità).

Tabella 2-16: Livelli di occupazione dei principali parcheggi a rotazione (media giornaliera, aprile 2016)

PARCHEGGIO	OFFERTA	DOMANDA MIN.		DOMANDA MEDIA		DOMANDA MAX.	
		v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
P.za Libertà	302	22	7%	112	37%	276	91%
Via Parma	334	1	0%	38	11%	115	34%
Rovereto	129	29	22%	38	29%	54	42%

Fonte: Elaborazioni TRT su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità)

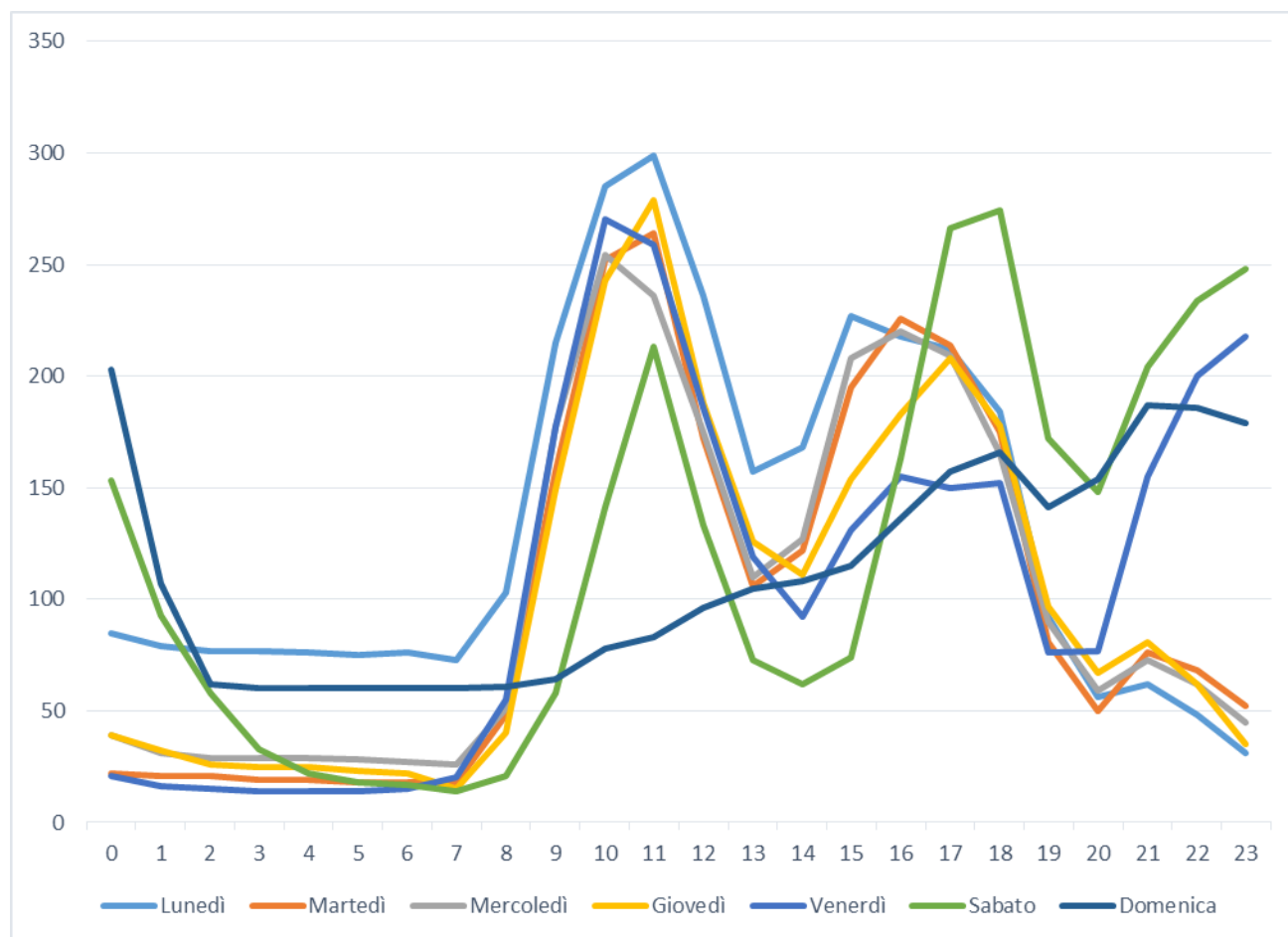


Figura 2-7: Parcheggio Piazza Libertà: numero medio di auto in sosta per ora e per giorno della settimana (aprile 2016)

Fonte: Elaborazioni TRT su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità) (settimana dal 18 al 24 aprile 2016)

Tabella 2-17: Parcheggio di P.za Libertà, numero medio di auto in sosta per ora e giorno della settimana

ORA	LUNEDÌ	MARTEDÌ	MERCOLEDÌ	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO	DOMENIC A
00 - 01	85	22	39	39	21	153	203
01 - 02	79	21	31	32	16	93	107
02 - 03	77	21	29	26	15	58	62
03 - 04	77	19	29	25	14	33	60
04 - 05	76	19	29	25	14	22	60
05 - 06	75	18	28	23	14	18	60
06 - 07	76	18	27	22	15	17	60
07 - 08	73	18	26	15	20	14	60
08 - 09	103	48	51	40	55	21	61
09 - 10	215	157	177	149	177	58	64
10 - 11	285	252	254	243	270	141	78
11 - 12	299	264	236	279	259	213	83
12 - 13	236	172	175	188	186	133	96
13 - 14	157	106	110	126	119	73	105
14 - 15	168	122	127	111	92	62	108
15 - 16	227	195	208	154	131	74	115
16 - 17	218	226	220	183	155	163	136
17 - 18	212	214	209	208	150	266	157
18 - 19	184	175	165	178	152	274	166
19 - 20	92	81	90	97	76	172	141
20 - 21	56	50	59	67	77	148	154
21 - 22	62	76	73	81	155	204	187
22 - 23	48	68	62	62	200	234	186
23 - 24	31	52	45	35	218	248	179

Fonte: Elaborazioni TRT su dati ATM Alessandria (ora AMAG Mobilità) (settimana dal 18 al 24 aprile 2016)

2.3 Punti di forza e di debolezza

L'analisi della situazione attuale ha consentito di delineare i punti di forza e di debolezza del sistema della sosta di Alessandria.

Tabella 2-18: Sosta e parcheggi: punti di forza e di debolezza

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)	PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)
<ul style="list-style-type: none">+ Nel centro storico e nelle sue immediate vicinanze la sosta a bordo strada è tariffata, ciò al fine di proteggere dalla pressione della auto l'area storica, garantire la rotazione e disincentivare la sosta di lunga durata.+ L'area centrale presenta una buona dotazione di sosta in parcheggi a pagamento a rotazione. Tuttavia tale dotazione risulta non completamente sfruttata e anzi presenta una notevole riserva di capacità (anche fino al 65% per il parcheggio di via Parma).	<ul style="list-style-type: none">- La tariffazione della sosta nella sua semplicità (due sole tariffe orarie diverse in funzione della zona) non sempre è coerente con un sistema di disincentivo progressivo dell'accesso con l'auto negli ambiti urbani più delicati e pregiati; inoltre le tariffe, molto basse, non sono in grado di disincentivare l'utilizzo dell'auto per l'accesso al centro.- L'offerta di posti su strada nel centro storico comporta una elevata occupazione di superficie pubblica (pur a fronte di una buona dotazione di parcheggi a pagamento in struttura).- Il livello di occupazione degli spazi di sosta in quasi tutti gli ambiti indagati, nella punta mattutina, è prossimo alla saturazione, mentre la situazione è migliore il pomeriggio e la notte, a parte criticità puntuali e circoscritte, quasi tutte le zone presentano una notevole riserva di capacità (ad eccezione dell'ambito "Pista", dove rimane una notevole pressione di sosta durante tutto l'arco della giornata).

3 Obiettivi e strategie

Le politiche sulla sosta rivestono un ruolo essenziale nella costruzione delle strategie del PUMS-PGTU per la loro capacità di orientare la scelta dei modi di trasporto, nonché come strumento di regolazione e controllo dell'uso dello spazio pubblico.

La regolazione e la tariffazione della sosta hanno anche valenza finanziaria: la regolamentazione della sosta richiede di attivare risorse pubbliche e private per la realizzazione e gestione delle strutture ed è, al contempo, se la tariffa è ben regolata, generatore di risorse finanziarie da destinare a politiche di mobilità sostenibile. Lo stesso Codice della Strada prevede infatti l'impiego dei proventi delle sanzioni in azioni a favore della sicurezza stradale.

Le leve che il Piano della sosta mette in campo all'interno del PUMS per governare la sosta dei veicoli fanno quindi riferimento alla:

- individuazione del **corretto mix di dotazione-regolazione e tariffazione degli spazi di sosta** in funzione:
 - dei soggetti destinatari delle politiche: residenti, pendolari (ovvero sosta di lungo periodo), *city user* (ovvero sosta operativa);
 - degli ambiti territoriali in cui si attuano, ovvero delle differenti condizioni di attrazione/generazione degli spostamenti e della variabilità temporale nell'arco della giornata in relazione alle funzioni insediate, della presenza e qualità dell'offerta di trasporto collettivo (ovvero delle condizioni di accessibilità su modo pubblico e quindi alternativo all'uso dell'auto);
 - delle misure di accompagnamento che attengono al rigoroso controllo e sanzionamento dei comportamenti e delle pratiche irregolari (sosta irregolare, evasione tariffaria);
- **modulazione oraria della tariffa di sosta** in funzione delle caratteristiche dell'ambito di sosta, al fine di riflettere più correttamente la relazione tra disponibilità di sosta e la pressione esercitata dai potenziali utilizzatori dello spazio pubblico;
- **ottimizzazione dei parcheggi in struttura, di arroccamento al centro e di attestamento**, mediante una modulazione delle tariffe in modo da renderli attrattivi rispetto agli ambiti di sosta interni agli Spalti;
- **sviluppo dei sistemi ITS** con funzione di informazione e indirizzamento dei potenziali utenti nonché tramite il sistema di riscossione e gestione della tariffa di sosta.

Gli obiettivi e le strategie di cui sopra sono declinati attraverso un insieme di politiche e misure integrate, descritte di seguito, che hanno a che vedere con:

- lo schema di regolazione e la modulazione dei livelli tariffari;
- la dotazione e l'organizzazione dei parcheggi;
- le modalità di affidamento del servizio di gestione;
- il percorso di attuazione e monitoraggio.

4 Politiche per la sosta e interventi proposti

Gli obiettivi e le strategie di cui sopra sono declinati attraverso un insieme di politiche e misure integrate che hanno a che vedere con:

- lo schema di regolazione e la modulazione dei livelli tariffari;
- l'organizzazione dei parcheggi in struttura e su piazzale;
- le modalità di affidamento del servizio di gestione;
- il sistema di indirizzamento dinamico ai parcheggi.

4.1 Schema di regolazione e modulazione dei livelli tariffari

Il nuovo schema di regolazione e tariffazione della sosta proposto dal Piano si basa, a regime, sulle seguenti politiche e interventi:

- Uno **schema tariffario progressivo** per la sosta a pagamento nell'area urbana centrale, che prevede **tre zone di tariffazione concentriche a tariffa decrescente**:
 - Zona 1 (Centro, vie limitrofe a corso Roma, piazza Libertà compresa),
 - Zona 2 (Prima corona, interna al centro storico),
 - Zona 3 (Specifiche aree in seconda corona e sull'anello degli Spalti).

Tale schema tariffario rappresenta una evoluzione di quello in atto; i livelli tariffari, oggetto di apposite decisioni e successive regolamentazioni nell'ambito dell'ordinario processo decisionale dell'Amministrazione, dovranno essere rimodulati nella loro applicazione ai diversi ambiti urbani in modo da rendere più chiaro, progressivo e coerente l'intero impianto.

- La ricerca di una maggiore **coerenza tra la tariffazione della sosta a bordo strada/su suolo pubblico con quella nei parcheggi a rotazione/in struttura**. A parità di zona tariffaria, la tariffa oraria di base tendenzialmente deve essere la stessa.

Come unica differenza, al fine di incentivare l'utilizzo dei parcheggi a rotazione/in struttura, meno invasivi e con una maggiore riserva di capacità rispetto a quelli a bordo strada, la tariffa oraria potrà essere decrescente nel tempo nel primo caso (per la sosta di medio/lunga durata) e viceversa crescente nel tempo (oppure con un limite temporale, es. massimo 3 ore di sosta) nel secondo caso.

Per lo stesso motivo, anche le tariffe di abbonamento mensile per la sosta su suolo pubblico non possono inferiori a quelle dei parcheggi in struttura nella medesima zona tariffaria.

- Nelle zone 1 e 2, l'**applicazione di una tariffa per la sosta** (in funzione della relativa zona tariffaria di cui sopra) **a tutti gli spazi di sosta ad uso pubblico negli ambiti regolamentati** (al netto degli spazi riservati per carico/scarico, disabili, autorizzati ecc.).

Infatti, nella situazione attuale all'interno degli ambiti a sosta regolamentata solo il 50% degli spazi di sosta pubblici sono effettivamente a pagamento. Il rimanente (circa 3.500 posti auto) sono liberi. Ciò riduce il livello di rotazione degli spazi di sosta (e quindi, in ultima analisi, la loro disponibilità) e comporta flussi parassiti di ricerca di un posto libero in aree ad elevata pressione di sosta.

- Il **mantenimento dell'attuale perimetrazione delle zone a sosta tariffata sugli Spalti e al loro esterno**; ciò significa che le odierne zone Ospedale, Matteotti e Piscina saranno le sole a essere soggette a tariffazione esternamente al centro storico.
- La **possibilità che nelle zone di sosta 2 e 3 i primi trenta minuti di sosta siano gratuiti**, al fine di incentivare la rotazione e diminuire il fenomeno delle soste in divieto (passi carrabili, percorsi pedonali, seconda fila, ecc.).
- **Progressivamente nel tempo, la riduzione in valore assoluto degli spazi di sosta a bordo strada**, a partire dalle zone più centrali (delicate e pregiate), da destinare ad altri usi coerentemente con gli interventi che saranno definiti all'interno del PGTU-PUMS (es. qualificazione spazi urbani, tutela degli spostamenti ciclo-pedonali, adeguamento e protezione dei percorsi dei mezzi pubblici, ecc.).

Infatti il rafforzamento delle misure di regolamentazione, soprattutto se supportate da un adeguato sistema di controllo e sanzionamento delle infrazioni, facendo aumentare la rotazione degli spazi di sosta (il medesimo stallo accoglie più auto nell'arco della giornata) e disincentivando l'accesso alle aree più centrali con l'auto privata, riduce il fabbisogno netto di spazi di sosta.

Tabella 4-1: Offerta di sosta su suolo pubblico negli ambiti attualmente a sosta regolamentata, posti auto pubblici

AMBITO		LIBERO		PAGAMENTO		TOTALE	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
1	Centro Storico ZTL	23	25%	69	75%	92	100%
2	Centro Storico Nord	609	62%	370	38%	979	100%
3	Centro Storico Est	177	23%	604	77%	781	100%
4	Centro Storico Sud	47	10%	447	90%	494	100%
5	Centro Storico Ovest	582	37%	989	63%	1 571	100%
8	Matteotti	1 760	90%	205	10%	1 965	100%
9	Stazione FS	336	29%	838	71%	1 174	100%
	Totale	3 534	50%	3 522	50%	7 056	100%

Fonte: Elaborazioni TRT su dati indagine maggio 2016

Lo schema proposto è completato da misure e accorgimenti che tengono in conto delle esigenze specifiche di:

- lavoratori (sosta diurna di lunga durata), che per gli spostamenti sistematici possono fare affidamento ai parcheggi di attestamento gratuiti e ai parcheggi di arroccamento a tariffa agevolata (rispetto alla corrispondente zona tariffaria) – cfr. paragrafo seguente;
- residenti (sosta di lungo periodo anche serale e notturna), grazie agli abbonamenti, che consentono di derogare ai limiti di durata della sosta nella zona 1 del centro.

L'impianto proposto dal Piano della sosta è descritto nei suoi elementi di dettaglio nella figura e nella tabella seguenti.

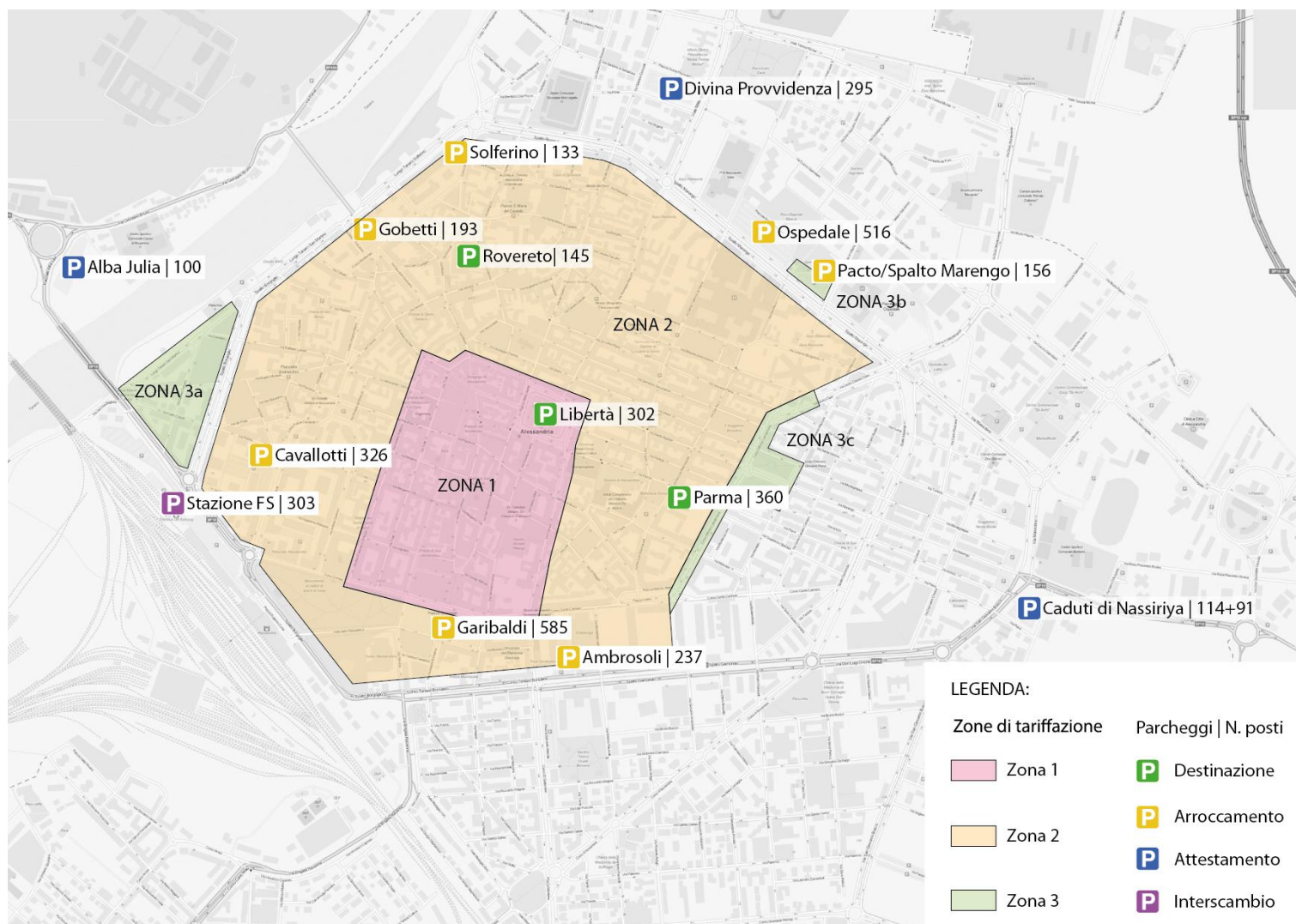


Figura 4-1: Schema di regolamentazione della sosta e parcheggi

Tabella 4-2: Schema di regolamentazione della sosta proposto e confronto con lo stato di fatto

	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3 (a, b, c)
Ambito territoriale	Centro	Prima corona, interna al centro storico	Seconda corona e anello degli Spalti (aree specifiche)
Estensione della tariffazione	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Aree già attualmente soggette a tariffazione (Piscina, Pacto, Matteotti)
Tipo di tariffa	Oraria (minimo 30')	Oraria (primi 30' gratuiti, minimo 30')	Oraria (primi 30' gratuiti, minimo 30')
Durata massima sosta	Massimo 3 ore	Nessuna limitazione	Nessuna limitazione
Periodo di tariffazione	Tutti i giorni dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00

4.2 Parcheggi

Il Piano privilegia la messa a sistema e la specializzazione funzionale dei parcheggi a rotazione e/o in struttura esistenti, al fine di ottimizzarne le potenzialità e i livelli di utilizzo.

L'offerta di parcheggi secondo lo schema di Piano è dunque articolata come segue (cfr. anche la tabella successiva):

- **Parcheggi di destinazione** nel cuore della città (Libertà, Parma, Rovereto – gestiti da AMAG Mobilità).
- **Parcheggi di arroccamento**, ovvero parcheggi su piazza o su piazzale ai bordi del centro storico il cui accesso dalla viabilità primaria risulta agevole, in cui è consentita la sosta di lunga durata:
 - Garibaldi, Pacto (Spalto Marengo) – a pagamento
 - Ambrosoli – a pagamento con sbarra (con possibilità di tariffa *flat*)
 - Cavallotti – a pagamento con sbarra (con possibilità di tariffa *flat* e per pendolari)
 - Ospedale, Gobetti, Solferino – gratuiti.
- **Parcheggi di attestamento**, cioè parcheggi gratuiti lungo i principali assi di accesso al centro. Rimangono a portata pedonale dal centro storico e sono serviti dalle linee di trasporto pubblico (ad eccezione del parcheggio di Piazza Alba Julia, comunque collegabile modificando lievemente il percorso di una linea).
- **Parcheggio di interscambio**, in corrispondenza della stazione ferroviaria, destinato all'interscambio modale ferro-gomma (gestito da Metropark).

Il PUMS non prevede la realizzazione di alcun nuovo parcheggio in struttura nell'area centrale. Tuttavia, d'intesa con l'Amministrazione Comunale, identifica due aree (piazza Gobetti e via Cavallotti-“piazzale ACI”) nelle quali l'eventuale realizzazione di parcheggi su più livelli è preferita rispetto ad altre localizzazioni.

A questo proposito, una delle azioni del PAES riguarda la realizzazione di un “parcheggio verde”. Un eventuale nuovo parcheggio in struttura nell’area centrale potrebbe così avere innovative caratteristiche di mitigazione ambientale grazie all’installazione di pannelli fotovoltaici in copertura e del verde in facciata migliorando così il microclima locale, ombreggiando i veicoli all’interno, riducendo l’effetto isola di calore, riducendo l’inquinamento, garantendo il ruscellamento delle acque di pioggia, contribuendo al sequestro di CO₂. Si prevede l’installazione di un sistema di accumulo dell’energia elettrica prodotta dal fotovoltaico che renda il parcheggio autosufficiente anche nelle ore notturne nonché la predisposizione di almeno 12 colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

4.3 Modalità di affidamento del servizio di gestione

Le politiche di regolamentazione e tariffazione della sosta su strada sono uno strumento chiave di orientamento della domanda e di *efficienza* nell’uso dello spazio pubblico. L’estensione degli ambiti regolamentati e la flessibilità della regolamentazione in funzione degli obiettivi e delle criticità locali impone la necessità di creare un sistema:

- con regole facilmente comprensibili da parte degli utenti;
- che semplifichi il pagamento attraverso una pluralità di canali e l’utilizzo delle nuove tecnologie mobili;
- caratterizzato da un elevato livello di controllo e di rispetto delle regole.

Tutto ciò dovrà essere perseguito a partire dalla ridefinizione delle modalità di affidamento del servizio di gestione della sosta regolamentata su strada e in struttura, dall’individuazione di livelli di servizio minimo garantiti e dall’applicazione di meccanismi di premialità e penalità atti ad assicurare il raggiungimento degli obiettivi posti.

Si tratta quindi di un programma ambizioso che coinvolgerà la città e che richiederà investimenti in tecnologie al fine di ottimizzare l’uso della elevata capacità di sosta in struttura e a raso di cui si dispone. Ciò che risulta palesemente carente dall’attuale gestione è la mancata politica della sosta che ne faccia un cardine su cui articolare le misure di gestione della mobilità privata.

In tale contesto il Piano della sosta promuove, a valle delle indicazioni sopra richiamate, la necessità di definire un chiaro mandato al gestore che potrà configurarsi o nell’ambito di un contratto di servizio da sottoscrivere con l’attuale gestore in cui siano resi espliciti obiettivi, impegni reciproci, risultati, durata del contratto e modalità di controllo-monitoraggio, o mediante la definizione di un capitolato d’appalto nel caso l’Amministrazione intenda procedere ad un affidamento su base competitiva.

4.4 Sistema di indirizzamento dinamico ai parcheggi

Il PUMS-PGTU prevede l’applicazione di tecnologie telematiche al fine di offrire servizi di **informazione all’utenza sulle modalità di accesso alle principali aree di sosta**. Il sistema dovrà essere definito (completando/integrando ciò che attualmente è già in esercizio, cfr. segnaletica alle porte dell’area urbana) in modo da consentire all’utente di conoscere la disponibilità di posti auto (sistema di instradamento dinamico alle aree di sosta in funzione dei posti disponibili) e le tariffe.

La gestione dei parcheggi tramite un sistema informativo con messaggi dinamici permette di:

- informare sulle possibilità di sosta nell'area urbana centrale e presso i principali poli di attrazione o di interscambio;
- indirizzare gli automobilisti verso le aree di sosta disponibili più prossime alla destinazione desiderata;
- incentivare l'uso dei parcheggi su piazzale e in struttura in luogo dei posti auto su strada, con l'obiettivo finale di ridurre l'offerta di sosta in carreggiata e destinare lo spazio recuperato per altri usi (es. piste ciclabili);
- diminuire il traffico parassitario dovuto alla ricerca di un posto libero;
- migliorare l'efficienza e l'organizzazione.

Il sistema è composto dai seguenti elementi:

- i parcheggi da includere nel sistema con un controllo degli accessi (sbarra, varco elettronico o altro sistema conta-auto);
- un numero di cartelli di indicazione, dotati di area a messaggio variabile, che permettono all'automobilista di raggiungere l'area di sosta libera più vicina al punto di destinazione;
- i segnali di entrata al parcheggio;
- un elaboratore con relativo posto di controllo per la gestione del sistema, sia in automatico che con intervento manuale da parte dell'operatore preposto;
- una rete telematica di collegamento tra i diversi elementi del sistema.

La sola segnaletica è composta da:

- cartelli direzionali con area a messaggio variabile per l'indicazione dei posti auto liberi posizionati nei principali incroci cittadini per guidare gli automobilisti verso le aree di sosta;
- cartelli direzionali fissi con funzione di promemoria/conferma lungo gli itinerari di avvicinamento al parcheggio desiderato.

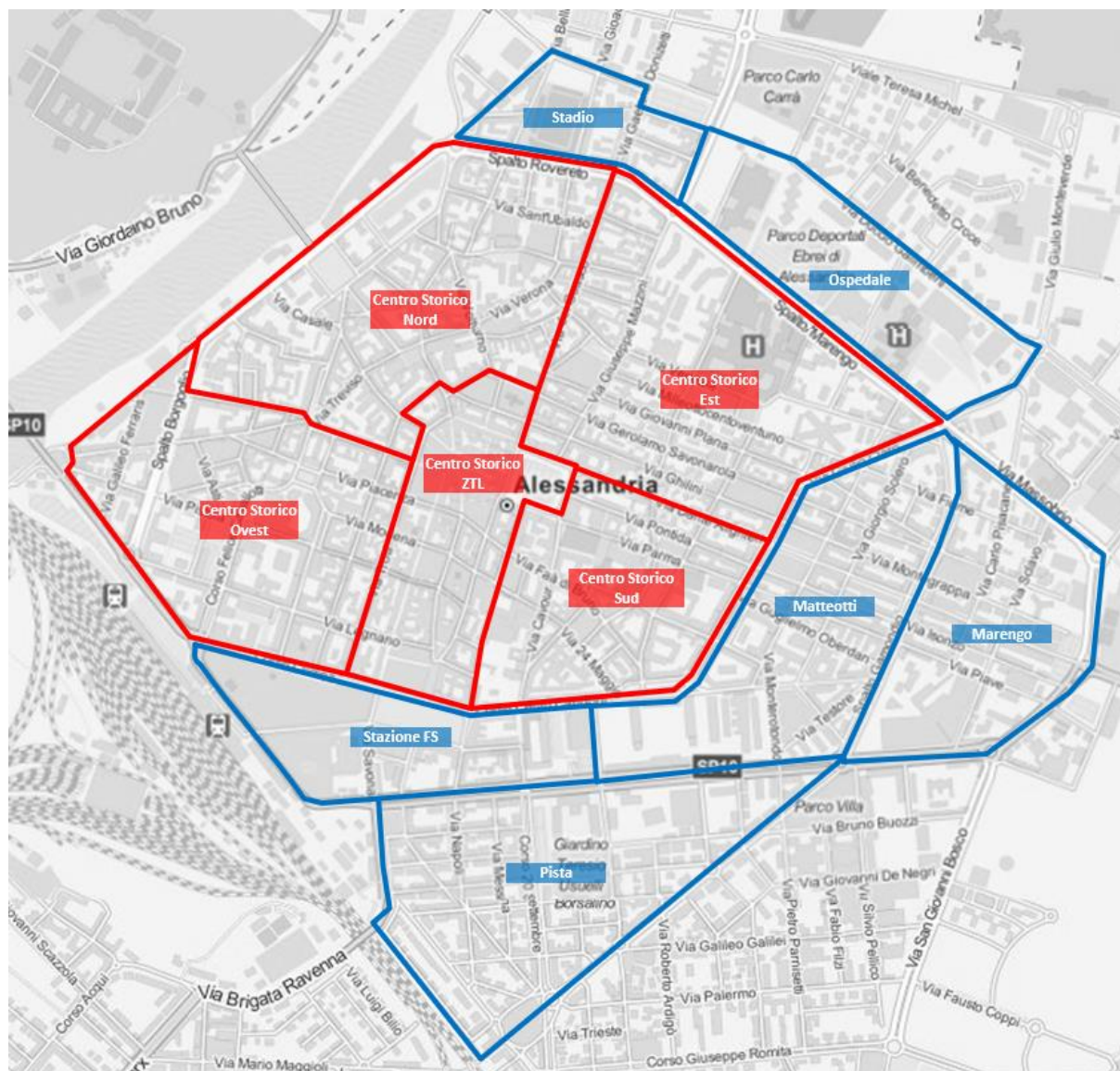
Allegato: Indagine offerta e domanda di sosta

Metodologia

L'indagine della sosta a bordo strada è stata estesa all'area urbana centrale, ai principali poli attrattori di mobilità (es. l'Ospedale), ovvero gli ambiti in cui le esigenze di sosta dei diversi utenti (lavoratori, pendolari, residenti, fruitori servizi) si sovrappongono.

Gli ambiti territoriali oggetto di indagine sono stati individuati incrociando le valutazioni sulle caratteristiche trasportistiche con quelle urbanistico-insediative (cfr. tabella e figura seguenti).

Ambiti territoriali oggetto di indagine



Ambiti di rilievo della sosta

Denominazione	Tipologia ambito	Tipologia sosta
Centro Storico ZTL Centro Storico Nord Centro Storico Est Centro Storico Sud Centro Storico Ovest	Centro Storico	Regolamentata
Stazione FS Ospedale	Polo attrattore	Regolamentata Libera
Matteotti Stadio Pista Marengo	Corona	Libera

L'indagine è stata condotta nel mese di maggio 2016 per quantificare e caratterizzare il fenomeno della sosta su suolo pubblico ed è stata articolata al fine di rilevare:

- offerta di sosta;
- domanda di sosta (occupazione).

L'indagine ha valenza integrativa rispetto alle informazioni messe a disposizione dal gestore (ATM, ora AMAG Mobilità) relativamente all'offerta e domanda degli spazi di sosta (su strada, su piazza e in struttura) regolamentati a tariffa.

Offerta di sosta

Sono stati rilevati il numero degli stalli (spazi di sosta) disponibili, al fine di determinare dimensioni e localizzazioni dei parcheggi. I dati raccolti sono disaggregati per:

- via;
- localizzazione: a bordo strada o fuori carreggiata (su piazzale);
- disciplina di regolamentazione: liberi, a disco, a pagamento, riservati (residenti, disabili, merci, taxi, ecc.).

Domanda di sosta

Il numero di veicoli in sosta, regolare oppure irregolare, è stato indagato contestualmente alla rilevazione dell'offerta di sosta in ogni strada all'interno dell'ambito di studio individuato, distinguendo gli stalli liberi da quelli occupati e tenendo conto dei divieti di sosta.

La rilevazione è stata ripetuta nelle fasce orarie comprese tra le 9.30 e le 12.00 (mattina) e tra le 15.00 e le 17.30 (pomeriggio): il confronto tra il grado di occupazione (domanda/offerta) riscontrato nelle diverse fasce orarie consente di stimare l'indice di saturazione degli spazi di sosta e le eventuali criticità negli ambiti territoriali indagati.

Un ulteriore rilievo di tipo più speditivo è effettuato nella fascia notturna (24.00-6.00) al fine di individuare eventuali ambiti di criticità legato alla domanda di sosta dei residenti.

ALESSANDRIA

1 - Centro Storico ZTL

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Via Crimea	1	0	0	3	5	0	0	8	6	0	6	5	0	5	
Via Trotti	1	1	0	16	2	7	0	26	23	0	23	16	6	22	
Via Bergamo	1	0	0	21	4	0	0	25	25	7	32	9	2	11	
Via Modena	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	1	1	2	
Via Piacenza	1	0	0	3	2	1	0	6	6	0	6	1	6	7	
Via Vocchieri	1	3	0	0	0	0	0	3	3	0	3	1	0	1	
Via Milano	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	1	170
Via San Lorenzo	1	0	0	0	8	0	0	8	8	2	10	5	0	5	
Via Chenna	1	17	0	0	10	1	0	28	28	0	28	15	1	16	
Via San Giacomo della Vittoria	1	0	0	13	8	0	0	21	19	8	27	14	5	19	
Via Giorgio Merula	1	0	0	13	3	1	0	17	17	2	19	13	0	13	
Corso Roma	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	
Via Alessandro III	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
Totale		23	0	69	43	10	0	145	138	21	159	80	26	106	170
A bordo strada		23	0	69	43	10	0	145	138	21	159	80	26	106	
Su piazzale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

2 - Centro Storico Nord

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte tot
									reg	div	tot	reg	div	tot	
Via Gentilini	1	13	0	0	0	1	0	14	12	0	12	8	0	8	318
Corso Monferrato	1	16	0	10	2	5	0	33	28	1	29	24	0	24	
Corso Monferrato	2	90	0	37	0	2	4	133	127	1	128	101	0	101	
Lungi Tanaro Solferino	1	33	0	0	0	0	0	33	26	11	37	24	3	27	
Spalto Rovereto	1	32	0	0	7	0	0	39	29	1	30	32	0	32	
Via Verona	1	0	0	26	3	0	0	29	12	2	14	18	3	21	
Via Santa Maria Castello	1	0	0	5	0	2	0	7	5	0	5	5	0	5	
Via Milazzo	1	0	0	14	5	1	0	20	9	9	18	11	5	16	
Via Santubaldo	1	0	0	24	4	3	0	31	10	1	11	11	0	11	
Via del Castello	1	0	0	8	2	0	0	10	7	0	7	8	0	8	
Via Bottazzi	1	0	0	12	0	0	0	12	9	0	9	4	0	4	
Via Gentilini	1	12	0	0	0	1	0	13	13	1	14	12	0	12	
Via Gentilini	2	18	0	0	0	0	0	18	18	1	19	16	0	16	
Corso Monferrato	1	17	0	24	1	0	0	42	42	12	54	26	10	36	
Via Toscanini	1	7	0	0	2	2	0	11	7	2	9	9	1	10	
Piazza Gobetti	2	185	0	0	0	8	0	193	189	0	189	147	0	147	
Via Enrico Fermi	2	9	0	0	0	0	0	9	9	1	10	9	0	9	
Via Enrico Fermi	1	15	0	0	0	0	0	15	15	0	15	14	0	14	
Lungo Tanaro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	13	13	
Via Caraglio	1	0	0	0	2	0	0	2	2	2	4	2	1	3	
Via Caraglio	2	16	0	0	2	2	0	20	19	1	20	18	2	20	
Via Verona	1	0	0	23	2	1	0	26	18	3	21	18	4	22	
Via Schiavina	1	0	0	11	0	0	0	11	10	4	14	13	5	18	
Via Volturmo	1	1	0	16	1	4	0	22	18	3	21	19	2	21	
Via Inviziati	1	0	0	0	6	0	0	6	3	3	6	2	0	2	
Via Milano	1	0	0	13	4	0	0	17	12	8	20	12	11	23	
Lungo Tanaro San Martino	1	10	7	0	0	0	0	17	17	7	24	9	1	10	
Lungo Tanaro San Martino	2	14	13	0	4	0	0	31	19	0	19	28	1	29	
Spalto Borgoglio	2	27	0	0	2	0	1	30	28	1	29	28	1	29	
Via Lumelli	1	0	0	55	4	1	0	60	27	1	28	22	0	22	
Via Alessandro III	1	0	0	8	7	2	0	17	14	9	23	13	6	19	
Via Rattazzi	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	1	0	1	
Via Vocchieri	1	0	0	0	5	1	0	6	2	7	9	5	3	8	
Via Virginia Marini	1	0	0	20	4	2	1	27	24	7	31	16	5	21	
Via Treviso/ via Verona	1	0	0	8	3	1	0	12	10	3	13	9	1	10	
Via Casale	1	0	19	11	4	1	0	35	34	2	36	23	0	23	
Corso Monferrato	1	0	0	10	0	0	0	10	10	0	10	7	0	7	
Corso Monferrato	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Via Palestro	1	0	0	19	6	2	0	27	17	3	20	20	6	26	
Via Palestro	2	0	0	16	2	0	0	18	12	1	13	14	3	17	
Via Orfanelle	1	94	15	0	0	1	0	110	103	3	106	101	0	101	
Totale		609	54	370	84	44	6	1167	966	128	1094	859	87	946	1056
A bordo strada		250	41	317	74	32	1	715	545	122	667	498	80	578	
Su piazzale		359	13	53	10	12	5	452	421	6	427	361	7	368	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

3 - Centro Storico Est

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte tot
									reg	div	tot	reg	div	tot	
Spalto Marengo	1	70	0	0	3	4	0	77	75	0	75	57	0	57	
Santa Caterina da Siena	1	0	0	47	2	0	0	49	45	0	45	27	0	27	
Santa Caterina da Siena	2	0	0	8	0	0	0	8	8	0	8	7	0	7	
Via 1821	1	1	0	16	0	1	0	18	17	1	18	11	0	11	
Via Venezia	1	0	0	13	0	2	0	15	15	0	15	8	0	8	
Via Mazzini	1	0	0	37	0	3	0	40	38	3	41	14	0	14	
Via Mazzini	2	0	0	66	1	3	0	70	66	0	66	42	0	42	285
Via Pastrengo	1	0	0	3	0	1	0	4	4	1	2	2	0	2	
Via Guasco	1	0	0	11	4	6	0	21	19	0	19	16	0	16	
Via Bologna	1	0	3	0	0	1	0	4	2	0	2	2	0	2	
Via Cesare Ferrutini	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	
Via Brescia	1	0	0	7	1	0	0	8	7	0	7	7	0	7	
Via Cesare Canefri	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Via San Pio V	1	4	0	1	1	0	9	15	11	19	30	8	18	26	
Via 1821	1	0	0	23	1	1	0	25	16	4	20	11	5	16	
Via Venezia	1	0	0	15	1	4	3	23	17	1	18	20	0	20	
Via Lorenzo Burgonzio	1	0	0	61	0	0	16	77	58	3	61	10	0	10	163
Via Giulio Cesare Claro	1	9	0	0	0	0	1	10	9	5	14	7	0	7	
Via Manzoni	1	0	0	27	1	0	0	28	19	3	22	7	2	9	
Via Don Francesco Gasparolo	1	0	0	18	1	2	1	22	21	2	23	6	0	6	
Spalto Marengo	1	91	0	0	1	3	0	95	95	30	125	76	11	87	
Via Canina	1	0	0	5	0	0	0	5	4	0	4	3	0	3	
Corso Alfonso Lamarmora	1	0	0	10	0	0	0	10	10	0	10	4	0	4	
Via Ghilini	1	0	0	42	3	3	6	54	43	1	44	36	0	36	
Via Plana	1	0	0	50	10	7	0	67	57	3	60	45	1	46	
Via Savonarola	1	0	0	65	4	2	0	71	53	0	53	48	0	48	
Corso Alfonso Lamarmora	1	0	0	0	1	3	2	6	4	0	4	3	0	3	
Via Dante	1	0	0	0	16	9	5	30	18	0	18	12	0	12	291
Via Dalmazzo	1	0	0	24	1	1	0	26	17	0	17	13	0	13	
Via Mazzini	1	0	0	33	5	3	3	44	39	3	42	30	0	30	
Via Guasco	1	2	0	8	6	8	1	25	22	5	27	13	2	15	
Via San Pio V	1	0	0	14	1	0	0	15	12	0	12	7	0	7	
Totale		177	3	604	64	67	47	962	818	88	906	552	39	591	739
A bordo strada		177	3	530	63	64	47	884	744	88	832	503	39	542	
Su piazzale		0	0	74	1	3	0	78	74	0	74	49	0	49	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
Res=Residenti
Pag=A pagamento
C/s=Carico/Scarico
Dis=Disabili
Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
Div=In divieto

ALESSANDRIA

4 - Centro Storico Sud

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Via Faa di Bruno	1	0	0	22	7	1	0	30	29	0	29	30	2	32	
Via Faa di Bruno	2	0	0	5	5	0	0	10	10	0	10	0	0	0	
Via Cremona	1	1	0	2	0	0	0	3	3	0	3	1	1	2	
Piazza Libertà	1	0	0	8	10	3	5	26	25	1	26	26	0	26	
Via Verdi	1	0	20	0	0	0	0	20	20	1	21	15	0	15	
Via Cavour	1	0	0	28	6	1	0	35	33	1	34	24	0	24	
Via Parma	1	12	0	17	3	0	0	32	31	6	37	23	6	29	
Via Gagliaudo	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	146
Corso Alfonso Lamarmora	1	0	0	8	4	3	2	17	15	8	23	10	2	12	
Via Marsala	1	6	0	9	1	1	0	17	15	1	16	16	0	16	
Via Vittorio Veneto	2	0	0	59	0	0	0	59	56	2	58	42	0	42	
Via Tripoli	1	2	0	5	1	0	0	8	5	1	6	5	0	5	
Via Macchiavelli	1	0	0	7	1	0	0	8	4	0	4	12	1	13	
Via Macchiavelli	2	0	5	0	0	0	0	5	4	0	4	4	0	4	
Via Pontida	1	0	0	35	10	2	1	48	43	2	45	37	0	37	
Via Giovanni Lanza	1	3	0	15	1	5	0	24	15	3	18	15	2	17	
Corso 100 cannoni	1	0	0	19	6	4	0	29	24	7	31	27	2	29	
Via Marinali di Italia	1	0	0	26	0	0	0	26	23	2	25	24	1	25	
Via Marinali di Italia	2	0	0	31	1	0	0	32	31	0	31	3	0	3	
Via Macchiavelli	1	0	0	30	2	1	0	33	26	4	30	14	4	18	
Via Tripoli	1	3	2	20	0	0	0	25	22	5	27	15	0	15	
Via Faa di Bruno	1	0	0	26	9	3	0	38	24	2	26	22	5	27	
Via Moncalvo	1	0	0	11	0	0	0	11	9	0	9	2	1	3	143
Via 24 Maggio	1	7	3	31	6	1	0	48	42	2	44	30	9	39	
Via Verdi Giuseppe	1	0	0	11	2	0	0	13	2	7	9	9	5	14	
Via Lodi	1	0	0	0	1	3	0	4	1	5	6	2	2	4	
Via Lodi	2	0	0	0	3	0	0	3	3	0	3	2	0	2	
Via Vittorio Alfieri	1	5	0	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	
Via Cavour	1	6	0	22	4	2	0	34	31	16	47	25	11	36	
Totale		47	30	447	83	30	8	645	548	77	625	435	56	491	289
A bordo strada		47	25	352	74	30	8	536	444	75	519	384	56	440	
Su piazzale		0	5	95	9	0	0	109	104	2	106	51	0	51	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

5 - Centro Storico Ovest

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Corso Felice Cavallotti	1	19	0	75	5	1	0	100	94	14	108	74	3	77	
Via Guglielmo Massaia	1	0	0	22	0	1	0	23	19	1	20	18	2	20	
Piazza Madre Teresa di Calcutta	2	237	0	141	0	9	0	387	342	5	347	269	2	271	
Via Pistoia	1	0	0	42	0	0	0	42	34	7	41	21	4	25	
Via Del Prato	1	0	0	9	3	0	0	12	4	0	4	3	3	6	
Via Asti	1	0	0	16	0	3	0	19	17	4	21	11	2	13	
Via Morbelli	1	0	0	11	0	0	0	11	11	1	12	6	0	6	
Via Righi	1	16	0	27	1	2	0	46	31	4	35	24	5	29	574
Via Laselli	1	12	0	17	2	2	0	33	24	2	26	22	3	25	
Via Galileo Ferraris	1	15	0	30	4	4	0	53	46	20	66	42	14	56	
Via Donatello	1	7	0	5	0	2	0	14	12	5	17	11	3	14	
Lungo Tanaro San Martino	1	37	0	18	4	1	0	60	44	9	53	54	8	62	
Via Spalto Bergoglio	1	47	0	0	5	0	4	56	51	14	65	36	8	44	
Via Spalto Bergoglio	2	90	0	0	0	0	0	90	84	4	88	74	8	82	
Piazza Corso Felice Cavallotti	2	45	0	0	0	0	2	47	45	2	47	46	7	53	
Corso Crimea	1	1	0	30	5	1	6	43	36	5	41	24	0	24	
Via Massaia	1	0	0	89	4	8	41	142	139	11	150	33	2	35	
Via Bergamo	1	0	0	17	3	5	0	25	23	3	26	20	2	22	
Piazza Turati	1	0	0	60	1	1	0	62	62	0	62	62	0	62	
Via Pistoia	1	0	0	35	3	3	0	41	41	2	43	41	1	42	
Corso Cavallotti	1	0	0	63	1	0	14	78	72	0	72	71	0	71	
Corso Cavallotti	2	44	0	6	0	1	0	51	50	20	70	55	2	57	
Via Morbelli	1	0	0	47	2	0	0	49	45	2	47	34	0	34	
Via Piazza Bini	1	0	0	11	0	0	0	11	9	1	10	7	1	8	
Via San Baudolino	1	0	0	7	0	0	0	7	7	1	8	7	1	8	443
Via delle Orfanelle	1	0	0	9	0	0	10	19	19	4	23	19	0	19	
Via Del Prato	1	12	0	13	0	0	0	25	19	0	19	11	1	12	
Via Piacenza	1	0	0	21	2	1	5	29	27	9	36	19	13	32	
Via Arnaldo Da Brescia	1	0	0	26	2	2	2	32	29	2	31	22	0	22	
	1	0	0	6	1	0	0	7	3	0	3	3	0	3	
Piazza carducci	1	0	0	55	0	3	0	58	58	1	59	56	0	56	
Via Rattazzi	1	0	0	25	1	2	0	28	28	10	38	27	2	29	
Via Gramsci	1	0	0	56	2	4	21	83	77	5	82	68	4	72	
Via Modena	1	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	3	3	
Totale		582	0	989	51	56	108	1786	1602	171	1773	1290	104	1394	1017
A bordo strada		166	0	842	51	46	106	1211	1081	140	1221	846	85	931	
Su piazzale		416	0	147	0	10	2	575	521	31	552	444	19	463	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
Res=Residenti
Pag=A pagamento
C/s=Carico/Scarico
Dis=Disabili
Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
Div=In divieto

ALESSANDRIA

6 - Stadio

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Largo Catania	1	10	0	0	0	2	0	12	10	0	10	11	0	11	4
Via Bonifacio del pozzo	1	18	0	0	3	1	0	22	18	3	21	27	1	28	20
Via Bellini	1	60	0	0	4	0	0	64	53	1	54	45	6	51	38
Via Rapisaldi	1	66	0	0	0	0	0	66	51	6	57	45	1	46	53
Via Spalto Rovereto	1	21	0	0	19	0	0	40	32	2	34	33	4	37	28
Via Gioacchino Rossini	1	53	0	0	4	0	0	57	50	4	54	37	0	37	21
Via Santorre di Santarosa	1	66	0	0	5	0	0	71	48	0	48	51	0	51	26
Via Gaetano Donizzatti	1	48	0	0	0	0	0	48	45	3	48	37	1	38	18
Via Porta	1	27	0	0	0	0	0	27	26	2	28	21	1	22	29
Via Porta	2	14	0	0	0	0	0	14	14	1	15	11	0	11	
Viale Milito Ignoto	1	29	0	0	2	0	2	33	28	4	32	20	1	21	12
Piazza Divina Provvidenza	1	57	0	0	0	0	0	57	46	0	46	38	0	38	
Piazza Divina Provvidenza	2	295	0	0	0	0	0	295	265	3	268	168	1	169	53
Via Girgenti	1	34	0	0	0	0	0	34	31	1	32	29	0	29	13
Totale		798	0	0	37	3	2	840	717	30	747	573	16	589	315
A bordo strada		489	0	0	37	3	2	531	438	26	464	394	15	409	
Su piazzale		309	0	0	0	0	0	309	279	4	283	179	1	180	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

7 - Ospedale

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Via Galimberti	1	135	0	0	0	4	0	139	128	1	129	74	0	74	
Via Monteverde	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	
Via Monteverde	2	56	0	0	0	0	0	56	50	1	51	27	0	27	
Piazzale Mercatone best ONE	2	200	0	0	0	7	0	207	58	0	58	31	0	31	
Via Spalto marengo	1	158	0	0	4	5	0	167	163	9	172	147	5	152	
?	1	11	0	0	0	0	0	11	11	0	11	5	0	5	283
Via Di Vittorio	1	65	0	0	0	1	0	66	65	1	66	59	2	61	
Parcheggio Pacto	2	0	0	66	2	2	0	70	68	5	73	41	0	41	
Via Volta	1	50	0	0	0	0	0	50	44	0	44	6	0	6	
Via Milite Ignoto	1	44	0	0	0	0	0	44	40	0	40	23	0	23	
Piazzale Parcheggio Pronto Soccorso	2	516	0	0	0	0	0	516	516	18	534	347	3	350	
Totale		1235	0	66	6	19	0	1326	1143	37	1180	760	10	770	283
A bordo strada		463	0	0	4	10	0	477	451	13	464	314	7	321	
Su piazzale		772	0	66	2	9	0	849	692	24	716	446	3	449	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

8 - Matteotti

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte tot
									reg	div	tot	reg	div	tot	
Corso 100 cannoni	1	89	0	8	6	3	0	106	93	6	99	77	3	80	
Corso 100 cannoni	2	36	0	0	0	0	0	36	36	8	44	18	4	22	
Via Testore	1	63	0	0	3	6	0	72	69	4	73	55	4	59	
Via Cesare Cordara	1	74	0	0	2	0	0	76	63	0	63	67	2	69	
Via Piave	1	95	0	0	5	0	0	100	100	1	101	83	2	85	
Corso Alfonso Lamarmora	1	0	0	20	2	0	5	27	27	2	29	16	3	19	
Via Marsala	1	13	0	0	2	1	0	16	15	1	16	11	1	12	
via Montevecchio	1	15	0	0	0	0	0	15	15	4	19	13	5	18	947
Via Montello	1	71	0	0	3	5	0	79	53	0	53	42	0	42	
Via Montello	2	5	0	0	0	0	0	5	5	0	5	5	0	5	
Via Oberdan	1	118	0	0	3	6	0	127	105	2	107	103	0	103	
Via Spalto Gamondio	1	374	0	0	4	5	0	383	333	3	336	286	3	289	
Via Spalto Gamondio	2	23	0	0	0	0	0	23	18	0	18	18	0	18	
Via Monterotondo	1	55	0	0	1	1	0	57	51	0	51	48	1	49	
Via Montebello della Battaglia	1	0	0	62	0	0	0	62	39	0	39	29	0	29	
Via Spalto Marengo	1	70	0	0	9	5	0	84	72	1	73	79	5	84	43
Via Spalto Marengo	2	65	0	0	1	2	0	68	59	1	60	60	5	65	
Corso Alfonso Lamarmora	1	8	0	0	10	6	0	24	19	3	22	10	3	13	23
Via Giulio Claro	1	28	0	7	1	1	0	37	35	5	40	33	1	34	35
Via Tortona	1	86	0	0	3	2	0	91	88	6	94	76	2	78	82
Via Fiume	1	45	0	0	1	4	0	50	49	4	53	39	1	40	45
Via Montegrappa	1	82	0	14	1	3	0	100	88	8	96	79	3	82	90
Via Montegrappa	2	22	0	0	0	0	0	22	22	0	22	5	0	5	20
Via Santa Gorizia	1	103	0	0	4	6	0	113	106	7	113	89	3	92	102
Via Marengo	1	0	0	39	4	3	0	46	42	0	42	33	0	33	44
Via Isonzo	1	62	0	0	0	2	0	64	63	0	63	53	0	53	64
Via Isonzo	2	0	0	28	0	0	0	28	28	0	28	26	0	26	28
Via Giovanni Mazzoni	1	41	0	14	3	1	0	59	55	0	55	42	2	44	50
Via Giovanni Mazzoni	2	0	0	13	0	0	0	13	8	0	8	13	0	13	11
Via Carlo A valle	1	11	0	0	0	0	0	11	10	0	10	11	0	11	10
Via Giorgio Solero	1	106	0	0	6	6	1	119	112	0	112	92	1	93	107
Totale		1760	0	205	74	68	6	2113	1878	66	1944	1611	54	1665	1700
A bordo strada		1609	0	164	73	66	6	1918	1702	57	1759	1466	45	1511	
Su piazzale		151	0	41	1	2	0	195	176	9	185	145	9	154	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

9 - Stazione FS

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Piazza Garibaldi	1	0	0	38	2	5	0	45	41	7	48	28	5	33	
Piazza Garibaldi	2	0	0	585	0	0	0	585	445	0	445	0	0	0	
Viale Della Repubblica	1	0	0	80	0	1	6	87	27	2	29	25	3	28	
Piazza Eugenio Curiel	1	6	0	0	0	4	16	26	14	8	22	14	12	26	
Spalto Borgoglio	1	0	0	4	0	0	7	11	11	25	36	3	5	8	
Corso Teresio Borsalino	1	241	0	0	2	2	1	246	242	8	250	164	7	171	
Via Savona	1	43	0	0	1	1	1	46	45	4	49	3	3	6	374
Via Teresa Castellani	1	23	2	0	2	1	0	28	26	1	27	15	1	16	
Via Giuseppe Borsalino	1	0	0	38	1	1	0	40	29	3	32	33	2	35	
Via Lanza	1	12	0	12	1	1	0	26	12	0	12	10	0	10	
Via Mondovi	1	11	0	11	1	3	1	27	16	0	16	15	0	15	
Corso Crimea	1	0	0	47	1	1	1	50	50	1	51	41	2	43	
Corso 100 cannoni	1	0	0	23	2	4	0	29	29	3	32	18	2	20	
Totale		336	2	838	13	24	33	1246	987	62	1049	369	42	411	374
A bordo strada		336	2	253	13	24	33	661	542	62	604	369	42	411	
Su piazzale		0	0	585	0	0	0	585	445	0	445	0	0	0	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

10 - Marengo

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Via Massobrio	1	72	0	0	0	0	0	72	69	0	69	94	0	94	
Via Achille Slavo	1	83	0	0	0	0	0	83	77	2	79	84	0	84	
Via Monte Grappa	1	83	0	0	2	1	0	86	81	0	81	98	0	98	
Via Monte Grappa	2	57	0	0	0	0	0	57	25	0	25	39	0	39	
Via Marengo	1	32	0	0	8	1	0	41	41	0	41	34	0	34	568
Via Pisacane	1	81	0	0	0	0	0	81	81	0	81	95	0	95	
Via Tortona	1	99	0	0	3	3	0	105	104	0	104	75	0	75	
Via Tortona	2	55	0	0	2	0	0	57	57	0	57	42	0	42	
Via Fiume	1	49	0	0	0	0	0	49	49	0	49	41	0	41	
Don Orione	1	101	0	0	0	2	0	103	73	15	88	53	1	54	
Damiano Chiesa	1	75	0	0	0	0	0	75	70	12	82	67	8	75	
Via Piave	1	66	7	0	0	0	0	73	41	2	43	42	2	44	
Isonzo	1	88	0	0	3	4	0	95	75	5	80	71	8	79	385
Cairoli	1	25	0	0	0	1	0	26	23	3	26	22	7	29	
Marengo	1	41	0	0	10	5	0	56	38	12	50	42	7	49	
San Bosco	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totale		1007	7	0	28	17	0	1059	904	51	955	899	33	932	953
A bordo strada		895	7	0	26	17	0	945	822	51	873	818	33	851	
Su piazzale		112	0	0	2	0	0	114	82	0	82	81	0	81	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheggio regolare
 Div=In divieto

ALESSANDRIA

11 - Pista

Strada	Localizz. 1=strada 2=piazzale	Offerta							Domanda						
		Lib	Res	Pag	C/s	Dis	Ris	Tot	mattino			pomeriggio			notte
									reg	div	tot	reg	div	tot	tot
Piazza Mentana	1	12	0	0	0	0	0	12	8	0	8	10	2	12	
Piazza Mentana	2	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	0	2	
Corso 20 Settembre	1	49	0	0	6	1	0	56	53	2	55	50	1	51	
Via Torino	1	71	0	0	1	3	0	75	72	3	75	61	0	61	
Via Livorno	1	46	0	0	0	0	0	46	46	2	48	43	0	43	
Via Stephenson	1	38	0	0	0	0	0	38	25	1	26	26	0	26	
Viale Medaglie d'oro	1	102	0	0	1	0	0	103	77	0	77	91	0	91	
Via Wagner	1	62	0	0	2	0	0	64	63	0	63	56	0	56	658
Via Messina	1	68	0	0	0	0	0	68	65	2	67	58	2	60	
Via Lombroso	1	74	0	0	0	1	0	75	74	1	75	68	0	68	
Via Galilei	1	38	0	0	3	0	0	41	39	2	41	38	0	38	
Via Giotto	1	24	0	0	0	1	0	25	25	0	25	24	0	24	
Via Napoli	1	68	0	0	3	3	0	74	68	2	70	66	0	66	
Via Firenze	1	70	0	0	0	0	0	70	70	0	70	71	0	71	
Via Aspromonte	1	73	0	0	0	0	0	73	72	4	76	77	0	77	
Corso 4 Novembre	1	106	0	0	6	3	3	118	96	3	99	86	4	90	
Via Parnisetti	1	17	0	0	0	0	0	17	4	0	4	4	0	4	
Via 20 Settembre (Corso?)	1	41	0	0	0	0	1	42	37	0	37	34	1	35	
Via 20 Settembre (Corso?)	2	155	0	0	0	4	7	166	166	3	169	133	0	133	
Via Pacinotti	1	68	0	0	1	0	0	69	68	0	68	59	0	59	
Via Foscolo	1	45	0	0	0	0	0	45	41	0	41	27	0	27	
Via Trento	1	35	0	0	0	0	0	35	30	0	30	24	0	24	
Via Galilei	1	25	0	0	0	4	0	29	23	0	23	17	0	17	674
Via Wagner	1	70	0	0	0	4	0	74	67	1	68	46	0	46	
Via Ardigò	1	37	0	0	0	2	0	39	30	1	31	30	2	32	
Via Damasio	1	57	0	0	0	2	0	59	40	0	40	36	0	36	
Via Buozzi	1	75	0	0	1	3	0	79	76	0	76	55	0	55	
Via Amendola	1	41	0	0	2	0	3	46	39	1	40	32	0	32	
Via Ettore Bravetta	1	24	0	0	0	0	0	24	16	0	16	17	0	17	
Totale		1593	0	0	26	31	14	1664	1491	28	1519	1341	12	1353	1331
A bordo strada		1436	0	0	26	27	7	1496	1324	25	1349	1206	12	1218	
Su piazzale		157	0	0	0	4	7	168	167	3	170	135	0	135	

Legenda Offerta

Lib=Liberi
 Res=Residenti
 Pag=A pagamento
 C/s=Carico/Scarico
 Dis=Disabili
 Ris=Riservati

Legenda Domanda

Reg=Parcheeggio regolare
 Div=In divieto