



COMUNE DI
ALESSANDRIA

Aggiornamento del PGTU e Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Proposta di Piano

Alessandria, 13 Aprile 2017

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845

BRUXELLES: AVENUE DE LA JOYEUSE ENTRÉE, 1 - TEL: +32 2 6479100

LECCE: VIA G. CANDIDO, 6 – 73100 - TEL./FAX +39 0832 092310

EMAIL: INFO@TRT.IT | [PEC: TRT@PEC.IT](mailto:TRT@PEC.IT)

WWW.TRT.IT



*Limitatamente
alla sede di Milano



II PUMS di Alessandria

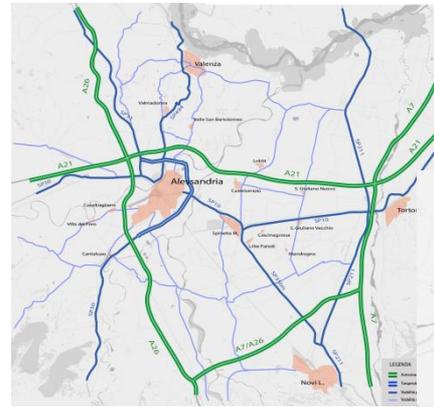


- Un percorso di pianificazione della mobilità strutturato:
- Inquadrare le misure tattiche, di più breve periodo (orizzonte biennale) tipiche del PGTU (**Piano Generale del Traffico Urbano**)
- All'interno di una visione più strategica e di lungo periodo (orizzonte: 10 anni) proprie del PUMS (**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**)
- Due approfondimenti specifici, relativi al trasporto pubblico urbano (**Piano di riassetto del trasporto pubblico urbano**) e al sistema della sosta (**Piano della sosta**)

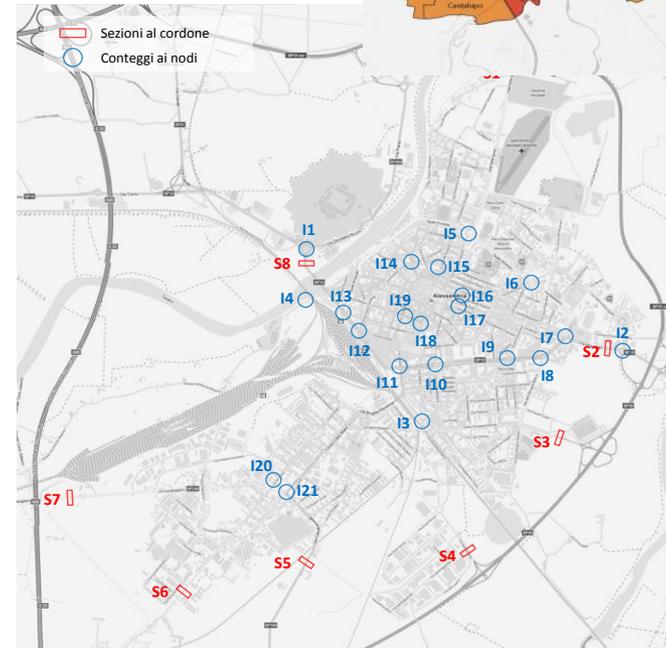
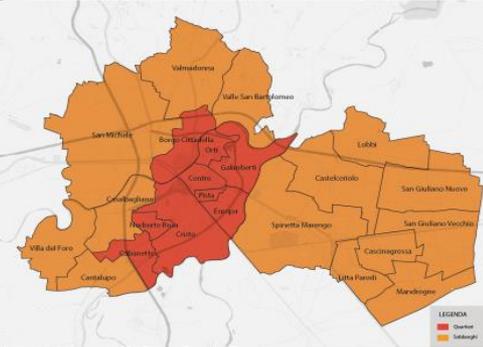
Fase conoscitiva

Temi esplorati

- Inquadramento territoriale
- Offerta di reti e servizi di trasporto (viabilità, trasporto pubblico, ciclabilità)
- Domanda di mobilità
- Sosta e parcheggi
- Impatti (ambientali e incidentalità)



PGTU
PUMS



Le risultanze del quadro conoscitivo sono restituite in modo analitico nel rapporto “Quadro conoscitivo e linee di indirizzo” (Luglio 2016)

Valutazione tecnica e ambientale

Strumento modellistico

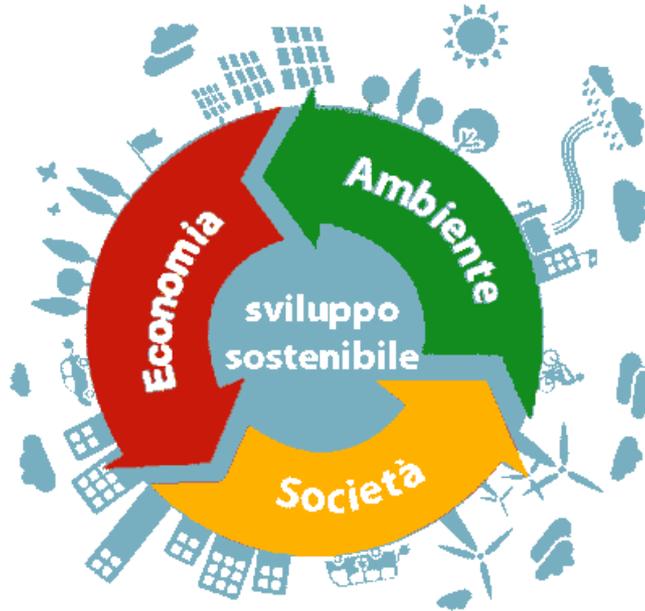


PGTU
PUMS



Obiettivi e priorità

Principio fondante: sostenibilità



Quattro macrocategorie di obiettivi:

- Mobilità sostenibile
- Equità, sicurezza e inclusione sociale
- Qualità ambientale
- Innovazione ed efficienza economica



Alessandria più vivibile e sicura

- Migliorare e innovare in senso ambientale il sistema della mobilità dell'area urbana alessandrina
- Progressiva riduzione di congestione e inquinamento atmosferico
- Garantire la piena fruibilità a tutti i cittadini, indipendentemente dalle capacità motorie e/o sensoriali

Alessandria più accessibile ed attrattiva

- Garantire e migliorare l'accessibilità alla Città per le persone e le merci
- Migliorare la qualità dell'ambiente urbano
- Migliorare la fruibilità del trasporto pubblico per tutti i cittadini
- Riquilibrare il patrimonio storico urbanistico della città
- Progettare in modo coordinato azioni che migliorino l'attrattività della Città

Alessandria capoluogo

- Affrontare i problemi a scala sovralocale concordando insieme agli altri Comuni le strategie più efficaci e integrando gli obiettivi delle politiche della mobilità nelle politiche territoriali
- Promuovere l'integrazione tra i servizi offerti dai diversi operatori e sistemi del trasporto pubblico
- Orientare gli investimenti, di concerto con gli enti sovraordinati, per migliorare la rete TPL, la rete ferroviaria, la dotazione di sosta e la qualità della rete stradale

Mobilità Smart

- Car sharing, car pooling e bike sharing
- Promuovere e incentivare la collaborazione tra le politiche pubbliche e il sistema delle imprese per offrire nuovi servizi e prodotti ad elevata compatibilità ambientale

Mobilità sostenibile

- Intervenire sulla mobilità per ridurre inquinanti locali, consumi energetici ed emissioni climalteranti

Qualità dello spazio pubblico e città a rischio zero,

- Visione Zero Rischio come obiettivo prioritario (zero vittime di incidenti stradali)
- Moderazione diffusa della velocità sul territorio cittadino per rendere sempre più compatibili i diversi usi dello spazio pubblico stradale (pedoni, ciclisti, automobilisti, trasporto pubblico)

Accessibilità e vitalità del centro storico

- Progressivo disincentivo dell'utilizzo dell'auto privata negli ambiti di pregio del centro storico
- Offerta di modi e modalità di fruizione di spazi pubblici e funzioni insediate più compatibili e sostenibili (ciclo-pedonalità, trasporto pubblico)
- Regolamentazione e tariffazione della sosta come strumento per perseguire questo riequilibrio tra i modi di trasporto

Città ciclabile

- Caratteristiche della città di Alessandria (dimensioni, compattezza, orografia e clima) favorevoli a spostamenti quotidiani in bicicletta e non solo a quelli ricreativi
- Investimenti sulla mobilità ciclistica (non solo infrastrutture, ma anche servizi e promozione) e ciclo-logistica come modo per incidere in modo virtuoso sul sistema della mobilità in modo molto efficiente in termini di risorse necessarie e con tempi di attuazione brevi

Rilancio del trasporto pubblico

- Opportunità per un radicale cambio di passo per un miglioramento del trasporto pubblico
- Rilancio della stazione ferroviaria di Alessandria quale hub per la mobilità e nodo di interscambio tra le reti lunghe e i servizi urbani

Quadro evolutivo e dimensione temporale



Dinamiche macro-economiche e aspetti strutturali di valenza sovraordinata considerati:

- Indirizzi strategici sovraordinati (**Piano Regionale Mobilità e Trasporti**)
- Realizzazione di **interventi alla scala urbana** in grado di mutare funzioni, qualità e attrattività di parti significative della città:
 - ✓ Cittadella con la sua valenza culturale e turistica
 - ✓ Frazione di Spinetta-Marengo “Bando Periferie”
- Condizioni economiche e della finanza pubblica che richiedono **un’attenta allocazione di risorse**
- Crescente **attenzione alle condizioni di vivibilità degli spazi pubblici**, in particolare dei quartieri più esterni (frazioni) e non solo dell’area centrale

Dimensione temporale:

Orizzonte temporale decennale (2026), entro il quale individuare azioni realizzabili nel breve termine proprie del PGTU (2018)

La scansione temporale degli interventi tiene conto:

- dell’**evoluzione delle politiche** e della loro accettabilità da parte della comunità locale
- della **complessità dell’intervento**, sia dal punto di vista degli interventi infrastrutturali che del processo decisionale
- del **grado di copertura del fabbisogno finanziario**

Scenario di riferimento

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** considera gli interventi infrastrutturali e non che:

- sono da considerarsi realizzabili indipendentemente dal PUMS-PGTU
- sono pianificati-programmati e con la necessaria copertura finanziaria per la loro realizzazione

MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Viabilità	<i>Nuovi collegamenti</i>	Ponte Meier sul fiume Tanaro			
	<i>Nodi</i>	Intersezione Corso Borsalino – Via Savona (ristrutturazione a rotatoria)			
	<i>Regolamentazione degli accessi</i>	Istallazione barriere mobili a protezione della ZTL di via Milano			
Ciclabilità	<i>Nuove piste ciclabili</i>	Viale Brigate Ravenna			
		C.so XX Settembre			
		Piste ciclabili connesse al Ponte Meier			
		Nuova strada Via Poligono di Tiro			
		Connessione centro - Spinetta Marengo (Marengo Hub)			
Sosta	<i>Nuovi parcheggi</i>	Parcheggio Alba Julia			

Scenario di piano

1/2



SCELTE DI FONDO	AMBITO	MISURE
Qualità dello spazio pubblico e città a rischio zero	Viabilità	<ul style="list-style-type: none"> • Classificazione funzionale della rete stradale • Moderazione del traffico (Zone 30) • Messa in sicurezza dei percorsi di accesso alle scuole
	Gestione della domanda e controllo del traffico	<ul style="list-style-type: none"> • Mobility management • Mobilità elettrica • Centrale della mobilità
Accessibilità e vitalità del centro storico	Viabilità	<ul style="list-style-type: none"> • Regolamentazione degli accessi (ZTL, APU) • Schema di circolazione dell'area urbana centrale
	Sosta	<ul style="list-style-type: none"> • Regolazione e tariffazione • Specializzazione funzionale e articolazione tariffaria dei parcheggi (destinazione, arroccamento, attestamento, interscambio)
	Logistica urbana	<ul style="list-style-type: none"> • Regole di accesso • Gestione della sosta e del carico/scarico • Ciclo-logistica

Scenario di piano

2/2



PGTU
PUMS

SCELTE DI FONDO	AMBITO	MISURE
Città ciclabile	Ciclabilità	<ul style="list-style-type: none">• Nuovi itinerari ciclabili• Servizi alla mobilità ciclabile• Comunicazione e marketing
Rilancio del trasporto pubblico	Trasporto pubblico	<ul style="list-style-type: none">• Nuova rete ed esercizio del trasporto pubblico urbano• Riqualificazione fermate degli autobus• Nodi di interscambio (Stazione, Spinetta-Marengo)• Misure di preferenziamento dei percorsi degli autobus

Misure proposte dal PUMS-PGTU

1/7

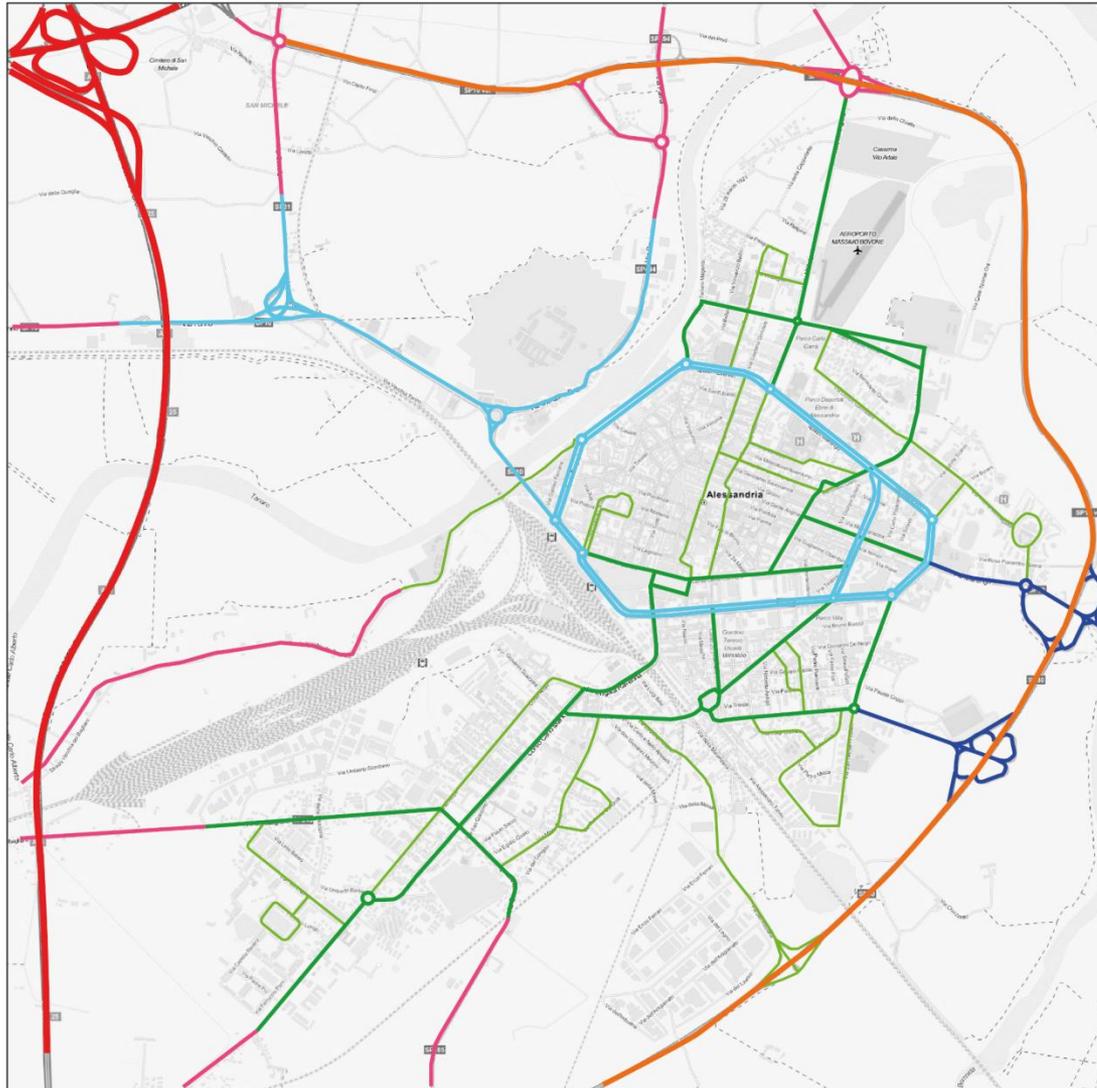


PGTU
PUMS

MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Viabilità	<i>Classificazione funzionale</i>	Classificazione della rete stradale per favorire la sicurezza			
	<i>Nuovi collegamenti</i>	Ponte Meier sul fiume Tanaro	SR		
	<i>Nodi</i>	Intersezione Corso Borsalino – Via Savona (ristrutturazione a rotatoria)	SR		
		Adeguamento (semplificazione) nodo Spalto Marengo-Massobrio-Monteverde-Claro			

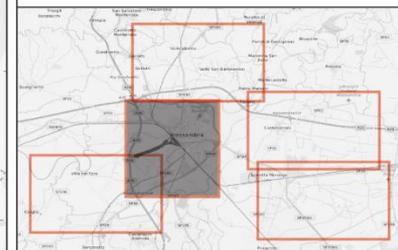
Misure proposte dal PUMS-PGTU

Classificazione funzionale 1/2



LEGENDA:

- A - Autostrade
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento
- D/E - Urbane interquartiere
- E - Urbane di quartiere
- E/F - Urbane locali interzonali
- F - Urbane locali

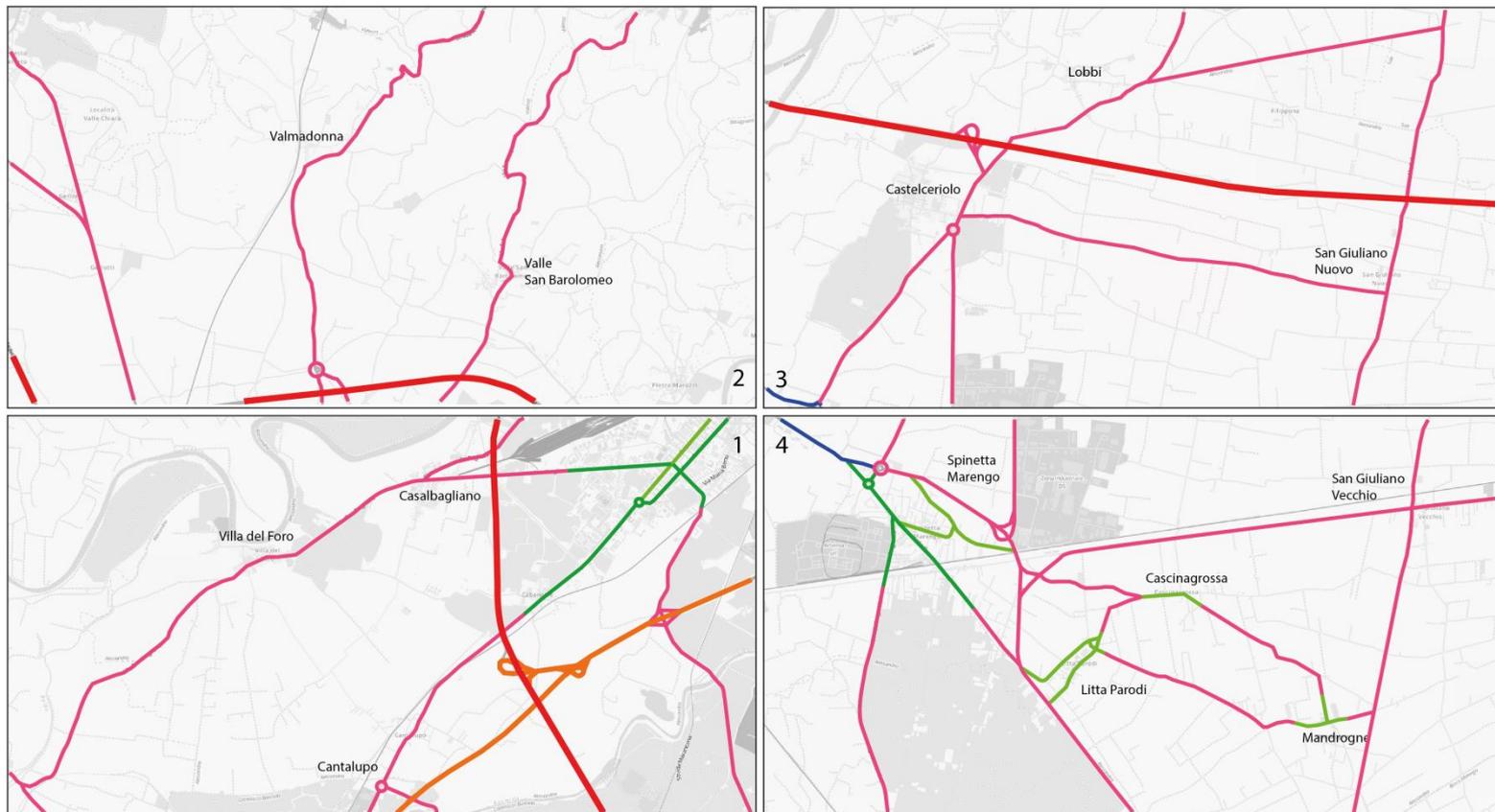


Misure proposte dal PUMS-PGTU

Classificazione funzionale 2/2

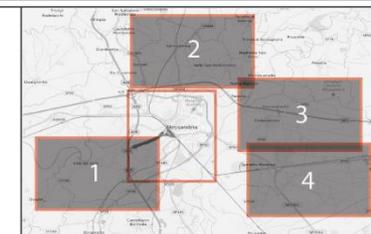


PGTU
PUMS



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------|
| | A - Autostrade | | E - Urbane di quartiere |
| | B - Extraurbane principali | | E/F - Urbane locali interzonali |
| | C - Extraurbane secondarie | | F - Urbane locali |
| | D - Urbane di scorrimento | | |
| | D/E - Urbane interquartiere | | |



Misure proposte dal PUMS-PGTU

2/7



PGTU
PUMS

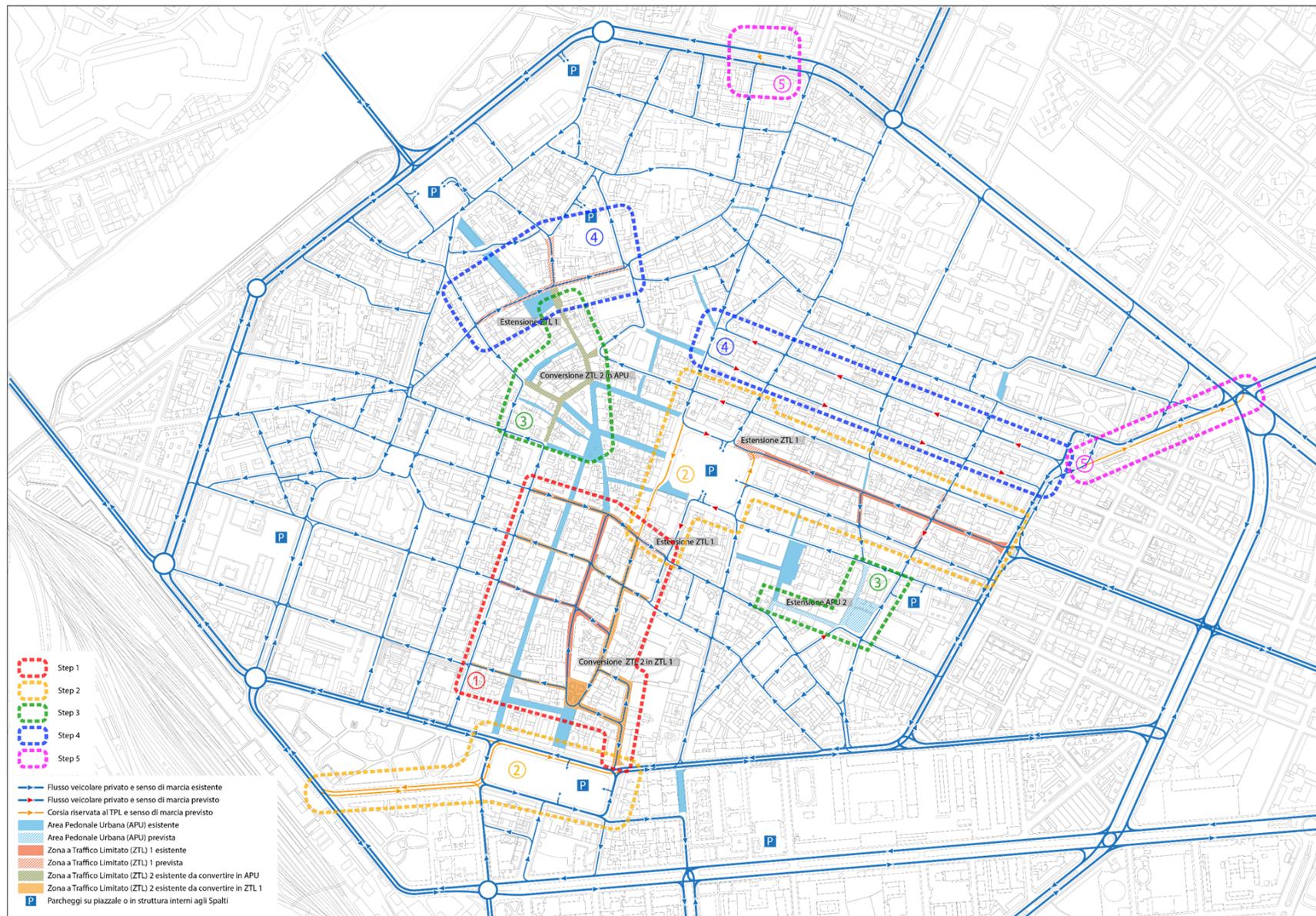
MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Viabilità	<i>Regolamentazione degli accessi</i>	Istallazione barriere mobili a protezione della ZTL di via Milano	SR		
		Semplificazione ed uniformare la regolazione delle ZTL			
		Trasformazione da ZTL ad APU dell'ambito di via Milano, via Migliara, via Trotti, via Vochieri			
		Estensione della ZTL al comparto che comprende le vie Treviso, Verona, Milano (tra via Verona e via Inviziati)			
		Estensione ZTL di via Dante ed inversione senso di marcia tratto di Via Macchiavelli			
		Trasformazione in ZTL (con transito consentito al solo TPL) del quadrante Ovest di piazza della Libertà e della sezione di via San Giacomo della Vittoria compreso tra piazza Libertà e via Faà di Bruno			
		Nuova Area Pedonale Urbana in piazza Vittorio Veneto e via Marsala			
		Estensione delle limitazioni alla circolazione (ZTL) a tutto il periodo diurno			
	<i>Schema di circolazione</i>	Nuovi sistema di accessibilità veicolare al parcheggio di Piazza Libertà, comprese corsie preferenziali sui lati est e ovest			
		Inversione sensi di marcia in Via Plana e via Savonarola per favorire il transito degli autobus			

Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale



PGTU
PUMS

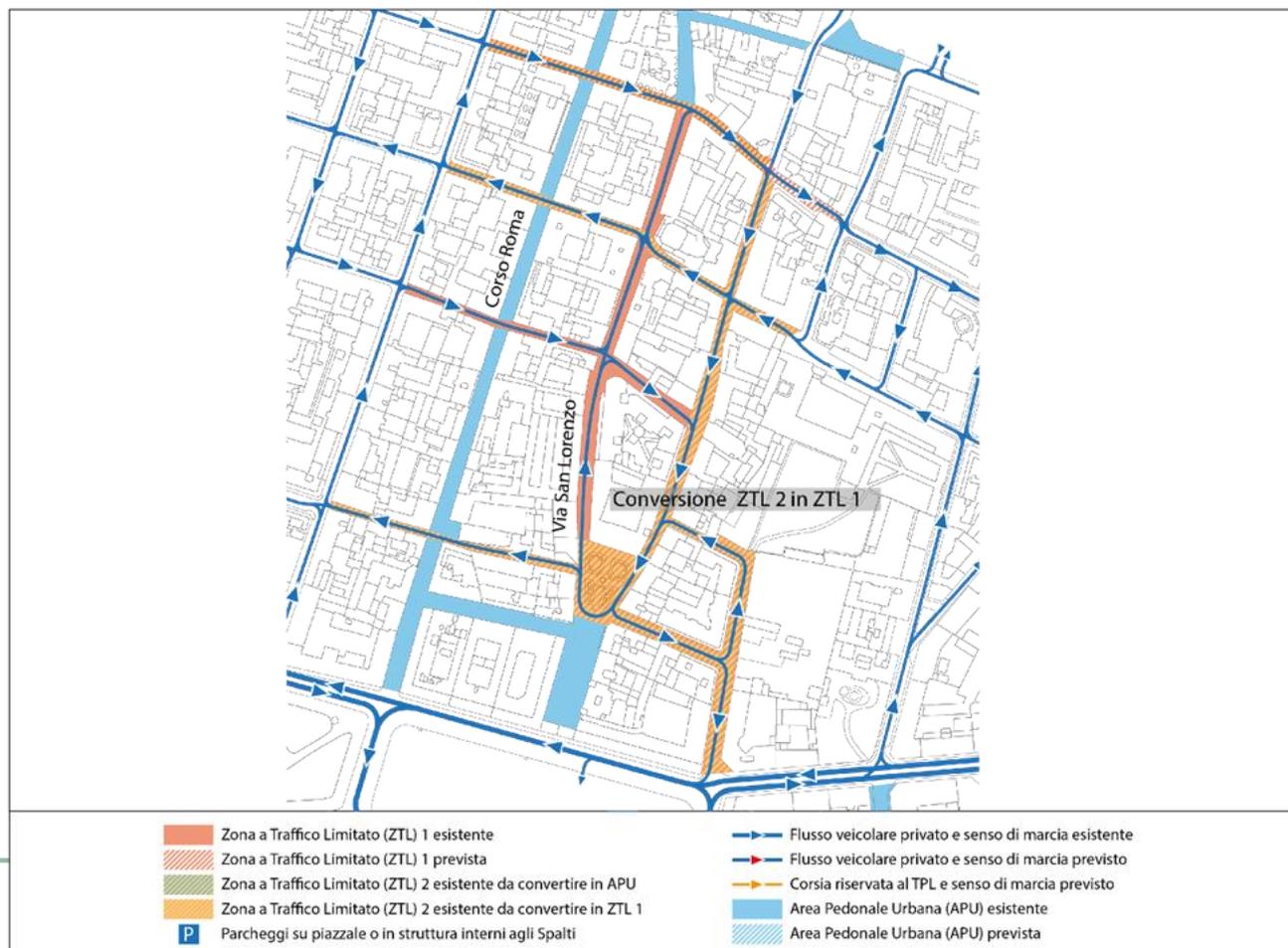


Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale – Fase 1/5

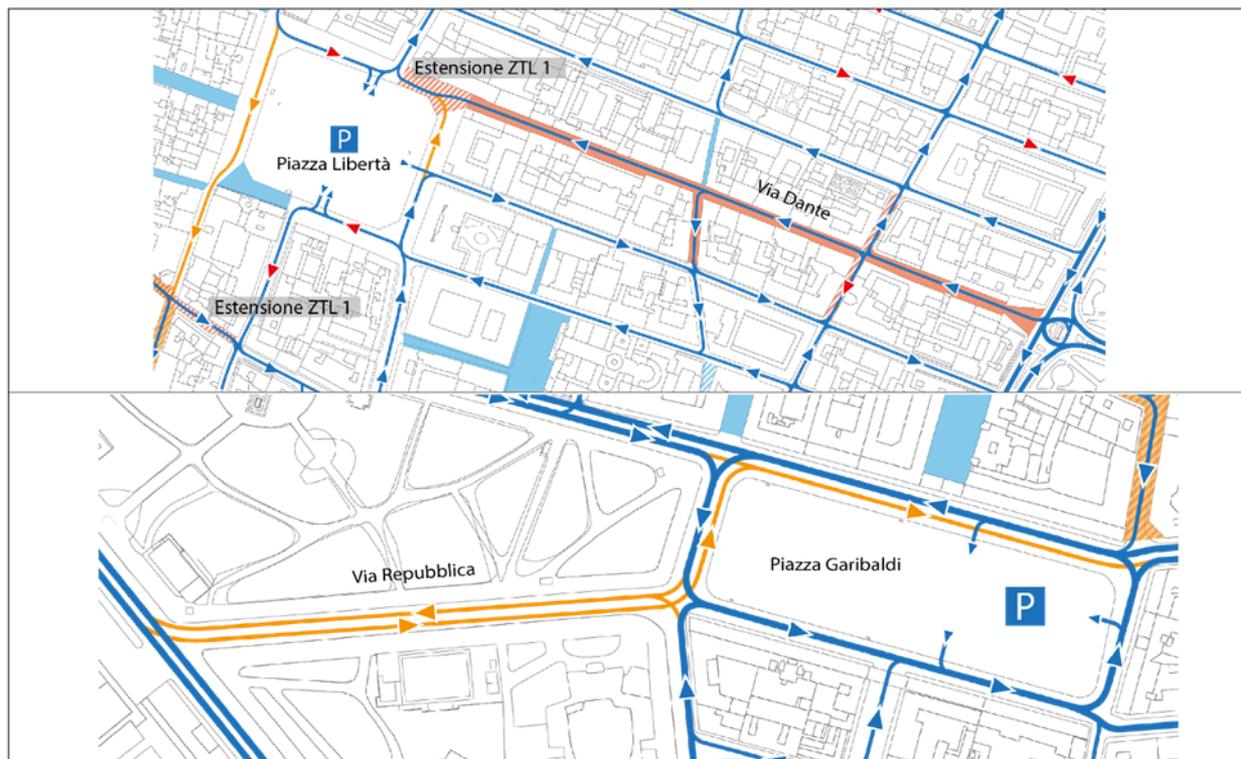


STEP	OBIETTIVI SPECIFICI	MISURE
1	Semplificazione ed uniformazione della regolazione delle ZTL	<ul style="list-style-type: none"> Individuare per tutti gli ambiti la stessa fascia oraria di vigenza, ovvero inizialmente tra le 16:00 e le 20:00, tutti i giorni e non solo nei giorni festivi e prefestivi (conversione ZTL2 in ZTL1)



Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale – Fase 2/5



- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 1 esistente
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 1 prevista
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 2 esistente da convertire in APU
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 2 esistente da convertire in ZTL 1
- P Parcheggi su piazzale o in struttura interni agli Spalti

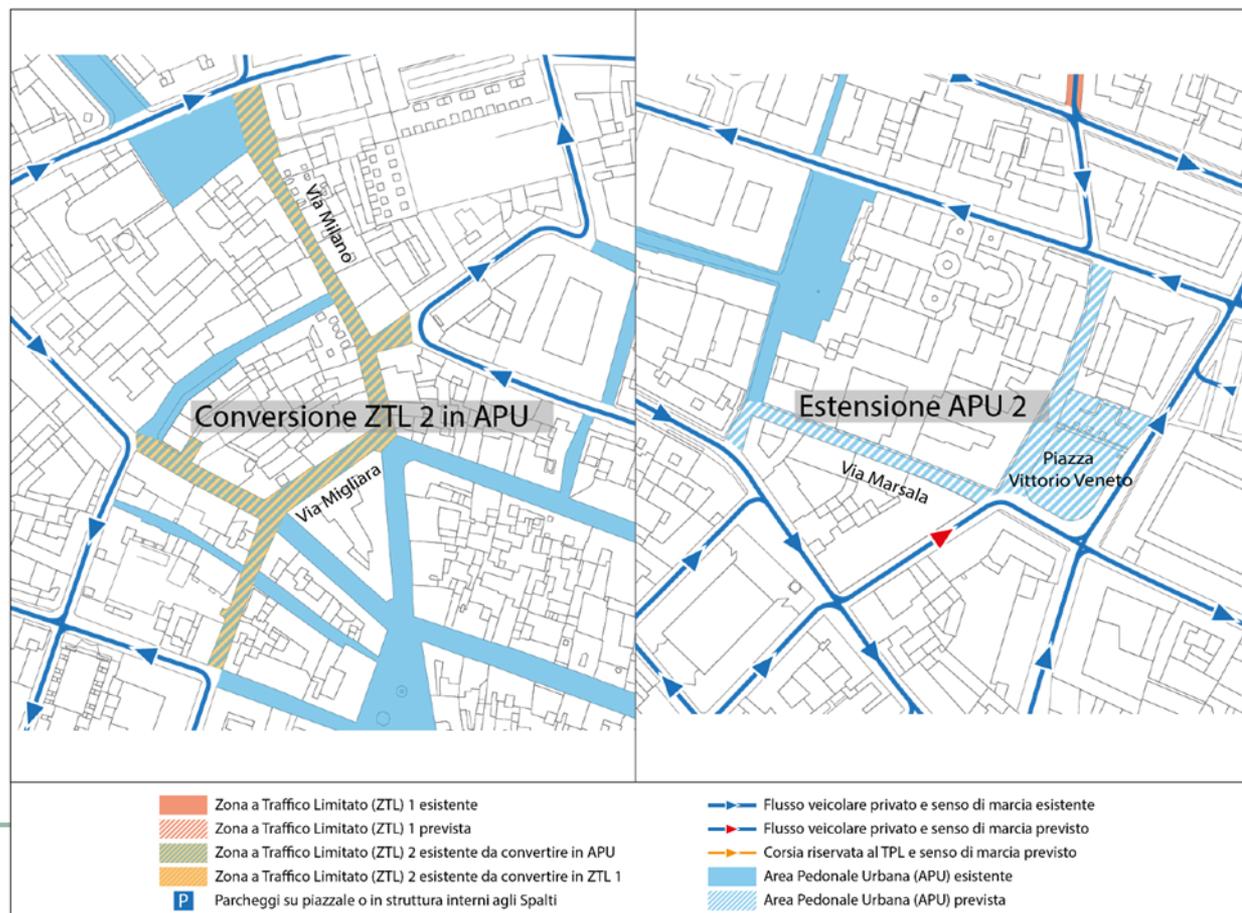
STEP	OBIETTIVI SPECIFICI	MISURE
2	Inibizione dei percorsi impropri di attraversamento in Piazza Libertà	<ul style="list-style-type: none"> Nuovi sistema di accessibilità veicolare al parcheggio di Piazza Libertà, comprese corsie preferenziali sui lati est e ovest Estensione ZTL di via Dante ed inversione senso di marcia tratto di Via Macchiavelli Trasformazione in ZTL (con transito consentito al solo TPL) del quadrante Ovest di piazza della Libertà e della sezione di via San Giacomo della Vittoria compreso tra piazza Libertà e via Faà di Bruno
	Interventi cardine di avvantaggiamento e preferenziazione del trasporto pubblico (validi anche per la rete esistente)	<ul style="list-style-type: none"> Corsie preferenziali in via Repubblica Corsia preferenziale in Piazza Garibaldi

Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale – Fase 3/5



STEP	OBIETTIVI SPECIFICI	MISURE
3	Estensione e rafforzamento della protezione degli spazi urbani	<ul style="list-style-type: none"> Trasformazione da ZTL ad APU dell'ambito di via Milano, via Migliara, via Trotti, via Vochieri Nuova Area Pedonale Urbana in piazza Vittorio Veneto e via Marsala

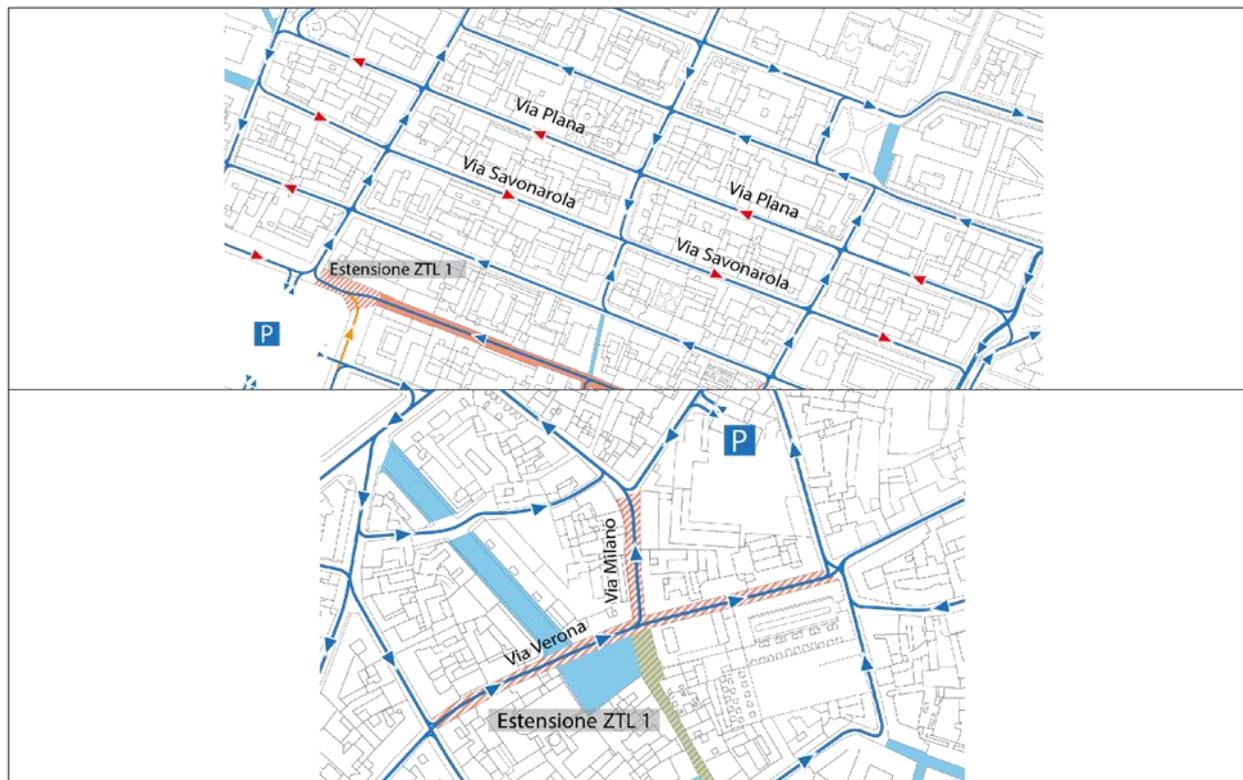


Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale – Fase 4/5



PGTU
PUMS



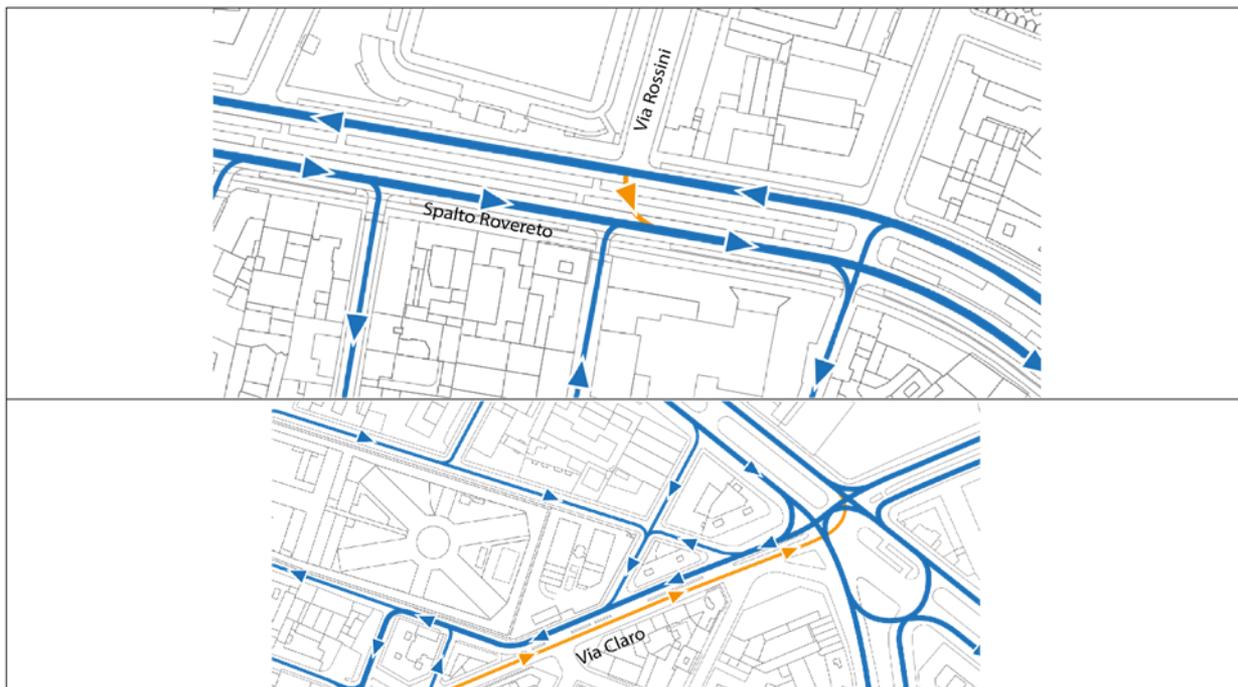
STEP	OBIETTIVI SPECIFICI	MISURE
4	Estensione e rafforzamento della protezione degli spazi urbani	<ul style="list-style-type: none">• Estensione della ZTL al comparto che comprende via Verona e via Milano (tra via Verona e via Inviziati)
	Praticabilità nuova rete trasporto pubblico - Linea 4 (intervento indispensabile all'attuazione della nuova rete proposta)	<ul style="list-style-type: none">• Inversione sensi di marcia in Via Plana e via Savonarola per favorire il transito degli autobus

Misure proposte dal PUMS-PGTU

Interventi nell'area centrale – Fase 5/5



PGTU
PUMS



- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 1 esistente
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 1 prevista
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 2 esistente da co
- Zona a Traffico Limitato (ZTL) 2 esistente da co
- P Parcheggi su piazzale o in struttura interni agli

STEP	OBIETTIVI SPECIFICI	MISURE
5	Estensione temporale della regolazione delle ZTL	<ul style="list-style-type: none"> Estendere le limitazioni alla circolazione a tutto il periodo diurno, ad esempio dalle 8:00 alle 20:00
	Avvantaggiamento e preferenziazione del trasporto pubblico (interventi raccomandabili contestualmente all'attuazione della nuova rete proposta)	<ul style="list-style-type: none"> Corsia preferenziale in via Claro, direzione nord e adeguamento (semplificazione) nodo Spalto Marengo-Massobrio-Monteverde-Claro Corsia preferenziale per gli autobus in controflusso in via Rivolta Corsia preferenziale per gli autobus in controflusso in via Vinzaglio Svolta preferenziale per gli autobus intersezione Spalto Rovereto/Rossini

Misure proposte dal PUMS-PGTU

3/7



PGTU
PUMS

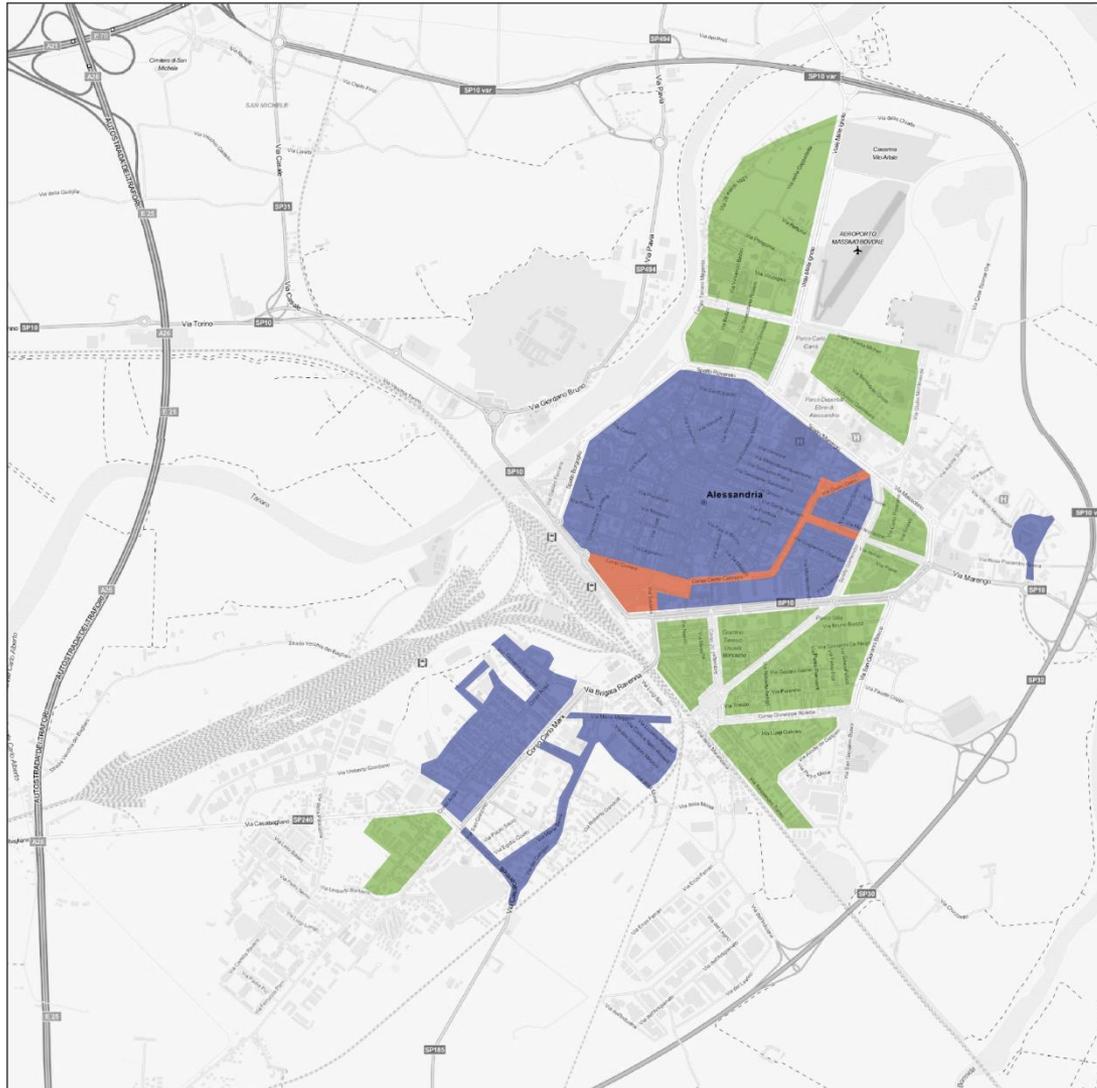
MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Viabilità	Moderazione del traffico	Istituzione Zone 30: <ul style="list-style-type: none">• Quartieri del capoluogo• Strade di attraversamento delle frazioni di Spinetta Marengo, Villa del Foro, Casalbagliano, San Giuliano Vecchio, Cantalupo• Nuclei centrali (in prossimità di chiesa/piazza principale) delle frazioni di San Giuliano Nuovo, Lobbi, Castelceriolo, Mandrogne, Litta Parodi, Cascinagrossa, Valmadonna, Valle San Bartolomeo			
		Messa in sicurezza dei percorsi di accesso alle scuole			

Misure proposte dal PUMS-PGTU

Moderazione del traffico - Capoluogo



PGTU
PUMS



Misure proposte dal PUMS-PGTU

Moderazione del traffico - Frazioni



PGTU
PUMS



LEGENDA:



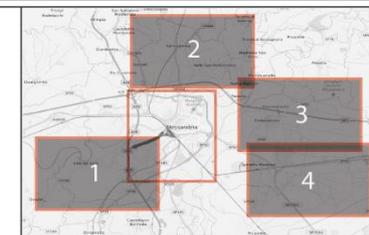
Moderazione su strada di attraversamento:

- Spinetta Marengo
- Villa del Foro
- Casalbagliano
- San Giuliano Vecchio
- Cantalupo



Moderazione nucleo chiesa / piazza:

- San Giuliano Nuovo
- Lobbi
- Castelceriolo
- Mandrogne
- Litta Parodi
- Cascinagrossa
- Valmadonna
- Valle San Bartolomeo

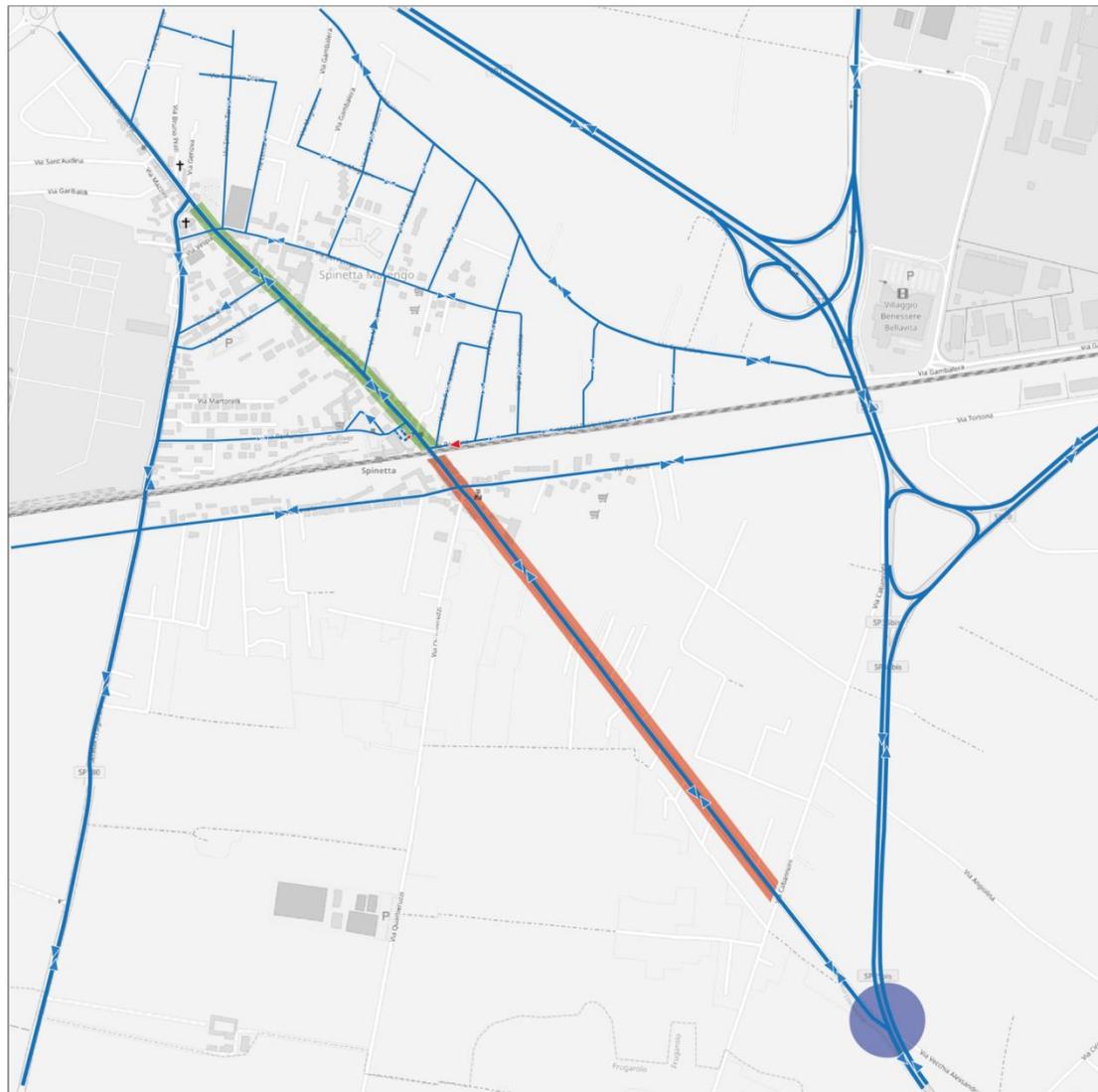


Misure proposte dal PUMS-PGTU

Moderazione del traffico – Spinetta Marengo

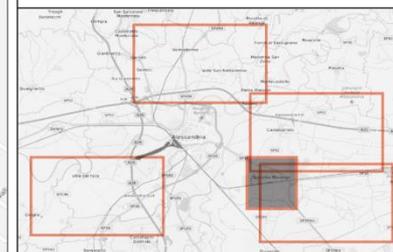


PGTU
PUMS



LEGENDA:

- Messa in sicurezza intersezione
- Zona 30
- Zona con interventi di protezione attraversamenti pedonali
- Flusso veicolare privato e senso di marcia esistente
- Flusso veicolare privato e senso di marcia previsto





MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Trasporto pubblico	<i>Rete del trasporto pubblico urbano</i>	Riassetto del trasporto pubblico e nuovo disegno di rete	■	■	■
		Espansione del servizio a chiamata	■	■	■
	<i>Fermate e nodi di interscambio</i>	Riqualificazione e rilocalizzazione delle fermate degli autobus	■	■	■
		Nodo di interscambio Stazione di Alessandria	■	■	■
		Nodo di interscambio presso la Chiesa di Spinetta Marengo	■	■	■
	<i>Misure di preferenziamento dei percorsi degli autobus</i>	Corsia preferenziale in Piazza Garibaldi	■	■	■
		Svolta preferenziale per gli autobus intersezione Spalto Rovereto/Rossini	■	■	■
		Corsia preferenziale per gli autobus in controflusso in via Rivolta	■	■	■
		Corsia preferenziale per gli autobus in controflusso in via Vinzaglio	■	■	■
		Corsie preferenziali in via Repubblica	■	■	■
		Corsia preferenziale in via Claro, direzione nord	■	■	■

Piano di riassetto del TPL

Elementi fondanti



PGTU
PUMS

Struttura della rete e del servizio

- Riduzione della tortuosità, identificazione unico percorso andata e ritorno e messa a sistema di diramazioni, prolungamenti e limitazioni
- Gerarchizzazione della rete tramite la definizione di livelli di offerta
- Aumento delle frequenze su tutte le linee a servizio dell'area urbana
- Cadenzamento rigido degli orari
- Introduzione del concetto di "interscambio garantito"
- Eliminazione della linea esclusivamente festiva e attivazione del servizio festivo su tutte le linee
- Garanzia dell'accesso al centro storico su modo pubblico

Fermate

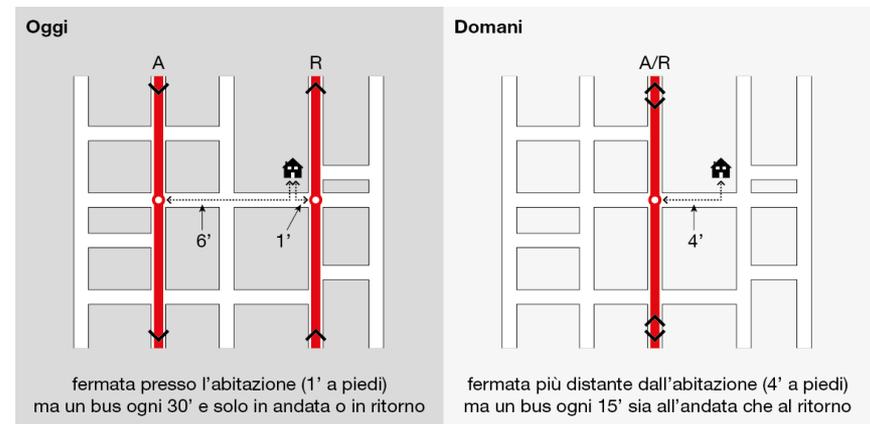
- Riposizionamento delle fermate per ottenere un distanziamento medio di 300 metri
- Messa in sicurezza delle fermate esistenti

Parco mezzi

- Miglioramento dell'accessibilità
- Miglioramento del comfort a bordo
- Riduzione delle emissioni inquinanti

Informazioni ai viaggiatori

- A bordo dei mezzi
- Alle fermate

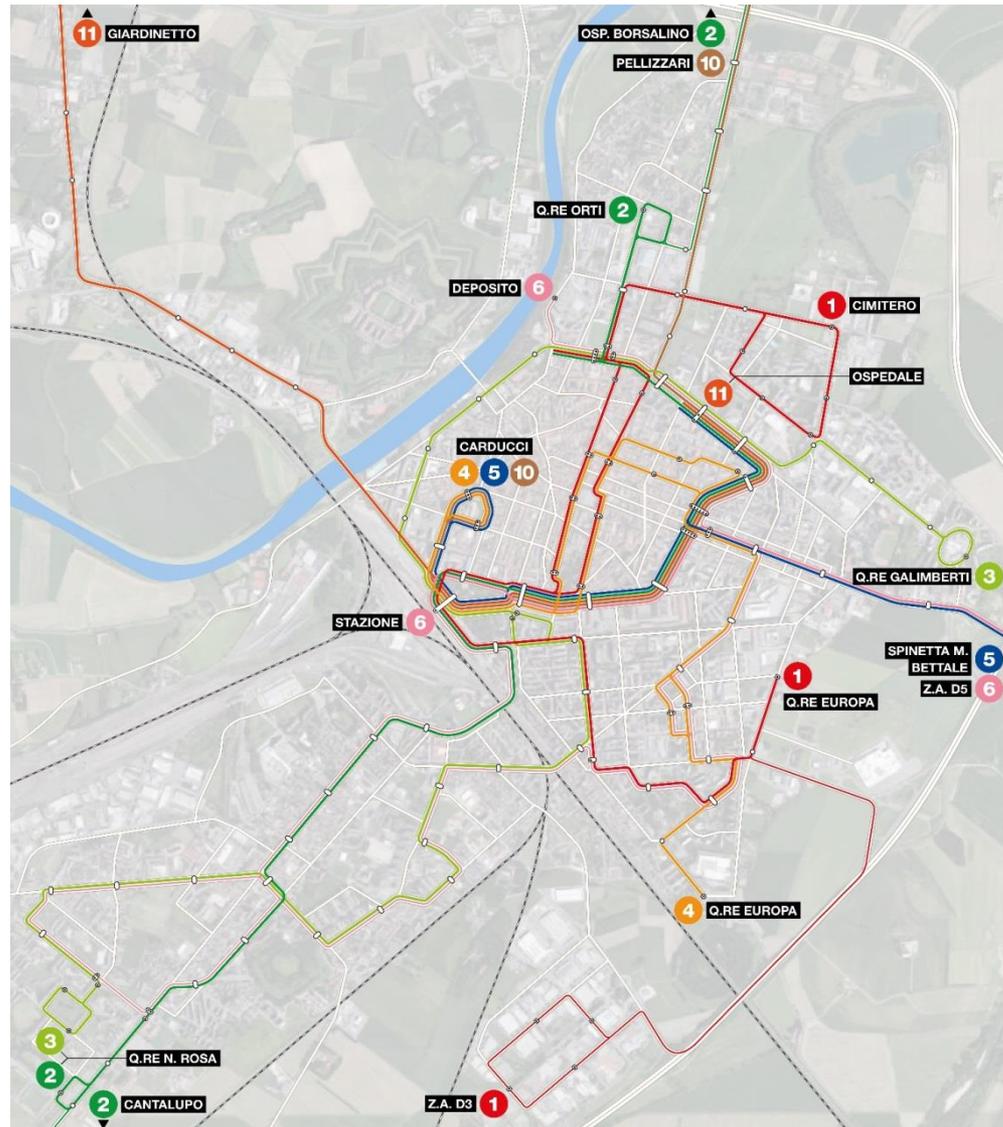


Piano di riassetto del TPL

Rete



PGTU
PUMS



Piano di riassetto del TPL

Linee

LINEA	PERCORSI	RUOLO
1	Q.RE EUROPA (S. Giovanni B./De Negri) - CIMITERO con corse prolungate a ZONA ARTIGIANALE D3 (Meccanica/Industria)	Di supporto
2	Q.RE ORTI (Rossini/Poligonìa) - Q.RE NOBERTO ROSA (Parri/Brodolini) con corse prolungate a CANTALUPO, CADUTI DI NASSIRIYA e a OSP. BORSALINO	Di forza
3	Q.RE NOBERTO ROSA (8 Marzo) - Q.RE GALIMBERTI (Basile)	Di forza
4	Q.RE EUROPA (De Gasperi/Tonso) - CARDUCCI	Di supporto
5	CARDUCCI - SPINETTA MARENGO, STAZIONE con corse prolungate a BETTALE, GENOVA/RAINERI	Di forza
6	STAZIONE - ZONA ARTIGIANALE D5 (Gambalera/Civ. 184) con corse prolungate a Q.RE CRISTO-DEPOSITO	A domanda debole
10	CARDUCCI - PELLIZZARI	A domanda debole
11	OSPEDALE - GIARDINETTO	A domanda debole
13	SPINETTA MARENGO, CHIESA - S. GIULIANO VECCHIO con corse deviate a RIVALTA SCRIVIA	A domanda debole
14	SPINETTA MARENGO, CHIESA - S. GIULIANO NUOVO con transiti da V. COLLA (percorso A) con transiti da LOBBI-FILIPPONA (percorso B) con transiti da CASCINALI PAGELLA (percorso C)	A domanda debole

Piano di riassetto del TPL

Caratteristiche del servizio



PGTU
PUMS

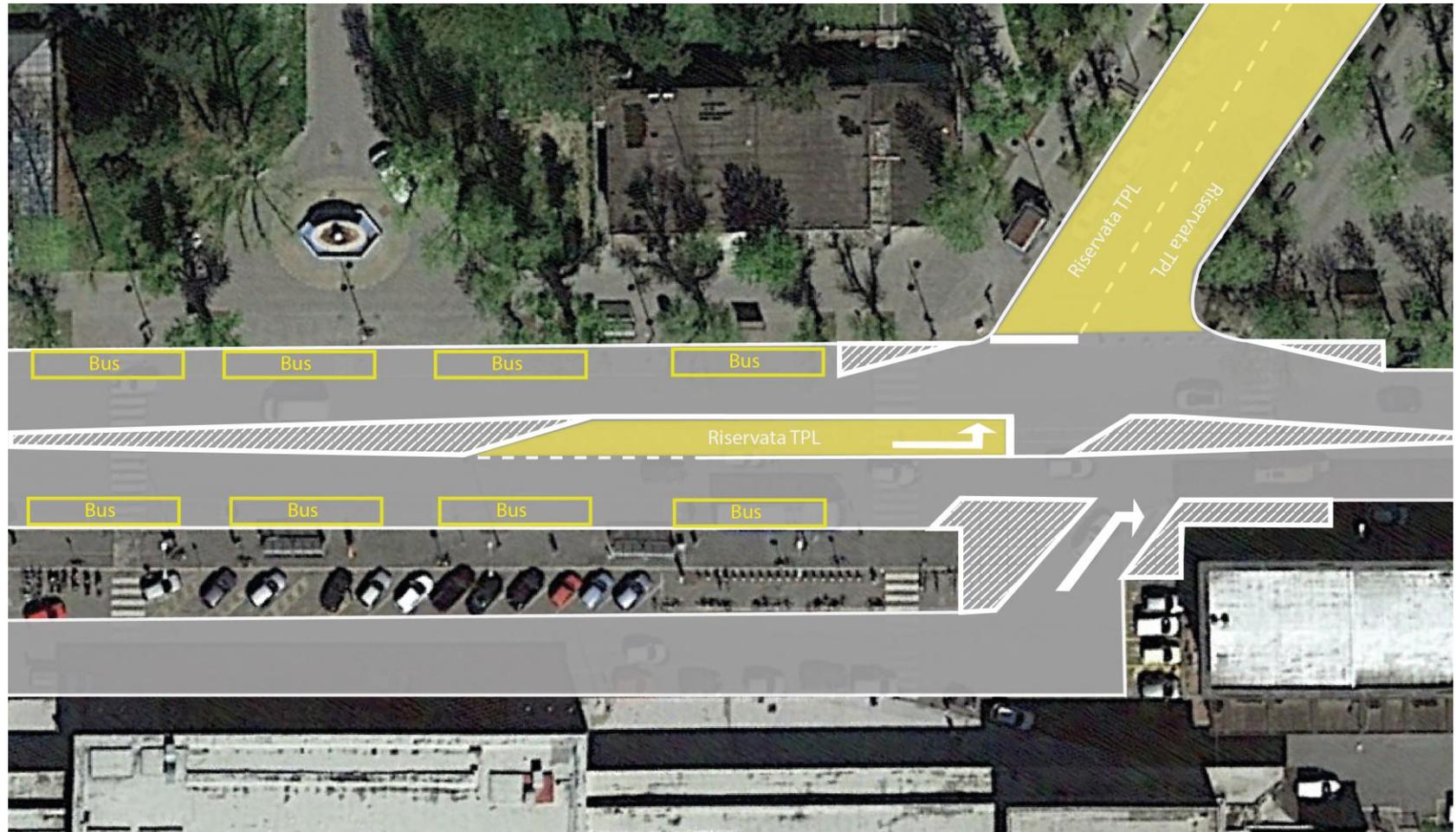
RUOLO LINEA	FREQUENZA		ARCO DI SERVIZIO	SERVIZIO FESTIVO
	PUNTA	MORBIDA		
Di forza	15'	15'/30'	6.00-23.00	Sì
Di supporto	30'	30'	6.00-22.00	Sì
A domanda debole	A orario	A orario	A orario	No

Piano di riassetto del TPL

Nodo viabilistico Stazione di Alessandria



PGTU
PUMS



Misure proposte dal PUMS-PGTU

5/7



PGTU
PUMS

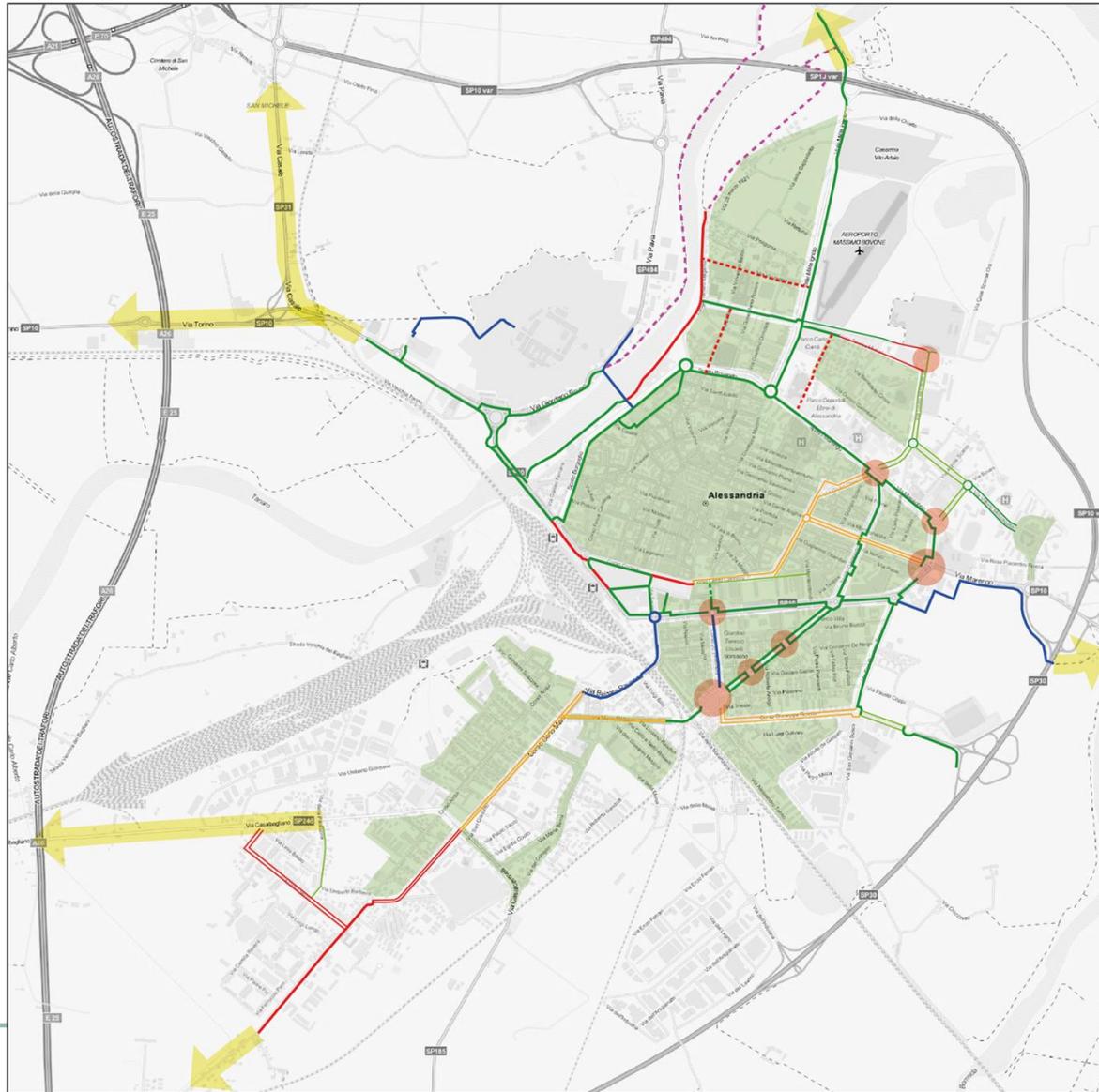
MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Ciclabilità	<i>Nuovi percorsi ciclabili</i>	Viale Brigate Ravenna	SR		
		C.so XX Settembre	SR		
		Piste ciclabili connesse al Ponte Meier	SR		
		Nuova strada Via Poligono di Tiro	SR		
		Connessione centro - Spinetta Marengo (Marengo Hub)		SR	
		Completamento e messa in sicurezza itinerario ciclabile centro cittadino (Sistema degli Spalti – Corso Crimea – Corso Cento Cannoni – Corso Lamarmora – Via Claro Giulio – Via Marengo)			
		Realizzazione itinerario ciclabile quartiere Cristo Nord (Corso Carlo Marx – Via Maggioli)			
		Completamento e messa in sicurezza Itinerario ciclabile quartiere Pista / Europa (Corso IV Novembre – Corso Romita)			
		Completamento e messa a sistema itinerari ciclabili quartiere Orti (Lungo Tanaro Magenta)			
		Completamento itinerari ciclabili quartiere Galimberti (Viale Michel)			
		Itinerario ciclabile quartiere Cristo Sud (Corso carlo Marx – Via Acqui – Via Nenni)			
		Realizzazione itinerari ciclabili extraurbani di collegamento con le frazioni			
	<i>Servizi alla mobilità ciclabile</i>	Velostazione presso la Stazione di Alessandria			
		Rastrelliere diffuse in città			
<i>Comunicazione e marketing</i>	Campagne di comunicazione e promozione				

Misure proposte dal PUMS-PGTU

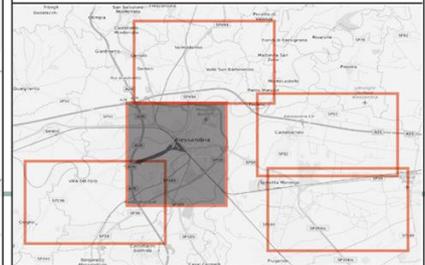
Ciclabilità 1/2



PGTU
PUMS



- LEGENDA:**
- INFRASTRUTTURE CICLABILI ESISTENTI**
- Pista ciclabile bidirezionale
 - Pista ciclabile monodirezionale
 - Corsia ciclabile
 - - - Percorso ciclabile su viabilità a basso traffico o zone 30
- INFRASTRUTTURE CICLABILI PREVISTE (SR)**
- Pista ciclabile mono/bidirezionale
- INFRASTRUTTURE CICLABILI DI PROGETTO (SP)**
- Pista ciclabile bidirezionale
 - Pista ciclabile monodirezionale
 - Corsia ciclabile
 - - - Percorso ciclabile su viabilità a basso traffico o zone 30
 - - - Itinerario turistico / ricreativo
 - Itinerario extraurbano di collegamento con le frazioni
 - Nodi che necessitano di interventi di ricicatura degli itinerari ciclabili
 - Zone 30

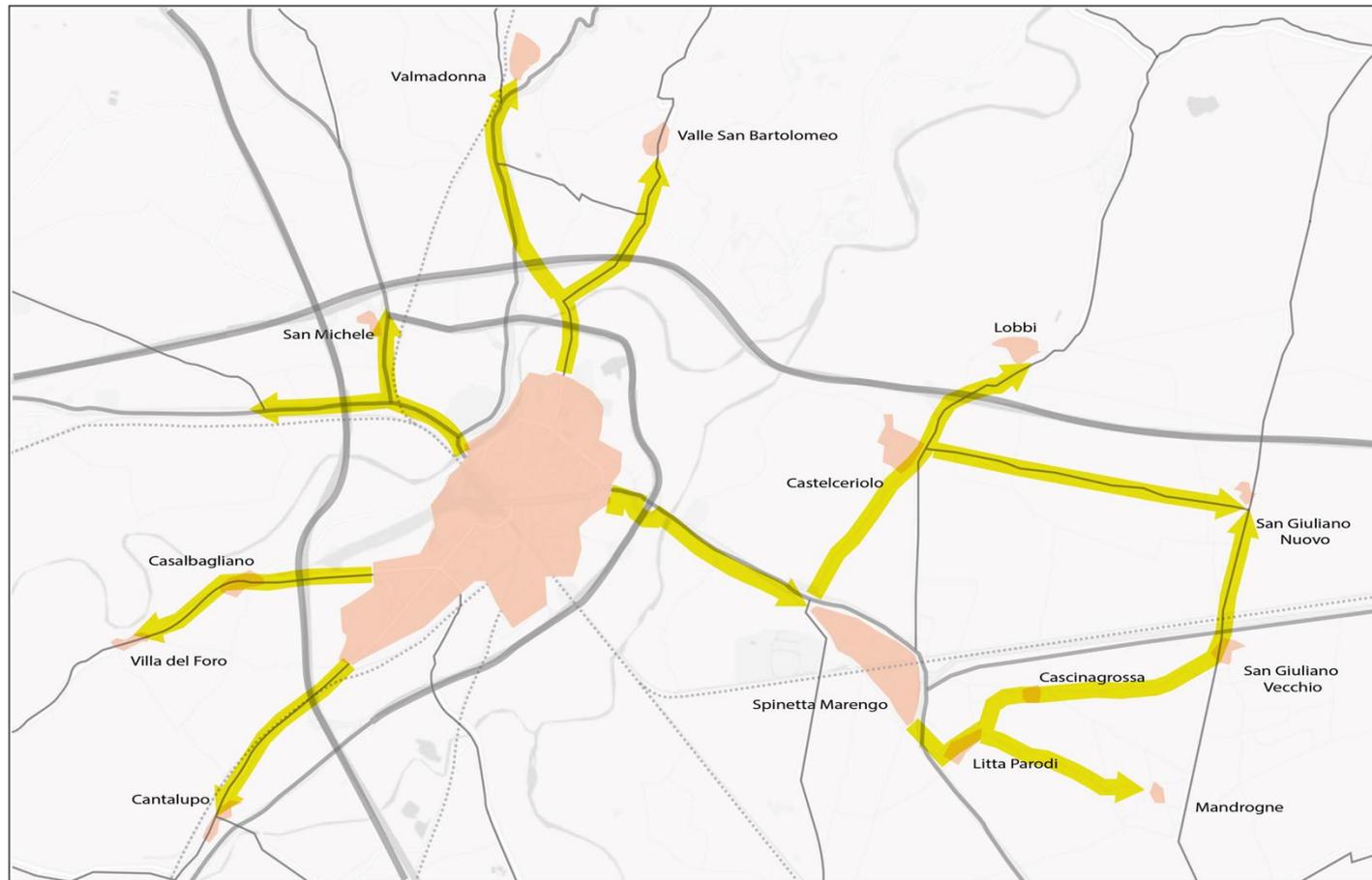


Misure proposte dal PUMS-PGTU

Ciclabilità 2/2



PGTU
PUMS



LEGENDA:

- Autostrada / Tangenziale
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Ferrovia

— Itinerari ciclabili extraurbani di collegamento con le frazioni





MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Sosta	<i>Regolazione e tariffazione</i>	Nuovo schema di tariffazione progressiva (3 zone)			
		Tariffazione di tutti gli spazi di sosta negli ambiti regolamentati			
		Riduzione progressiva della sosta a bordo strada in centro storico			
	<i>Parcheggi</i>	Parcheggio Alba Julia	SR		
		Specializzazione funzionale e articolazione tariffaria dei parcheggi: destinazione, arroccamento, attestamento, interscambio			
		Riconfigurazione parcheggio Piazza della Libertà (riduzione numero stalli, nuovi accessi)			

Piano della sosta

Schema di regolazione e tariffazione



PGTU
PUMS

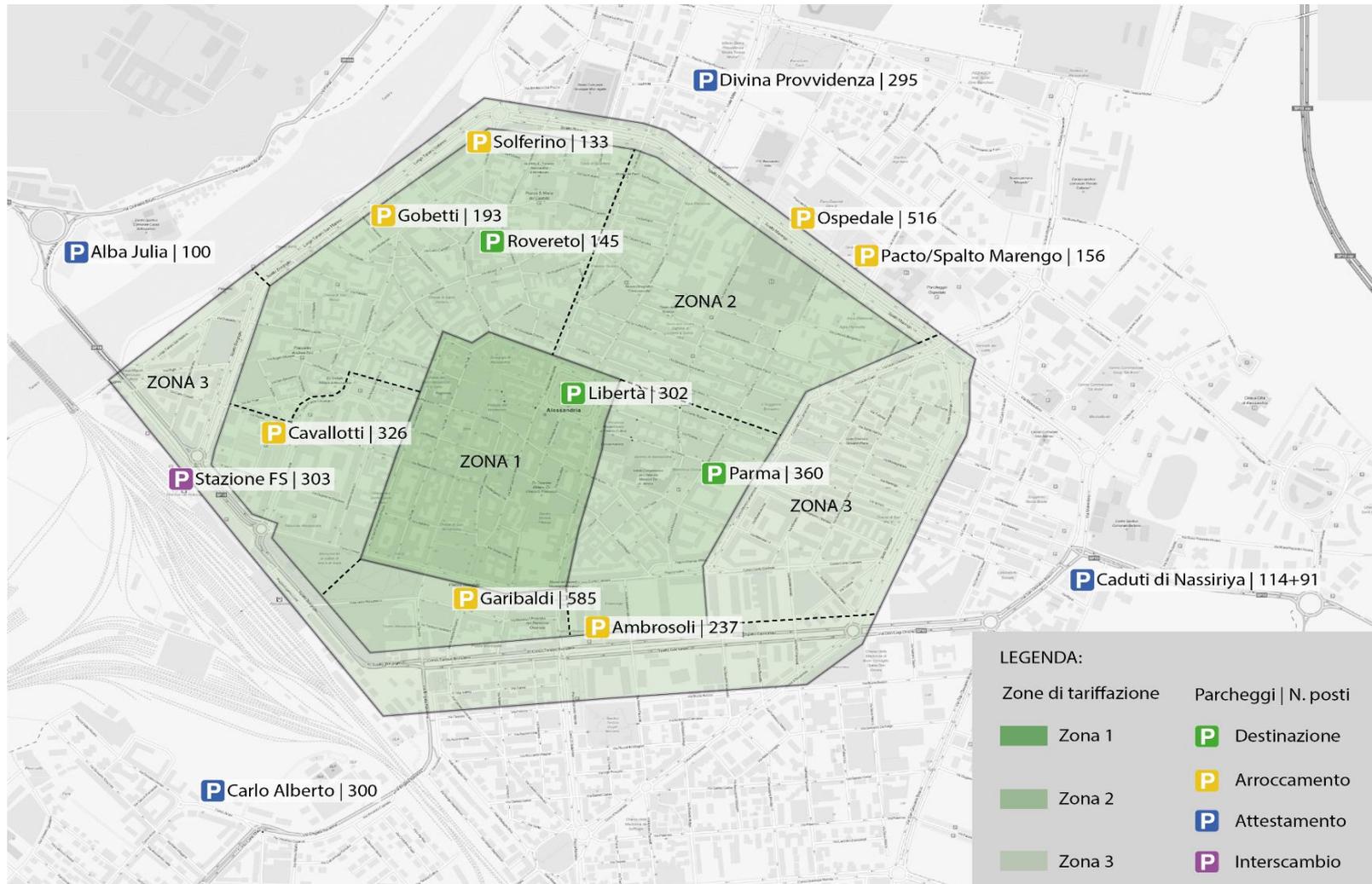
- **Schema tariffario progressivo** per la sosta a pagamento nell'area urbana centrale, che prevede **tre zone di tariffazione concentriche a tariffa decrescente**
- **Coerenza tra la tariffazione della sosta a bordo strada/su suolo pubblico con quella nei parcheggi a rotazione/in struttura.** A parità di zona tariffaria, la tariffa oraria di base tendenzialmente deve essere la stessa
- **Applicazione di una tariffa per la sosta** (in funzione della relativa zona tariffaria di cui sopra) a **tutti gli spazi di sosta ad uso pubblico negli ambiti regolamentati** (al netto degli spazi riservati per carico/scarico, disabili, autorizzati ecc.)
- **Limitata revisione della perimetrazione delle zone a sosta tariffata**
- **Progressivamente nel tempo, la riduzione in valore assoluto degli spazi di sosta a bordo strada,** a partire dalle zone più centrali (delicate e pregiate), da destinare ad altri usi

Piano della sosta

Zone tariffarie



PGTU
PUMS



Piano della sosta

Confronto schemi di regolamentazione

	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Ambito territoriale	Centro	Prima corona, interna al centro storico	Seconda corona e anello degli Spalti
Corrispondenza con gli ambiti esistenti	<i>Centro</i> , limitatamente alle vie a nord di Piazza Garibaldi	<i>Duomo, Uffici Finanziari, Ospedale, San Rocco, Rovereto</i> (Spalti esclusi)	<i>Marengo, Piscina</i> , più anello degli Spalti e Pista (a nord di via Firenze / via Buozzi)
Tariffa base proposta	2 € / ora	1 € / ora	0,5 € / ora
Tariffa attuale	1 € / ora (dove tariffata); 2 € / ora nel parcheggio P.zza Libertà	1 € / ora (dove tariffata)	0,5 € / ora (dove tariffata)
Abbonamenti mensili (non residenti)	120 € / mese (parcheggio di Piazza Libertà, non ammesso per la sosta a bordo strada)	80 € / mese	50 € / mese
Abbonamenti mensili attuali	70 € / mese (tutte le sotto-zone) 50 € / mese (una sola sotto-zona)	70 € / mese (tutte le sotto-zone) 50 € / mese (una sola sotto-zona)	70 € / mese (tutte le sotto-zone) 50 € / mese (una sola sotto-zona) (dove già regolamentata)
Abbonamenti annuali (resid.)	80 € / anno	80 € / anno	50 € / anno
Abbonamenti annuali attuali	70 € / anno	70 € / anno	50 € / anno (dove già regolamentata)
Estensione della tariffazione	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Tutti i posti auto, esclusi i riservati. Per l'ambito <i>Pista</i> si tratta di introdurre la sosta a pagamento ex novo
Durata massima sosta	Massimo 3 ore	Nessuna limitazione	Nessuna limitazione
Durata massima sosta attuale	Nessuna limitazione	Nessuna limitazione	Nessuna limitazione
Periodo di tariffazione	Tutti i giorni dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00
Periodo di tariffazione attuale	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00 (dove già regolamentata)

Piano della sosta

Articolazione funzionale dei parcheggi



PGTU
PUMS

- **Parcheggi di destinazione** nel cuore della città (piazza Libertà, via Parma, Rovereto)
- **Parcheggi di arroccamento**, ovvero parcheggi su piazza o su piazzale ai bordi del centro storico il cui accesso dalla viabilità primaria risulta agevole, in cui è consentita la sosta di lunga durata (seppur a pagamento)
- **Parcheggi di attestamento**, cioè parcheggi gratuiti lungo i quattro principali assi di accesso al centro. Rimangono a portata pedonale dal centro storico e sono serviti dalle linee di trasporto pubblico nella rete proposta dal Piano di riassetto del trasporto pubblico (ad eccezione del parcheggio di Piazza Alba Julia, comunque collegabile con la modifica del percorso di una linea)
- **Parcheggio di interscambio**, in corrispondenza della stazione ferroviaria, destinato all'interscambio modale ferro-gomma

Piano della sosta

Attuazione per fasi



PGTU
PUMS

1. **Estensione delle aree a sosta regolamentata**, estendendole ai viali di circoscrizione (Spalti) e alla fascia del quartiere Pista più a ridosso del centro storico. L'estensione può avvenire per lotti / sub-ambiti ma, all'interno di ciascun lotto, tutti gli stalli di sosta (al netto dei posti riservati a particolari categorie) andranno regolati a tariffa
2. **Trasformazione progressiva**, all'interno delle tre zone di tariffazione, **dei posti attualmente liberi in posti a pagamento**
3. **Introduzione del nuovo schema di tariffazione** e in particolare adeguamento della regolazione della sosta (in termini di tariffa oraria e durata massima della sosta) nella Zona tariffaria 1, contestualmente agli interventi sullo schema di circolazione e sulle limitazioni del traffico nell'area di Piazza della Libertà
4. **Riduzione dell'offerta netta di sosta** in funzione del monitoraggio periodico del bilancio domanda/offerta

Misure proposte dal PUMS-PGTU

7/7



PGTU
PUMS

MISURA		DESCRIZIONE	BREVE PERIODO (2018)	MEDIO PERIODO (2021)	LUNGO PERIODO (2026)
Logistica urbana	<i>Regole di accesso</i>	Accordo volontario tra gli operatori e l'amministrazione			
	<i>Gestione della sosta e del carico/scarico</i>	Meccanismi premiali e gestione tecnologica piazzole di carico/scarico			
	<i>Ciclo-logistica</i>	Misure di promozione e facilitazione per gli operatori			
Gestione della domanda e controllo del traffico	<i>Mobility management</i>	Azioni di mobility management di area e scolastico			
	<i>Mobilità elettrica</i>	Infrastruttura di ricarica pubblica e privata			
		Agevolazioni mobilità elettrica aziendale, logistica merci e incentivazione taxi			
		Rinnovo parco veicoli TPL			
<i>Centrale della mobilità</i>	Sviluppo incrementale Centrale di governo della mobilità				

Misure proposte dal PUMS-PGTU

Logistica urbana



CONDIZIONI	ADERENTI ALL'ACCORDO	NON ADERENTI ALL'ACCORDO
Veicoli	Eco-compatibili (Euro 5, elettrici)	Standard \geq Euro 3
Massa	$\geq 3,5$ ton	$\geq 3,5$ ton
Sistema di geolocalizzazione	Sì	
Accesso orario	Dalle 10.00 alle 18.00 Dalle 22.00 alle 6.00	Dalle 5.00 alle 6.00 Dalle 10.00 alle 12.00 Dalle 14.00 alle 15.30
Sosta	Segnalazione dei giri di presa e consegna merci da parte del vettore; allestimento piazzole carico/scarico	Controllo/sanzionamento della sosta irregolare

- **Cargo-bici:** un'alternativa efficiente, economica e intelligente per spostamenti di breve raggio (fino a 5/7 km) privati o di lavoro collegati al trasporto di merci leggere (fino a 200 Kg)
- L'obiettivo è inserire tali veicoli in catene logistiche più complesse, adottando la ciclo logistica come modello di sviluppo generale ed esteso per la logistica urbana



Misure proposte dal PUMS-PGTU

Mobility manager e gestione della domanda



PGTU
PUMS

- **Mobility manager di azienda** per le imprese con più di 300 addetti o che sull'intero territorio comunale occupano oltre 800 addetti
- **Mobility manager di area**, per gli enti locali, con funzioni di coordinamento di supporto ai mobility manager aziendali
- **Mobility manager scolastico**, di più recente istituzione



Misure proposte dal PUMS-PGTU

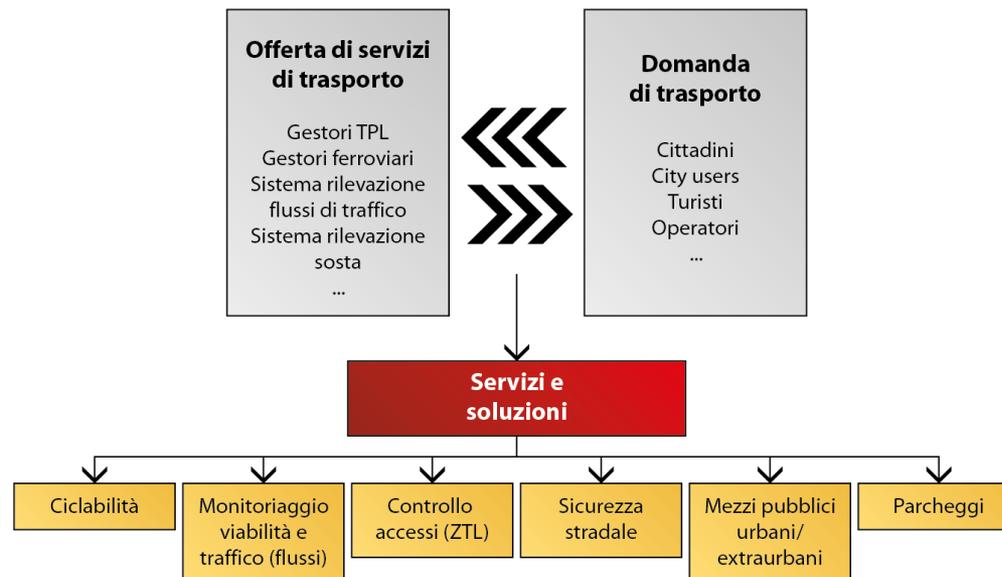
Centrale della mobilità



PGTU
PUMS

Il PUMS-PGTU affronta il tema della gestione della domanda di mobilità ponendo particolare attenzione allo sviluppo di una **Centrale di governo della mobilità** a cui affidare le funzioni di:

- controllo e monitoraggio dei flussi di traffico
- utilizzo ottimale delle aree di sosta in struttura e non (gestione e instradamento della sosta)
- sviluppo e diffusione della mobilità e dei servizi legati alla ciclabilità
- sviluppo di sistemi a favore della mobilità elettrica (ricarica pubblica)
- monitoraggio della sicurezza stradale



Attuazione

Quantificazione delle risorse



- Il PUMS prevede investimenti per circa **17 milioni di Euro**, da ripartirsi sui 10 anni di validità del Piano
- Nel breve periodo (orizzonte PGTU) tale cifra si attese a circa **2,9 milioni di Euro**
- Non tutti gli investimenti sono a carico del Comune di Alessandria. Per quanto riguarda ad esempio il **trasporto pubblico**, una quota rilevante delle risorse sarà in capo al soggetto gestore dei servizi (cfr. riqualificazione fermate degli autobus)

	Totale (€)	Periodo		
		(B) Breve	(M) Medio	(L) Lungo
Totale				
Viabilità	4.780.000	730.000	3.825.000	225.000
Trasporto pubblico	2.875.000	765.000	1.335.000	775.000
Ciclabilità	6.114.000	725.000	1.089.000	4.300.000
Sosta	200.000	200.000	-	-
Logistica urbana	1.200.000	260.000	940.000	-
Gestione della domanda e controllo del traffico	1.900.000	180.000	860.000	860.000
	17.069.000	2.860.000	8.049.000	6.160.000

Attuazione

Piano di monitoraggio



PGTU
PUMS

- Il PUMS-PGTU di Alessandria prevede un **monitoraggio dello stato di implementazione** delle misure del Piano, nonché degli indicatori di descrizione dello **stato del sistema della mobilità e dei trasporti**, ogni **2 anni**
- Gli **indicatori di monitoraggio di contesto, di stato e di risultato** riguardano:
 - Consistenza e capacità delle reti e dei servizi di mobilità
 - Domanda di mobilità
 - Livelli di servizio e di qualità del sistema di trasporto
 - Componenti ambientali e rischio sanitario
- Gli indicatori sono lo strumento impiegato dal Piano per la **valutazione dell'efficacia delle misure proposte** e saranno di conseguenza impiegati sia nella valutazione in itinere che quella ex-post mediante il sistema di monitoraggio del Piano stesso



Grazie per l'attenzione

Simone Bosetti
bosetti@trt.it

Andrea Selan
selan@trt.it

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845

BRUXELLES: AVENUE DE LA JOYEUSE ENTRÉE, 1 - TEL: +32 2 6479100

LECCE: VIA G. CANDIDO, 6 – 73100 - TEL./FAX +39 0832 092310

EMAIL: INFO@TRT.IT | [PEC: TRT@PEC.IT](mailto:TRT@PEC.IT)

WWW.TRT.IT