

ASSESSORE Enrico MAZZONI

AREA SVILUPPO TERRITORIALE ED ECONOMICO Arch. E. PELIZZONE

DIREZIONE LAVORI ED OPERE PUBBLICHE Ing. Marco NERI

SERVIZIO MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE

PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell'ambiente urbano

PROGETTI N.6

Descrizione del programma:

Progettazione e realizzazione di opere pubbliche tese a recuperare e migliorare le infrastrutture esistenti al fine di fluidificare il traffico e, nel contempo, rispettare le esigenze e le peculiarità delle diverse utenze interessate. Gli interventi rispecchiano quanto previsto dagli strumenti di programmazione comunali ed in particolare dal P.G.T.U e relativi piani particolareggiati.

Motivazione delle scelte:

Gli interventi per la salvaguardia e la valorizzazione dell'ambiente urbano rappresentano uno dei cardini delle politiche di investimento dell'amministrazione e sono tesi ad un miglioramento generale della qualità della vita. In particolare si vuole rendere ai cittadini spazi ed aree, attualmente degradate, per favorirne l'uso e conseguentemente contribuire ad un generale miglioramento della sicurezza.

Gli interventi per la viabilità si possono riassumere in tre principali categorie:

1. interventi legati alla sicurezza delle pavimentazioni costituenti i corpi stradali (marciapiedi, corsie di marcia, ecc.);
2. interventi legati ad un effettivo miglioramento della viabilità;
3. interventi legati alla realizzazione di opere di urbanizzazione per nuovi insediamenti produttivi.

I primi riguardano quindi una generale straordinaria manutenzione delle infrastrutture mentre i secondi affrontano problemi viabili legati a nodi particolarmente significativi o categorie di utenze da privilegiare nel rispetto di un progetto organico di mobilità; i terzi, infine, rientrano nella politica di sviluppo dell'amministrazione comunale che è tesa alla creazione di nuove aree da destinare a nuovi insediamenti produttivi.

Finalità da conseguire:

Miglioramento della circolazione stradale, favorire una diversa mobilità indirizzando l'utenza all'uso di mezzi alternativi quali mezzi pubblici e biciclette, abbattimento delle barriere architettoniche per favorire la mobilità di portatori di handicap, favorire nuovi insediamenti produttivi.

Risorse umane da impiegare:

Saranno assegnate con il PEG.

Risorse strumentali da utilizzare:

Contenute nell'inventario.

PROGETTO 45001 “Riqualificazione aree pubbliche dei sobborghi”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell’ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Recupero delle piazze di Cascinagrossa e Casalbagliano con la creazione di spazi attrezzati per migliorare la vivibilità dei sobborghi. Ciò consente, tra l’altro, una più facile gestione di detti spazi sotto il profilo manutentivo consentendo, quindi, un risparmio di costi a fronte di un aumento della qualità.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Migliorare la qualità della vita nei sobborghi, mediante l’individuazione di spazi attrezzati ove sia possibile favorire la socializzazione. Ciò consentirebbe una possibile rinascita di agglomerati urbani che via via stanno perdendo le loro peculiarità e caratteristiche.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 45002 “Recupero strade del centro cittadino”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell’ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Riqualificazione complessiva del centro storico cittadino anche attraverso il recupero delle pavimentazioni delle strade e piazze. Ciò nell’intento di favorire il miglioramento complessivo della qualità della vita mediante il recupero di spazi degradati e conseguentemente il commercio cittadino. In particolare sono previsti interventi qualificanti in corso Roma e via Mazzini.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>La scelta di intervenire in vie come corso Roma e via Mazzini, è il naturale completamento di un percorso che ha visto già attuati o in fase di attuazione il recupero di diverse vie e piazze del centro storico quali in particolare piazza Giovanni XXIII e il completamento delle strade interessanti il P.R.U. “i cortili ritrovati” di Borgo Rovereto previste nei precedenti esercizi finanziari.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 45003 “Completamento reti fognarie”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell'ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Estendere la rete fognaria in modo da raggiungere in modo capillare il numero più alto possibile di unità abitative esistenti sul territorio comunale. Ciò, oltre ad assicurare un servizio primario ai cittadini, consentirebbe un miglioramento generale dell'ambiente consentendo, tra l'altro, un generalizzato ed attento controllo degli scarichi.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Esistono attualmente sporadiche situazioni di criticità sotto il profilo igienico – sanitario, dettate dalla mancanza di reti di fognatura. Pertanto si vuole attivare un percorso sinergico con l'A.M.A.G. S.p.A. che gestisce la rete fognaria comunale, per eseguire interventi coordinati e risolutivi delle problematiche esistenti.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 45004 “Interventi per la fluidificazione del traffico”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell’ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Incentivare l'uso di mezzi di trasporto alternativi quali mezzi pubblici e biciclette attraverso interventi strutturali sulle strade per creare percorsi ciclabili protetti e risolvere i nodi viabili critici attraverso la costruzione di rotatorie. In particolare si realizzeranno piste ciclabili nel rispetto del programma generale approvato dall'amministrazione e rotatorie nelle intersezioni Cavallotti/Crimea, Mazzini/Milite Ignoto e corso IV Novembre.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Migliorare la circolazione stradale incentivando l'uso di mezzi di trasporto alternativi, fluidificare il traffico urbano nella ricerca di limitare le emissioni di gas nocivi con conseguenti positive ricadute sulla qualità dell'aria e quindi della vita.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 45005 “Abbattimento delle barriere architettoniche”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell’ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Garantire una sicura ed autonoma mobilità delle persone a limitate capacità motorie o portatrici di handicap attraverso la creazione di percorsi pedonali protetti e l’eliminazione dei dislivelli nel rispetto del programma generale approvato dall’amministrazione.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Permettere una reale integrazione dei soggetti a limitate capacità motorie, garantire una ulteriore sicurezza alla circolazione in generale tutelando i pedoni nei confronti del traffico veicolare.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell’inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>

PROGETTO 45006 “Completamento opere di urbanizzazione delle zone industriali”

DI CUI AL PROGRAMMA N0045 Interventi per la viabilità e la salvaguardia e valorizzazione dell'ambiente urbano

RESPONSABILE Ing. Marco Neri

<p>Finalità da conseguire:</p> <p>Realizzare le opere di urbanizzazione necessarie all'attuazione completa dei P.I.P. nelle Zone Industriali D3, D5, D6. Tali opere garantiscono un positivo ritorno in termini occupazionali ed economici permettendo l'insediamento di nuove realtà imprenditoriali e produttive.</p>	<p>Motivazione delle scelte:</p> <p>Aumento dell'occupazione, miglioramento dei servizi alle imprese, incentivazione allo spostamento di aziende site in aree urbane con ricollocamento in aree attrezzate a scopi industriali/produttivi.</p>
<p>Risorse strumentali da utilizzare:</p> <p>Contenute nell'inventario.</p>	<p>Risorse umane da impiegare:</p> <p>Saranno assegnate con il PEG.</p>