

# **PIANO NEVE 2011/2012**

## **LINEE GUIDA**

La Direzione Viabilità ha predisposto il presente Piano Neve con il quale si stabiliscono le modalità operative comunicate ai Capi Reparto ed a tutto il personale tecnico della Direzione per affrontare gli interventi di viabilità invernale. Questa attività, oltre che con mezzi e personale della Provincia, è svolta soprattutto attraverso l'impiego di Ditte esterne (cottimisti) che, secondo opportune disposizioni contrattuali, effettuano sia i trattamenti antighiaccio, sia lo sgombero neve.

Il Piano Neve prende le mosse dalle note della Provincia di Alessandria Prot. n° 6693 del 20.01.2003 e Prot n° 11900 del 31.01.2003 con cui sono state formulate le direttive in merito alla effettuazione degli interventi operativi di sgombero neve e servizio antighiaccio sulla rete stradale di competenza provinciale e, in particolare, si specifica che per l'inverno 2011/2012:

- A) La partenza dei mezzi e/o trattori, dotati di attrezzature spartineve ed antighiaccio, delle Ditte preposte al servizio di cottimo o di proprietà della Provincia può avvenire in qualsiasi ora, di giorno o di notte, feriale o festivo, non appena lo strato di neve abbia raggiunto l'altezza prevista dalle presenti linee guida per le varie tipologie di strade o ritenuta idonea dal Personale Tecnico preposto dalla Provincia di Alessandria al controllo; le Ditte appaltatrici (cottimisti) dovranno quindi essere pronte per la partenza, anche senza preavviso, e ciò con particolare riferimento al servizio di spargimento di materiale antighiaccio. Il personale cantoniero di supporto dovrà essere pronto a procedere con il servizio antighiaccio o di trazione neve con il minimo preavviso;
- B) La partenza dei mezzi dei cottimisti dovrà avvenire comunque, anche senza la necessità di preavviso da parte del Personale Tecnico della Provincia, quando l'altezza della neve ha raggiunto i **3 cm** sulle seguenti strade individuate come **principali**:

- S.P. n° 10 "Padana Inferiore"
- S.P. n° 10 Var "Tangenziale di Alessandria"
- S.P. n° 30 "della Valle Bormida"
- S.P. n° 30 Var "Tangenziale di Strevi"
- S.P. n° 31 "del Monferrato"
- S.P. n° 31bis "del Monferrato di Chivasso"
- S.P. "Variante di Morano sul Po" (denominazione provvisoria)
- S.P. n° 35 "dei Giovi"
- S.P. n° 35bis "dei Giovi di Serravalle"
- S.P. n° 211 "della Lomellina"
- S.P. n° 334 "del Sassello"
- S.P. n° 455 "di Pontestura"
- S.P. n° 456 "del Turchino"
- S.P. n° 457 "di Moncalvo"
- S.P. n° 457 Var "di Moncalvo"
- S.P. n° 494 "Vigevanese"
- S.P. n° 494 Var "Variante di Valenza"
- S.P. n° 590 "della Val Cerrina"
- S.P. n° 596 "Dir. Dei Cairoli"

I **5 cm** sulle seguenti strade individuate come ad **alto traffico**:

- S.P. n° 1 "della Gaminella"
- S.P. n° 7 "Casale-Trino"
- S.P. n° 19 "Castagnone-Ponzano"

- S.P. n° 50 “Alessandria-Casale”
- S.P. n° 55 “Casale-Valenza”
- S.P. n° 78 “Valenza-Rivellino”
- S.P. n° 82 “Spinetta-Sale”
- S.P. n° 85 “Castelnuovo S.-Alluvioni C.”
- S.P. n° 87 Var “Molino dei Torti – Isola S. Antonio”
- S.P. n° 90 “del Po”
- S.P. n° 93 “Castelnuovo S.-Pontecurone”
- S.P. n° 95 “Castelnuovo S.-Tortona”
- S.P. n° 99 “Tortona-Rivanazzano”
- S.P. n° 100 “della Val Curone”
- S.P. n° 110 “S.Sebastiano-Pertuso”
- S.P. n° 120 “della Val Grue”
- S.P. n° 140 “della Val Borbera”
- S.P. n° 143 “Serravalle-Vignole”
- S.P. n° 155 “Novi-Ovada”
- S.P. n° 160 “di Val Lemme”
- S.P. n° 161 “della Crenna”
- S.P. n° 161 bis “Variante di Gavi”
- S.P. n° 170 “Ovada-Gavi”
- S.P. n° 179 “dell’Iride”
- S.P. n° 180 Var “Variante di Frugarolo”
- S.P. n° 185 “della Valle Orba”
- S.P. n° 200 “Ovada-Rivalta”
- S.P. n° 210 “Acqui-Palo”
- S.P. n° 230 “della Val Bogliona”
- S.P. n° 240 “Alessandria-Nizza”

i **10** cm su tutte le altre strade di competenza provinciale, considerando che per quelle sulle quali vige anche l’obbligo di essere muniti ovvero avere a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio (art. 6 comma 4 lettera f) del Codice della Strada) l’intervento potrebbe essere effettuato una volta ultimata la pulizia delle altre strade.

In casi particolari (condizioni meteorologiche particolarmente avverse, vento, temperature rigide, etc.) i Capi Reparto potranno autonomamente decidere eventuali deroghe, volte esclusivamente a migliorare l’efficienza del servizio, che dovranno comunque essere tempestivamente comunicate al Dirigente di Settore competente;

- C) Per quanto attiene l’esecuzione del **servizio antighiaccio**, la partenza dei mezzi dei cottimisti a servizio di tutte le strade provinciali deve avvenire previa comunicazione del Personale della Provincia di Alessandria a ciò incaricato (Capi Reparto o in alternativa Capi Cantoneri). Sono possibili accordi specifici con le Ditte appaltatrici che permettano alle medesime di partire autonomamente sotto la propria responsabilità, quando particolari condizioni locali (es. strade di montagna) lo richiedano per migliorare l’efficienza del servizio. Tali accordi dovranno comunque essere autorizzati dal competente Dirigente di Settore, sentito il Dirigente di Direzione.

Considerato che:

- durante le precipitazioni nevose il personale responsabile dei Reparti Stradali e dei Cantoni Stradali è reperibile per coordinare gli interventi di sgombero neve e di trattamento antighiaccio, coordinandosi ove necessario con i Dirigenti di Settore. Parimenti il personale cantoniero è a disposizione per effettuare interventi di supporto ai cottimisti o di diretta operatività, per garantire nei limiti della consistenza e della tipologia dell'evento meteorologico la transitabilità delle strade di competenza;
- in caso di precipitazioni nevose consistenti e continuative, nonché per la presenza anomala di ghiaccio sulle strade, è opportuno effettuare un servizio di controllo e sorveglianza dell'attività svolta dai cottimisti sulla rete viabile mediante i mezzi in dotazione alla Provincia di Alessandria, al fine di segnalare ai Responsabili dei Reparti, o direttamente alle Ditte appaltatrici eventuali carenze manutentive sulle strade, ovvero la necessità di specifici interventi antineve e/o antighiaccio in relazione alle caratteristiche del territorio. Questo servizio denominato di "pattugliamento neve" verrà effettuato, quando necessario, da personale all'uopo individuato dai Dirigenti di Settore o dalla Direzione Viabilità.
- durante eventi nevosi particolarmente gravosi la società Autostrade per l'Italia potrebbe predisporre l'uscita dei veicoli pesanti in corrispondenza dei Caselli Autostradali della A7, della A26 e della Bretella Autostradale Novi Ligure-Predosa, con conseguente rischio di uscita sulla rete viabile provinciale di consistenti flussi di mezzi di ogni tipologia altrimenti non interessanti la predetta rete;

preso atto di ciò, per tutto quanto sopra espresso, sulle strade provinciali **principali** e sulle strade ad **alto traffico** sotto indicate con presuntiva decorrenza dal **15/11/2011** o comunque quando necessario in conseguenza di particolari condizioni meteorologiche, potrà essere effettuato un servizio antighiaccio di particolare e continua attenzione assicurata, impiegando materiale costituito da NaCl (sale), senza miscela con altri inerti, nella quantità di non meno 20 gr/m<sup>2</sup> di superficie viabile "passata" o con miscele adatte per asfalti drenanti secondo un programma di intervento concertato con la ditta operante in tali situazioni, **fatte salve esigenze particolari stabilite direttamente dal Capo Reparto competente in ordine a quantità differenti**. Le strade ad **alto traffico** da considerarsi sono le seguenti:

- la S.P. n° 50 "Alessandria-Casale"
- la S.P. n° 55 "Casale-Valenza"
- la S.P. n° 78 "Valenza-Rivellino"
- S.P. n° 87 Var "Molino dei Torti – Isola S. Antonio"
- la S.P. n° 99 "Tortona-Rivanazzano"
- la S.P. n° 100 "della Val Curone"
- la S.P. n° 155 "Novi-Ovada"
- la S.P. n° 185 "della Valle Orba"
- la S.P. n° 248 "di Marengo" e la SP. n° 82 "Spinetta-Sale" nelle tratte sotto indicate;
- la S.P. n° 85 "Castelnuovo S. – Alluvioni C." nella tratta sotto indicata;
- la S.P. n° 154 "Bosco Marengo-Novì Ligure" nella tratta sotto indicata.

Dovrà inoltre essere posta particolare attenzione nel trattamento antighiaccio, da effettuarsi come sopra indicato, nelle seguenti tratte stradali:

- in corrispondenza della S.P. n° 456 “del Turchino” dal confine con la Liguria presso la Loc. Gnocchetto sino ad Ovada e comunque da Ovada sino ad Acqui Terme (rif. Casello Autostradale di Masone A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 35 bis “dei Giovi di Serravalle” dal Casello Autostradale sino a Novi Ligure, con particolare riferimento alle rampe stradali del predetto Casello Autostradale sino alla Loc. Praga di Serravalle Scrivia, oltre che della S.P. n° 35 “dei Giovi” dalla località di Rigoroso al confine di Provincia con la Liguria sino a Cassano Spinola e da qui sino a Tortona (rif. Casello Autostradale di Serravalle A7 e di Tortona A21);
- in corrispondenza della S.P. n° 154 “Bosco Marengo-Novì Ligure” dall’uscita del Casello Autostrade sulla Bretella Autostradale sino a Novi Ligure e dallo stesso Casello Autostradale sino a Bosco Marengo (rif. Casello Autostradale sulla Bretella Autostradale A26-A7);
- in corrispondenza della S.P. n° 596 “dei Cairoli” dal Casello Autostradale di Casale Nord all’incrocio con la S.P. n° 31 bis “del Monferrato di Chivasso” e con la S.P. n° 31 “del Monferrato” (rif. Casello Autostradale di Casale Nord A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 55 “Casale - Valenza” per tutta la sua lunghezza e ramo della S.P. n° 457 Var. in variante alla città di Casale Monferrato (rif. Casello Autostradale di Casale Sud A26);
- in corrispondenza della S.P. n° 211 “della Lomellina” da Tortona a Sale, svincoli della Città di Tortona compresi (rif. Casello Autostradale di Tortona A7);
- in corrispondenza della S.P. n° 248 “di Marengo” e della S.P. n° 82 “Spinetta-Sale” nella tratta tra l’intersezione con la S.P. n° 10 “Padana Inferiore” in Località Spinetta Marengo sino all’intersezione con la S.P. n° 211 “della Lomellina” (rif. Casello Autostradale di Castelceriolo A21);
- in corrispondenza della S.P. n° 85 “Castelnuovo Scrivia – Alluvioni Cambiò” nella tratta da Castelnuovo Scrivia sino all’intersezione con la S.P. n° 211 “della Lomellina” (rif. Casello Autostradale di Castelnuovo Scrivia. A7).

Sulla restante rete viabile provinciale, il servizio dovrà essere reso mediante l’impiego di miscele di materiale antighiaccio ed inerti, ottenute cioè mediante l’utilizzo di circa il 35-40% nella miscela complessiva di materiale inerte o sabbia di pezzatura idonea, e comunque in quantità complessivamente di circa 25 gr/m<sup>2</sup> di superficie viabile per “passata”, **fatte salve esigenze particolari, stabilite direttamente dal Capo Reparto competente, in ordine a quantità differenti.**

Nel caso di fenomeni locali di forte criticità per gelo e neve sui piani viabili, è ammesso l’impiego di materiali specifici antighiaccio, quali cloruro di calcio, etc.

Inoltre in punti particolari della viabilità provinciale, quali:

- le salite di Cassine e Strevi lungo la S.P. n° 30 “di Valle Bormida”
- la salita di Vignale lungo la S.P. 50 “Alessandria-Casale”
- la salita della Colla lungo la S.P. n° 494 “Vigevanese”
- la salita di Ozzano lungo la S.P. n° 457 “di Moncalvo”

o altri aggiuntivi, a seconda dell'occorrenza relativamente a rampe, cavalcavia, piazzali e marciapiedi di competenza provinciale etc, è autorizzato, qualora necessario e con il nulla osta del Capo Cantoniere competente, l'impiego dei materiali fusori e disgregatori del ghiaccio e della neve gelata ad azione rapida; quindi a tale scopo ogni Reparto Stradale dovrà disporre di idonea scorta pari ad almeno ql 10,0.

Al presente documento si allega la delibera di approvazione del Piano Neve 2011/2012.