

ASSESSORE Rag. Cesare MIRAGLIA

AREA SICUREZZA Dott. Pier Giuseppe ROSSI

DIREZIONE VIGILANZA E VIABILITA' Dott. Pier Giuseppe ROSSI

SERVIZIO VIABILITA'

PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

PROGETTI N. 6

Descrizione del programma:

Introduzione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano che, nel pieno rispetto del Codice della Strada, favorisca un deciso ed evidente miglioramento del traffico sia interno alla città sia da e per la città: razionalizzazione delle zone di sosta dei veicoli, recupero pedonale di porzioni dell'area urbana, progettazione di nuove e più sicure forme di viabilità e mobilità urbana.

Motivazione delle scelte:

Ridisegnare la città, attraverso diverse soluzioni in termini di viabilità e nuove strategie di mobilità, sviluppando e stimolando la percezione dell'area urbana come luogo di incontro e di scambio, come punto di riferimento che risponda al bisogno di spazi a misura d'uomo e valorizzi la qualità della vita.

Finalità da conseguire:

Rendere la città più vivibile, diminuendo l'inquinamento acustico ed atmosferico, incentivando l'uso del trasporto pubblico e dei mezzi ecologici, così da coniugare in modo equilibrato operatività e funzionalità, da un lato, e miglioramento della qualità della vita e delle condizioni ambientali, dall'altro

Risorse umane da impiegare:

Saranno assegnate con il PEG.

Risorse strumentali da utilizzare:

Contenute nell'inventario.

PROGETTO 48001 “Censimento segnaletica Stradale”

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Censire, registrare e gestire su base informatica un catasto di tutta la segnaletica stradale, al fine di migliorarne la distribuzione sul territorio e permettere la definizione di un programma di interventi di manutenzione ed aggiornamento, così da contribuire al perfezionamento del sistema viabile.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Riservare maggiore attenzione agli strumenti di supporto alla rete viaria rientra nella più generale e sentita esigenza di accrescere lo standard qualitativo della città in termini di vivibilità e di comunicazione.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 48002 "Potenziamento del sistema Z.T.L."

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Potenziare il sistema ZTL anche attraverso la dotazione di adeguata strumentazione elettronica che permetta un costante ed efficace controllo degli accessi da parte dei veicoli privati, così da creare un deterrente ad un uso indiscriminato di mezzi privati e, contestualmente, favorire il decongestionamento del centro urbano.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Riservare il centro cittadino alla libera circolazione di pedoni e ciclisti, riducendo al minimo possibile le problematiche connesse al traffico automobilistico, privilegiando piuttosto i mezzi pubblici di trasporto ad altre forme alternative di spostamento, decisamente più rispettose delle condizioni ambientali.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 48003 "Valorizzazione del trasporto pubblico"

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Rendere più fruibile e comodo per l'utenza cittadina il sistema del trasporto pubblico, migliorandone la qualità attraverso lo studio e la progettazione a livello di viabilità di corsie preferenziali che favoriscano la velocizzazione dei percorsi ed il conseguente gradimento dei fruitori.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Rendere la città più vivibile e più a misura d'uomo significa anche promuovere il servizio di trasporto pubblico, in quanto agevolmente fruibile da tutte le categorie di cittadini, senza distinzioni di età e classe sociale, e sicuramente ecologicamente più compatibile rispetto alla motorizzazione privata.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 48004 “Fluidificazione del traffico”

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Nell’ambito del più ampio Piano Generale del Traffico Urbano rientra la programmazione di una fluidificazione del traffico sia interno alla città sia in entrata ed uscita dal perimetro propriamente urbano, utilizzando strumenti che favoriscano il transito dei mezzi motorizzati, sperimentando la collocazione di isole rotatorie che, rispetto ai blocchi semaforici, diminuiscano la velocità di marcia migliorando la sicurezza della circolazione stradale, ma, al tempo stesso, evitino il formarsi di incolonnamenti e conseguenti ingorghi.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Nel generale progetto di ridefinizione della viabilità cittadina è indispensabile pianificare un sistema di circolazione dei mezzi che velocizzi il transito leggero e pesante nelle aree non soggette a restrizioni, quale contraltare rispetto alle zone pedonali o a traffico limitato, così da tendere alla realizzazione di un giusto equilibrio della viabilità.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 48005 “Potenziamento della Sicurezza stradale”

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Migliorare l'organizzazione del sistema viario implica anche focalizzare l'attenzione sui sistema di sicurezza della circolazione stradale tramite idonee strumentazioni elettroniche che supportino l'operatività del personale addetto.</p> <p>In questo ambito rientrano non solo i più tradizionali impianti semaforici, ma anche altri strumenti innovativi quali la visualizzazione agli automobilisti della velocità di marcia del loro mezzo, rilevabile in specifici punti di passaggio.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Garantire sicurezza e vivibilità alla città significa preoccuparsi delle incolumità di tutte le categorie di cittadini, dai pedoni agli automobilisti disciplinando adeguatamente il traffico, vigilando sul rispetto dei limiti di velocità, adottando sistemi che rappresentino un deterrente all'uso sconsiderato dei mezzi privati e che stimolino l'autoregolazione dei singoli conducenti, a tutela dell'integrità fisica della comunità e del rispetto di regole civili di convivenza.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 48006 “Sistema di informazione sul traffico”

DI CUI AL PROGRAMMA E0048 Viabilità e trasporti pubblici

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Studio e progettazione di un sistema di informazione sul traffico che permetta, attraverso l'utilizzo di portali elettronici, di fornire all'utenza notizie in tempo reale sulla situazione della viabilità urbana ed extraurbana, sempre con riferimento all'ambito territoriale alessandrino, così da prevenire ingorghi stradali e diminuire le possibili cause di sinistri.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Focalizzare l'attenzione sulla ricerca di nuove strategie di mobilità implica lo sforzo di dotarsi di prodotti tecnologici d'avanguardia che siano in grado di contribuire a prevenire l'insorgenza di criticità del traffico, così da facilitare il raggiungimento ed il mantenimento di elevati livelli di circolazione sicura.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

ASSESSORE Rag. Cesare MIRAGLIA

AREA SICUREZZA Dott. Pier Giuseppe ROSSI

DIREZIONE VIGILANZA E VIABILITA' Dott. Pier Giuseppe ROSSI

SERVIZIO VIABILITA'

PROGRAMMA E0051 Impiantistica pubblicitaria

PROGETTI N. 1

Descrizione del programma:

Il sistema di distribuzione sul territorio dell'impiantistica pubblicitaria necessita di una razionalizzazione che si concretizza nell'informatizzazione dei dati relativi dalla dotazione esistente, in termini sia delle caratteristiche e del numero di impianti sia della loro localizzazione, monitorando costantemente le condizioni di conservazione e di utilizzo del patrimonio ed aggiornando periodicamente la pianificazione impiantistica.

A tal fine viene creata una struttura per gestire i procedimenti di autorizzazione, disciplinare i rapporti con agenzie pubblicitarie, coordinare l'attività con l'A.S.P.A.L. attraverso idoneo contratto di servizio ed espletare funzioni di controllo dei mezzi pubblicitari sul territorio.

Motivazione delle scelte:

Riorganizzazione generale dei rapporti con le società partecipate o municipalizzate nell'ottica del miglioramento dei servizi offerti all'utenza anche attraverso la definizione o l'aggiornamento di contratti di servizio, finalizzati a perfezionare i rapporti con l'Amministrazione Comunale, a garantire regole più trasparenti di fornitura dei servizi ed elevati livelli qualitativi delle prestazioni connesse, con conseguenti positive ricadute anche economiche.

Finalità da conseguire:

Razionalizzare la distribuzione dell'impiantistica pubblicitaria, senza trascurarne il miglioramento delle caratteristiche funzionali ed estetiche, al fine di incidere positivamente sia sul livello qualitativo del patrimonio impiantistico sia sul livello di gradimento e conseguente richiesta di utilizzo da parte dei potenziali fruitori, migliorando la redditività del patrimonio stesso.

Risorse umane da impiegare:

Saranno assegnate con il PEG.

Risorse strumentali da utilizzare:

Contenute nell'inventario.

PROGETTO 51001 “Creazione di una banca dati comunale dell’impiantistica pubblicitaria”

DI CUI AL PROGRAMMA **E0051** Impiantistica pubblicitaria

RESPONSABILE Dott. Pier Giuseppe Rossi

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Predisposizione di una banca dati completa che raccolga tutte le informazioni note riguardo agli impianti pubblicitari esistenti sul territorio, allo scopo di attivare il monitoraggio di tale patrimonio e permettere all’Amministrazione Comunale di assumere decisioni in merito ad un suo più efficace utilizzo, anche in termini di valorizzazione economica.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Classificare il patrimonio impiantistico pubblicitario dell’Ente, individuandone le caratteristiche per categoria e tipologia di impianto, permette di migliorare la conoscenza e l’utilizzo delle potenzialità anche economiche del sistema, così da favorire una più proficua ed efficiente collaborazione con l’A.S.P.A.L. che deve interagire con l’Amministrazione Comunale anche sul piano dell’attività di vigilanza e controllo del corretto utilizzo.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>